Modell Eisen Bahner

ISSN 0026-7422 2A 11059 E 4/94 DM 4,00
hfl 5,00 • öS 30 • SFr 4,00 • dkr 21,00
4 391105 904000

Rennsteig – Rennweg – Rennröhre?

VORBILD:
Die elektrische S-Bahn

GESCHICHTE:
Der Waffenstillstandswagen

TECHNIK:
Das raffinierte Fahrpult



TEST Die Zahnradlok von Fleischmann
Die wiederbelebte 84 von Hruska

Alle Messeneuheiten von Nürnberg '94 als Katalog Teil 2

Modell Eisen Bahner

INHALT 4'94

VORBILD

MODELL



Dioramen sind kleine Ausschnitte eines Gesamtgeschehens, ob ihrer Kleinheit bequem zu handhaben, vom Materialaufwand nicht zu teuer, verlangen aber, weil man wegen der Kleinheit des Ausschnittes genau hinsieht, eine besondere präzise modellbauerische Arbeit und Vorbildbeobachtung. Zwei Stuttgarter Postler, Auszubildende, erwiesen sich als sehr talentiert: **Seite 60**

Zum Titelbild:
Wer sich in luftgefederten Fahrzeugen sanft gleitend mit 220 km/h durch die seenreiche Landschaft von Göteborg nach Stockholm tragen ließ, und wer über dröhnendem Drehgestell zwischen Würzburg und Kassel mit 250 km/h zwischen der Finsternis der Tunnel immer mal wieder blitzlichtartige Ausblicke auf Hügellandschaften erwischen konnte, weiß, was wir meinen: Muß man denn automatisch an den teuren ICE mit seiner wahnsinnig aufwendigen Spezialtrasse denken, die sich wie eine Kanüle durchs Land bohrt, wenn man von Schnellverkehr spricht? Hat Europa nicht mehr zu bieten? Wir haben uns bei den Nachbarn umgesehen.
Foto: A. Stirl



Straßenbahnen werden mancherorts als leistungsfähige Massenverkehrsmittel wiederentdeckt, anderenorts halten sie sich als gegeben und wohl oder übel geduldet, und schließlich werden sie auch als Touristenattraktion von Enthusiasten gepflegt. Die Bahnen von Lissabon sind alles: Museal, entlastend, störend. Mehr auf den **Seiten 27 bis 29**

RUBRIKEN

Hruska baute seine 84 bereits vor 30 Jahren. Nun ist eine zweite Auflage erschienen. Unser Test ergab: Das DDR-Produkt hatte Fahreigenschaften, die man bei Neukonstruktionen der neunziger Jahre mitunter vergeblich sucht. **Seite 56**





Vor 70 Jahren begann der elektrische Zugbetrieb bei der Berliner S-Bahn. Fahrzeug-Zeitzeugen sind rar. Die Aufnahme dieses gut erhaltenen Beiwagens 169 015a stammt von 1991. Von den Triebwagen gibt es nur noch einen halben Wagenkasten. Mehr von den Anfängen lesen Sie auf den **Seiten 12 bis 14**

TITELBILD

Gratuliere zum Titelbild von MODELLEISENBAHNER 2/94. Jedes Titelbild Ihrer Hefte ist schon den Heftpreis wert! Wer ist dieser Künstler?

K. Frenzel, Kiel

★

Die Ideen kommen aus der Redaktion, werden von Georg Kerber gebaut und von Andreas Stirl feinabgestimmt sowie ins Bild gesetzt. Die Figuren stammen fast ausnahmslos von Preiser, die Fahrzeuge von verschiedenen Herstellern, wie wir sie gerade zum Test in der Redaktion haben oder wie sie uns von Berliner Modellbahnhändlern freundlicherweise geliehen werden. Also: Gemeinschaftswerk im guten Sinne dieses Wortes.

MEB

WORTWAHL

Mit Entsetzen habe ich in MEB 2/94 die Rettsteinersche Graffiti-Meinung gelesen. Nicht die Meinung des Herrn Auerswald ist faschistoid, sondern die Schmierereien setzen sich aus faschistoiden Elementen und Horrorfratzen zusammen. Es kostet jährlich Millionen Steuermark, um die Schäden zu beheben. G. Schantin, 13187 Berlin

★

Herr Auerswald hat sehr wohl die richtige Wortwahl getroffen, was die Schmierereien am Radebeuler Schmalspurzug betrifft. Nachdem man sich mit besprühten Silberlingen und IC-Wagen fast abgefunden hat, ist ein graffitibehandelter Nostalgiezug erneut ein Grund, sich an den Kopf zu fassen. Dergleichen Machenschaften sind unverzeihlich.

B. Kuhnt, 31241 Groß Ilsede

BALTISCHE BAHNEN

Sie haben in Ihrer Baltische-Bahnen-Serie (MEB 11/93, 1/94, 2/94) unter den Reisetips die bequemste und für Eisenbahnfreunde besonders interessante Möglichkeit gar nicht erwähnt: den Turnussonderzug Königsberg-Express, der von Ende April bis Ende September wöchentlich freitags von Berlin nach Kaliningrad verkehrt. Der Zug nimmt in der Saison 1994 auch Autos, Sportboote und Fahrräder mit. Von Kaliningrad kann man ohne das teure weißrussische Visum bequem nach Litauen reisen. Buchungen sind bei Rail-Tours in Lahr (Schwarzwald) möglich.

B. Schülein, 82067 Ebenhausen

UMWELTFEINDLICHE AKKULOK

Die Behauptung, akkugespeiste Fahrzeuge seien umweltfreundlich, ist so alt wie falsch. Akkufahrzeuge werden mit elektrischer Energie versorgt, die in konventionellen Kraftwerken erzeugt wird, also aus Kohle, Öl, Kernenergie. Der Gesamtwirkungsgrad der Energiebereitstellung liegt bestenfalls bei 30 Prozent, d.h. um eine kWh Nutzenergie bereitzustellen werden 3 kWh Primärenergie benötigt. Die Differenz wird meistens ungenutzt als Wärme in die Umwelt entlassen. Bei der Diesellok kommt der Dreck aus dem Auspuff, bei der Ellok aus dem Kraftwerkschornstein.
Nutzt eine Ellok die am Fahrdraht bereitgestellte Energie hervorragend aus, so muß dies beim akkugespeisten Fahrzeug bezweifelt werden. Nicht nur unnötiges Gewicht muß beschleunigt werden, auch der Energieaufwand von Bleiakkus liegt zwischen 70 und 80 Prozent. Also kommen zur oben angeführten Kraftwerkbilanz diese Verluste noch hinzu.
Akkus müssen zudem irgendwann verschrottet werden, und da stellen Bleiakkus eine zusätzliche Umweltbelastung dar.
Keinesfalls anzweifeln möchte ich den sinnvollen Einsatz derartiger Akkuloks. Es gibt etliche Anforderungen, die ihren Einsatz rechtfertigen. Nur: Der Dreck, der nicht aus der Akkulok rauskommt, der kommt beim Kraftwerk raus. Umweltfreundlich? Nein, Danke.

R. Letschert, Burtonport, Ireland

Liebe MEB-Leser, es versteht sich, daß die auf dieser Seite veröffentlichten Lesermeinungen nicht immer mit unseren Ansichten identisch sein müssen. Herzlichst, Ihre MEB-Redaktion

Modell Eisen Bahner

VERBLEIB VON DAMPFLOKS

Zur Meldung über den Verbleib von Dampflokomotiven in Heft 1/94, Seite 14, ist zu korrigieren bzw. zu ergänzen:
41 1303 ist nicht zerlegt, sondern befindet sich auf Bf Röbel (Müritz).
Die Bezeichnung „privat Berlin" bezieht sich auf den Standort Basdorf im Norden Berlins als einer Art „Außenstelle" des Dampflokmuseums Hermeskeil. Dort befinden sich u.a. 41 1125 (Schöneweide), 44 1623, 44 2140, 44 2394 (alle Schwarzenberg), 44 2105 (Dorndorf), 50 3518, 50 3635, 50 3693 (Angermünde), 50 3642 (Wismar), 52 8008, 52 8036, 52 8085 (Guben), 52 8030 (Pasewalk), 52 8035, 52 8187 (Angermünde), 52 8072, 52 8122, 52 8194 (Cottbus), 52 8100, 52 8170 (Schöneweide), 52 8157 (Elsterwerda; nicht zerlegt!), sowie 52 8102, 52 8104, 52 8126, 52 8133 und eine E 94.
52 8115 soll künftig als Ersatz für die 03 204 den Denkmalsockel im Bw Cottbus zieren.
52 8147 wurde vor dem Empfangsgebäude des Bahnhofs Quedlinburg aufgestellt.
Die Kesselfrist der 50 3708 des Bw Halberstadt ist abgelaufen. Sie wurde am 2. November 1993 ausgemustert und konserviert abgestellt; eine Wiederinbetriebnahme ist daher nicht ausichtslos.
Zum 20. Dezember 1993 wurden die sä. IV K 99 561, 99 574 und 99 584 (099 703, 099 707 und 099 709) des Bw Nossen verkauft. M. Reimer, 13057 Berlin

JUBILÄUM

Jubiläen geben (meist) einen Anlaß zum Rückblick. Wir, die Redaktion der Zeitschrift MODELLEISENBAHNER, hatten es im September 1992 für nötig erachtet, zum 40jährigen Gründungstag unserer Zeitschrift einen groben, kurzen geschichtlichen Überblick zu geben über den Weg des Blattes unter den Bedingungen der DDR und über unseren Kurs durch die Wende. Immerhin sind wir neben MIBA die älteste deutsche Modellbahnzeitschrift und eine der ganz wenigen DDR-Zeitschriften, die den Übergang in die freie Marktwirtschaft überlebt haben.
Nun erfuhren wir durch Zuschriften, daß diese Ausgabe 4/94 das 500. Heft seit Erscheinen des MODELLEISENBAHNERS sein würde. In der Tat, wir hätten es verschlafen, denn solche Statistik führen wir nicht, aber es gibt nicht wenige Leser, die alle diese 500 Hefte im Besitz haben.
Ihnen und all den zigtausend, die mit uns den Weg durch dick und dünn gegangen sind, die uns ein Stück des Wegs begleiteten und die noch immer mit uns gehen, die in der DDR wegen Papierknappheit mitunter jahrelang auf ein Abonnement warten mußten und die seit 1990 aus den Altbundesländern neu zu uns gestoßen sind, ihnen sei heute und hier ausdrücklich für ihre Treue gedankt.
Der MODELLEISENBAHNER war immer ein Leserblatt, das von den Lesern für die Leser geschrieben wurde. So soll es bleiben. *F. Borchert*

WEITERE WAHRHEIT ÜBER ULBRICHT

Zur BAHNPOST in MEB 2/94: So schließt Herr Weise messerscharf, daß nicht sein kann, was nicht sein darf. Ein Glück, daß Modellbahnfreund Ehnert nicht die Losung „Und ist die Bahn auch hulpericht, wir lieben Walter Ulbericht" gewählt hat; Herrn Weise wäre wohl das Überdruckventil durchgegangen.
Alle Hochachtung dem Modellbahnfreund Ehnert für die so liebevoll ausgestaltete Anlage. Sie trifft genau die Stimmung, die diese kleine Bahn in natura ausstrahlt, wie ich sie Anfang der 80er Jahre erleben durfte. Ich habe mich über die Darstellung mit Text und Fotos (MEB 12/93) gefreut. G.-R. Voß, 07743 Jena

Freier Zugang zum Netz

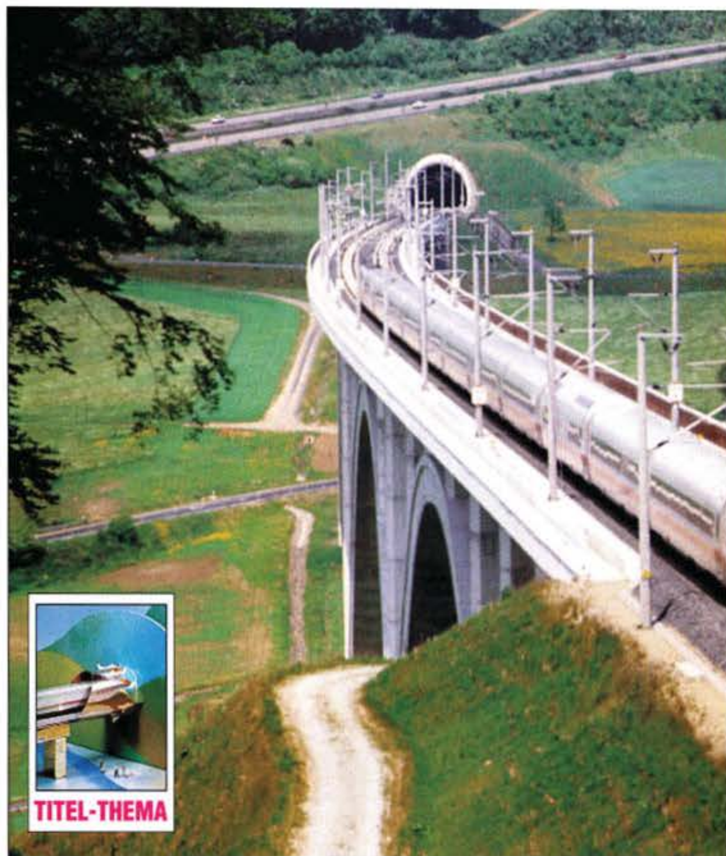
Die Brüsseler Kommission hat vor zweieinhalb Jahren der Europäischen Union (EU) die Richtlinien für den freien Zugang zum Schienennetz vorgelegt.
Am 1. Januar 1994 ist das Gesetz zur Neuordnung des Eisenbahnwesens (ENeuOG) in Deutschland in Kraft getreten. Es enthält das neue Allgemeine Eisenbahngesetz (AEG), das für alle in Deutschland tätigen Eisenbahnen - auch nichtbundeseigene oder ausländische - gilt. Im § 14 des AEG wird die Eingangs erwähnte EG-Richtlinie 91/440 in nationales Recht umgesetzt. Danach hat eine nichtbundeseigene Eisenbahn ein Zugangsrecht zum Schienennetz, jedoch nur nach dem Grundsatz der Gegenseitigkeit.
Es gibt wohl kaum ein Eisenbahnunternehmen in der Bundesrepublik, das schon so früh und so intensiv den Zugang zum Bundesbahnnetz gefordert und systematisch angestrebt hat wie die Eisenbahn und Häfen GmbH (EH) in Duisburg. Gesellschafter sind die Thyssen Stahl AG und die Ruhrkohle AG. Die Werkbahn verfügte Ende 1991 über ein Gleisnetz von 557 km, 106 Lokomotiven und mehr als 3.000 Güterwagen. Durch die Krise in der Montanindustrie sank die Beförderungsleistung, und man sah sich nach neuen Aufgaben um. Den Werkverkehr für andere Industriebetriebe zu übernehmen war vergleichsweise einfach, in den regionalen Güterverkehr der Bundesbahn einzudringen schon erheblich schwieriger. Da etwa ein Drittel der EH-Transporte Übergabeverkehre von und zur DB waren, hatte sich hier in den letzten Jahren eine gewisse Kooperation herausgebildet. DB-Loks fahren weit ins Werkgelände hinein; EH Loks dürfen auf ihrem Weg vom Stahlwerk in Duisburg zu einer Hütte in Mülheim die DB-Gleise benutzen. So sparen beide Bahnen lästige Lokwechsel bzw. das Vorhalten von Rangierloks in entlegenen Werkteilen.
Um auf der DB fahren zu können, hat EH den Lokomotivbestand modernisiert und aufgestockt. Von den jetzt 111 Lokomotiven können 20 auf dem DB-Netz eingesetzt werden. Entsprechend viel Personal wurde so ausgebildet, daß es selbst im Netz der DR hätte eingesetzt werden können. Der multifunktional einsetzbare „Eisenbahner im Betriebsdienst" wurde bei EH zu einem neuen Ausbildungsberuf. Und daß die neue Lokomotivflotte den Sicherheitsstandards der DB entspricht und eine Mindestgeschwindigkeit von 60 km/h erreicht, versteht sich von selbst. Woran scheitert also, was bislang in kleinem Maßstab auf freiwilliger Basis möglich war?
Das Entscheidende sind die fehlenden Verordnungen, die genau regeln, wer unter welchen Bedingungen die jeweils andere Bahn benutzen darf. Der zweite entscheidende Punkt ist die Frage, wie für eine bestimmte Fahrplantrasse das Nutzungsentgelt festgelegt wird.
Diese Verordnungen muß die Bundesregierung in Absprache mit den Ländern beschließen, denn sie müssen durch den Bundesrat. Das wird frühestens Ende 1994 geschehen. Spätesten dann muß sich die DB AG auf ernsthafte Konkurrenten bei Schienentransporten einstellen. Schon jetzt stellen Beobachter fest, daß die Frachttarife bei der Bahn in den Keller rutschen. Doch mit Dumpingpreisen läßt sich dauerhaft kein Marktmonopol aufrechterhalten.
Man darf zu Recht gespannt sein, welche bunten Loks und Züge ohne DB-Keks einem demnächst auf deutschen Schienen begegnen.

Johannes Glöckner



Foto: Bodo Schulz

Mit High Speed durch Tunnelröhren – oder mit NeiTech durch schöne Landschaften?



Warum müssen wir uns immer schneller bewegen? Steht der Preis für eine Stu verloren gehenden Eindrücken über die Umwelt? Die Konsequenz ist Fastfood s ist Hektik statt Besinnung, ist Herzinfarkt statt Schaffensfreude. Lohnt sich das?

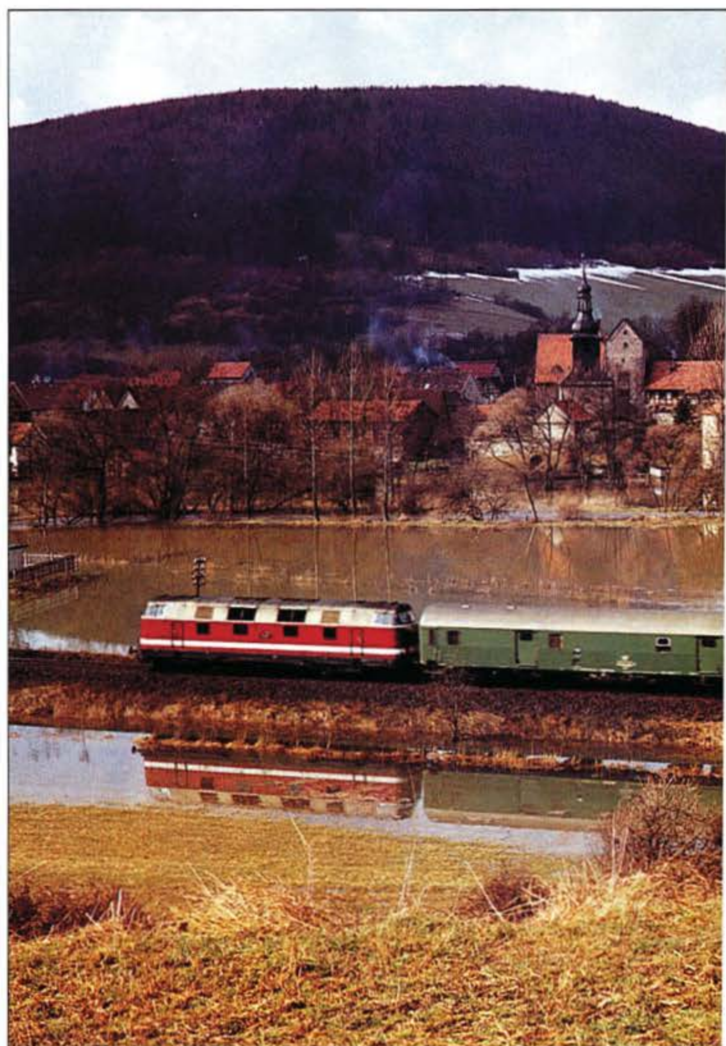
EINE FRAGE VORAUS:

Warum muß man eigentlich die Entfernung zwischen A und B unbedingt noch eine Stunde schneller zurücklegen? Was gewinnt man dort? Wieviel kostet diese Stunde „Zeitgewinn"?
Gleichzeitig ist es möglich, aus jedem Winkel der Erde jede Information in Sekundenschnelle zu übertragen mündlich - schriftlich - bildlich - starr oder beweglich.
Weshalb also müssen (?) wir uns selbst immer schneller bewegen?

Gemessen an der Vision nimmt sich die Realität kümmerlich aus: Auf 35.000 Kilometern möchten Europas Bahnen im Jahr 2015 Tempo 200 erreichen, auf 20.000 Kilometern Neubaustrecke Tempo 250 bis 350. In Betrieb sind heute an Hochgeschwindigkeitstrassen 1.010 km in Frankreich, 434 km in Deutschland, 471 km in Spanien und 252 km in Italien. Daß darauf völlig unterschiedlich konzipierte Züge fahren, liegt nicht allein an fehlender Vernetzung und unterschiedlichen Stromsystemen (siehe MEB 2/94). Bis heute sind die Schienenfahrzeugbauer nationalstaatlichem Denken verhaftet. Die Entwicklung des französischen TGV, des deutschen ICE, des italienischen ETR 500 ist eine Prestigeangelegenheit. Immerhin schaffte eine abgewandelte Version des TGV-Atlantique den Sprung nach Spanien. Als „Tren ad Alta Velocidad" (TAV) befährt er die regelspurige „AVE"-Strecke Madrid—Sevilla.

Eigenständige Konstruktionen wählten auch die Briten (IC 225/IC 250) und Schweden (X 2000). Sie sehen auf Ausbaustrecken ein Spitzentempo jenseits der 200er-Marke vor. Sobald das Signalsystem es zuläßt, rast der IC 225 – ein lokbespannter Wendezug – mit 225 km/h auf der „Eastern Coast Main-Line" von London nach Edinburgh. Für die Westküstenlinie nach Liverpool und Glasgow wird voraussichtlich ab 1995/96 der mit zwei Triebköpfen bestückte IC 250 beschafft. Dessen Bezeichnung steht gleichfalls für die avisierte Geschwindigkeit. Dafür sieht British Rrail dann allerdings Neubautrassen vor.

Der mit gleisbogenabhängiger Wagenkastensteuerung ausgerüstete X 2000 brachte es am 21. Juli 1993 auf 276 km/h. Regulär



Der deutsche Weg: Neubautrassen für den ICE mit 40 Millionen Mark Kosten pr Tunnel–Brücke–Tunnel. Hessisches Bergland? Schöne deutsche Heimat? Keine



Foto: Rudolf Heym

'zeitgewinn im realen Verhältnis zu den
'sewagen, ist Tunnel statt Landschaft,



Foto: Bodo Schulz

'er. Die Trasse: Tunnel–Brücke–

ist er für Tempo 220 zugelassen, auf Ausbaustrecken soll er in Zukunft planmäßig 250 km/h erreichen.

Obwohl kein Hochgeschwindigkeitszug im engeren Sinn, sei auch der dänische „IC/3" genannt. Bemerkenswert an ihm ist neben dem für Dieselantrieb äußert respektablen Maximum von 200 Stundenkilometern die flexible Zugbildung. Mit geringstem technischen und zeitlichen Aufwand können mehrteilige Einheiten auf Unterwegsbahnhöfen zusammengestellt und getrennt werden, luftgefüllte Gummiwulste an den Endwagen fungieren als Staudruckzonen und ermöglichen bei weggeklappten Führerständen den freien Durchgang für Fahrgäste.

X 2000 contra ICE

Daß das kleine Dänemark - von der Querung des Großen Belts abgesehen – fast ohne Neubaustrecken auskommen will, scheint auf den ersten Blick einleuchtend. Betrachtet man das Königreich indes als Transitland im Skandinavien-Verkehr, wirkt das schon weniger selbstverständlich.

Nun setzt aber auch das benachbarte und weit größere Schweden vor allem auf die Modernisierung herkömmlicher Trassen und eben auf den X 2000. Mit einer Reisegeschwindigkeit von 175,1 km/h (Altstrecke Skövde–Alinsas) ist der schwedische Neigezug dem deutschen ICE (Hannover–Göttingen 192,4 km/h) dicht auf den Fersen. Die Distanz beträgt in beiden Fällen 99 Kilometer, jedoch in Schweden auf herkömmlichen Gleis, in Niedersachsen auf einer Neubaustrecke gemessen! Die 456 Kilometer lange und für herkömmliche Züge mit 160 km/h zugelassene Stammlinie Stockholm–Göteberg bewältigt der regulär Tempo 220 fahrende X 2000 in zwei Stunden und 59 Minuten.

Diese Daten drängen die Frage geradezu auf, ob hierzulande der immense Aufwand für ein „echtes" Hochgeschwindigkeitsnetz (HGV-Strecken für mindestens 250 km/h) noch zu rechtfertigen ist. Auf dem Exportmarkt USA wird der von ABB entwickelte NeiTech-Renner auch deshalb zum ernsthaften Konkurrenten des ICE, weil dort entscheidende Linienverbesserungen nur punktuell in Sicht sind. Denn klar ist, ➪



Foto: me

Deutsche Versuche: Export des ICE, hier Vorführungen in den USA mit Dieselzuglok für die nichtelektrifizierten Abschnitte. In Südkorea wird derzeit ein zweiter Anlauf genommen, doch noch ins Geschäft zu kommen. Hauptargument gegen den ICE: zu teuer und zu trassenaufwendig.





Fotos: Walper; me

Kein Hochgeschwindigkeitszug aber eine intelligente Lösung: Dänemarks IC 3, fünf Dreiereinheiten koppel- und von einem Führerstand aus fahrbar. Der Führerstand ist durch einen Schaffner in 40 Sekunden wegklappbar, um den Wagenübergang herzustellen.





Fotos: Bodo Schulz; me

Führend im europäischen Schnellverkehr: Frankreich mit bereits der zweiten TGV-Generation im Vollbetrieb und im Besitz des Weltrekords, wofür man sich zwar nichts kaufen kann, was aber den Verkauf und Erkenntnisse für den technischen Fortschritt sicherlich fördert.

DIE ZEITSCHRIFT, DIE JEDEN EISENBAHNFAN FASZINIERT!

Nehmen Sie jetzt den Modell Eisen Bahner auf den Prüfstand!

Was gibt es schöneres für einen Eisenbahnfreund: Monat für Monat aktuelle Informationen rund um's Hobby. Bei einer guten Tasse Kaffee aus dem MEB Kaffeebecher macht die Lektüre doppelt Spaß. Die farbige Abbildung der **Saxonia** auf edlem Porzellan von Villeroy & Boch – ein echter Bahngenuß und eine wertvolle Sammlerrarität. **Und dazu lesen Sie** Amüsantes, Interessantes und Unbekanntes rund um die Bahn. Nutzen Sie unser Test-Angebot: 3 Ausgaben MODELL EISENBAHNER und den Kaffeebecher für nur DM 19,80.

ZUM GENIESSEN! DAS MODELL EISENBAHNER ABO-ANGEBOT!



3 Ausgaben MEB



- für Ihre schönsten Hobby-Stunden
- feinstes Porzellan von Villeroy & Boch
- mit der historischen Saxonia-Abbildung



Lesen Sie jeden Monat im MODELL EISENBAHNER ...

Interessante Berichte über Systeme und Anbieter

Fundierte Übersichten und Anleitungen zu neuer Technik

Computer-Test für Triebfahrzeuge: Vergleichsuntersuchungen von Vorbildern und Bausätzen

Eindrücke aus den schönsten Verkehrsmuseen der ganzen Welt

Vorstellungen von Vorbild und Modell

... und nutzen Sie die Vorteile des Abonnements:

Zustellung frei Haus, das Porto zahlt der Verlag

Sie versäumen keine Ausgabe des MODELL EISENBAHNER

Sie sind stets „rund um die Bahn" aktuell informiert

In jeder Ausgabe Fahrzeug Lexikon-Karten zum Sammeln

und Kaffee-Becher

nur DM **19,80**

Sichern Sie sich jetzt Ihren ganz privaten Bahngenuß: Das MEB-Test-Abo und den Kaffee-Becher! Senden Sie noch heute den ausgefüllten Coupon an:

MODELL EISENBAHNER
Abonnementservice · Frau Helga Olboeter
Postfach 28 · 13161 Berlin

MEB-Vertrauensgarantie:
Ich kann diese Bestellung schriftlich beim MODELL EISENBAHNER-Abonnementservice, Postfach 28, 13161 Berlin, innerhalb von 10 Tagen nach Eingang dieser Bestellung beim Abonnementservice widerrufen. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs.

Dieses Angebot gilt nur innerhalb der Bundesrepublik Deutschland

SA 2014

Modell Eisen Bahner BESTELLCOUPON

☑ Ja, ich will den MODELL EISENBAHNER völlig unverbindlich testen. Senden Sie mir die nächsten 3 Ausgaben des MODELL EISENBAHNER und den MEB-Kaffeebecher. Alles zusammen erhalte ich frei Haus für nur DM 19,80 zugesandt. Den Kaffeebecher darf ich in jedem Fall behalten, unabhängig davon, ob ich von meinem Widerrufssrecht Gebrauch mache.
Falls mich der MODELL EISENBAHNER nicht überzeugt, teile ich Ihnen dieses spätestens 10 Tage nach Erhalt der 2. Ausgabe schriftlich mit. Sonst bekomme ich den MODELL EISENBAHNER danach für zunächst 1 Jahr regelmäßig jeden Monat ins Haus. Nach einem Jahr kann ich ohne Begründung jeweils 6 Wochen vor Quartalsende kündigen.

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Datum, Unterschrift

Ich bezahle den Gesamtbetrag: ❑ bequem und einfach per Bankeinzug

❑ nach Erhalt einer Jahresabrechnung (12 Ausgaben) über DM 48,- (Bitte kein Geld schicken!)

Kontonummer (bitte vom Scheck abschreiben) Bankleitzahl

Name des Geldinstitutes

MEB-Vertrauensgarantie: Ich kann diese Bestellung schriftlich beim MODELL EISENBAHNER-Abonnementservice, Postfach 28, 13161 Berlin, innerhalb von 10 Tagen nach Eingang dieser Bestellung beim Abonnementservice widerrufen. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs.

Datum, 2. Unterschrift



JETZT AUSSCHNEIDEN UND ABSENDEN!



Foto: Harald Schulz

Der Tren ad Alta Velocidad (TAV) ist ein für das Breitspurbahnland Spanien im französischen La Rochelle gebauter regelspuriger Bruder des TGV Atlantique. Er verkehrt zwischen Madrid und Sevilla.

daß der X 2000 in bogenreichen Strecken dem ICE davonfährt, auf geraden Altbaustrecken genauso schnell ist und obendrein noch hochgeschwindigkeitstauglich, wie die oben erwähnte Rekordfahrt beweist.

Auf konventionellen bogenreichen Trassen sind Neigezüge 30 Prozent schneller als herkömmliche Züge. Abhängig von Topographie und Zwischenhalten verkürzt das die realen Reisezeiten bis 20 Prozent. Kombiniert mit Ausbaumaßnahmen läßt sich noch weit mehr Zeit einsparen.

Das schwedische Beispiel ist auf viele deutsche im vorigen Jahrhundert trassierte Hauptbahnen übertragbar - ein Schnitt von 150 km/h läßt sich heute schon auf den meisten Strecken erreichen.

Kaum einzuholen – TGV-Reisetempo

Ein Blick ins aktuelle Kursbuch offenbart, daß der ICE auf der 327 Kilometer langen Neubaustrecke Hannover - Würzburg bei drei Zwischenhalten 117 Minuten benötigt, mithin eine Reisegeschwindigkeit von 167 km/h erreicht. Die ausschließliche Nutzung von Neubaustrecken ist aber nicht die Regel. Betrachtet man die Relation Hannover–Frankfurt/Main (339) km), so muß sich der ICE südlich Fulda auf 104 Kilometern alter Trasse dahinschlängeln; das drückt das Reisetempo auf der Gesamtstrecke auf 150 km/h (bei zwei Zwischenhalten). Fairerweise sei angemerkt, daß die Nonstop-Sprinterzüge 163 km/h Reisegeschwindigkeit schaffen, nur bleiben solche Nonstoptouren auch künftig die Ausnahme.

In Deutschland sind aufgrund der Siedlungsstruktur und der Topographie Reisegeschwindigkeiten jenseits der 200er-Marke im konventionellen Rad-Schiene-System kaum realisierbar. Die in Frankreich erzielten eindrucksvollen Werte (Massy bei Paris–St. Pierre mit 246 km/h im Schnitt) können nicht als Maßstab für deutsche Verhältnisse dienen. Frankreich sieht innerhalb der nächsten zwei Jahrzehnte die Erweiterung des TGV-Kernnetzes um 3.500 Kilometer Neubautrassen vor, oft um anschließende Ausbaustrecken ergänzt. Der deutsche Bundesverkehrswegeplan enthält etwa 900 Kilometer neue Hochgeschwindigkeitslinien. Ihm zufolge sind im Jahr 2010 rund 1.300 Kilometer deutsche Strecken mit Tempo 250 oder 300 befahrbar, weitere 1.900 Kilometer mit Tempo 200.



Foto: Bodo Schulz

Italien baut für den ETR 500 eigene Hochgeschwindigkeitsstrecken. Sie sollen den hochindustrialisierten Norden des Landes mit der Hauptstadt verbinden. Wirtschaftliche Notwendigkeit oder Prestigeangelegenheit?

High Speed = High Energy

Auch für ihre HGV-Projekte werben die Bahnen mit dem Argument der Umweltverträglichkeit. Ein Schlüsselkriterium ist dabei neben Flächenbedarf, Schadstoffemission und Lärmpegel der Energieverbrauch. Der ICE schneidet DB-Studien zufolge recht gut ab – gegenüber Auto und Flugzeug sowieso, verblüffenderweise aber auch gegenüber dem klassischen InterCity: Durchschnittlich zu 50 Prozent besetzt, verbraucht der ICE pro 100 Personenkilometer ein Sechstel weniger Energie als der im Mittel nur zu 33 Prozent besetzte IC. Doch ändern die Rechenexempel der DB nichts an der Tatsache, daß die Schienenflitzer im Hochgeschwindigkeitsbereich einen steil ansteigenden Energiebedarf haben. Ab 120 km/h gewinnt der Luftwiderstand einen sagenhaften Einfluß: er nimmt im Quadrat der Geschwindigkeit zu! Aerodynamische Formen vermindern den Widerstand zwar (ICE gegenüber BR 103 um 30 Prozent), andererseits steigt er in langen Tunnel um 40 Prozent an. Ein exakter Vergleich des Energie- und Leistungsbedarfs müßte ⇨





Fotos: SJ; me

In Schweden fährt der X 2000 auf Strecken, die für 160 km/h ausgebaut sind, dank seiner Neigetechnik 220 km/h, auf unserem Nebenbild etwa 50 Kilometer vor Stockholm mit Tempo 192.



Foto: Chr. Meyer

Auf dem Festland mit 300 km/h unterwegs, auf der Insel mit Energieübertragung durch Stromschienen auf 112 km/h beschränkt: Der Eurostar, der demnächst Paris mit London durch den Ärmelkanaltunnel verbindet.

Streckenwiderstände, Zugmasse, Fahrzeugwiderstände, Geschwindigkeit, Bremsenergierückgewinnung berücksichtigen. Aufschlußreich immerhin, vieviel Leistung die Techniker pro Sitzplatz vorsehen (siehe Tabelle): Spitzenreiter ist der luxuriöse TAV/AVE mit 27,4 kW je Platz. Reichlich bedacht sind auch TGV-A mit 18,1 und der TMST/Eurostar mit 15,4 kW. Der ICE ist bei 14 Zwischenwagen mit 12,6 kW je Platz vergleichsweise sparsam motorisiert, fährt allerdings zur Zeit nur mit 12 Wagen-Garnituren. Mit 11,3 kW je Platz kommt der X 2000 aus. Signifikant ist die Differenz des zum Vergleich herangezogenen Tokaido-Shinkansen: 9,4 kW. Die Japaner müssen sich aber auch in Fünfer-Sitzreihen zwängen.

Der Leistungsbedarf ist nicht das alleinige Kriterium für die Beurteilung eines Hochgeschwindigkeitsverkehrs. Dazu gehört auch der Streckenaufwand.

Teure Trassen...

Auf den Stammstrecken des TGV-A und des Eurostar gibt es Neigungen von 25 Promille; die ICE-Neubaustrecken weisen maximal 12,5 Promille auf, haben dafür viele Tunnel und Brücken. Sie kosteten pro Kilometer 35 Millionen DM, gut das dreifache der TGV-Strecken. Das resultiert zum Teil aus strengeren Umweltauflagen, zum anderen erfordert das von der DB verfochtene Mischbetriebs-Konzept (tags Reise-, nachts Güterzüge) die aufwendige Trassierung. Bei den Planungen für die Neubaustrecke zwischen Köln und Frankfurt ist die Bahn erstmals davon abgerückt und läßt Neigungen bis 40 Promille zu. Unter widrigen Bedingungen könnten die heutigen langen ICE dann schon mal am Berg „kleben" bleiben! Außerdem geht das Konzept „ICE bei Tag – Güter bei Nacht" nicht auf: Eilige „Just-in-Time-Transporte" können nicht bloß nachts stattfinden. Tagsüber aber lassen die Hochgeschwindigkeitszüge den Fahrplangestaltern wenig Spielraum; von bis heute ungelösten Problemen bei Tunnelbegegnungen gar nicht zu reden.

zu erreichen. Auf vorhandenen Linien sei das trotz Sanierung und Modernisierung nicht möglich.

Detaillierte Alternativkonzepte besagen das Gegenteil. Mit dem Geld für einen Kilometer Neubaustrecke könnten vier Kilometer alter Trassen für höhere Geschwindigkeiten ausgebaut und elektrifiziert werden. Neigezüge wie der X 2000 wären zwischen Leipzig und Nürnberg für etwa 324 Kilometer nur ganze 24 Minuten länger unterwegs als der ICE und würden statt durch finstere Röhren zu rasen den Reisenden die lieblichen Landschaften Thüringens und Frankens erschließen!

Bund, Länder und Gemeinden versuchen verzweifelt, ihre Haushaltslöcher zu stopfen. Da sind Milliarden verschlingende Bahnbauvorhaben umso genauer unter die Lupe zu nehmen. Es mag durchaus sinnvolle ICE-Projekte geben – sie einfach per se zu favorisieren ist nicht hinnehmbar.

Konrad Koschinski

...für 24 Minuten Zeitgewinn

Die noch für 12,5 Promille geplante Strecke Leipzig–Erfurt-Ebensfeld kostet nach aktuellem Preisstand pro Kilometer 45 Millionen Mark. Die für das Gesamtprojekt Leipzig–Erfurt–Nürnberg zuständige „Planungsgesellschaft Bahnbau Deutsche Einheit mbH" argumentiert in ihren Broschüren, die Neubaustrecke schaffe die Kapazität, um eine ökologisch wünschenswerte Verkehrsverlagerung auf die Schiene zu erreichen.

Ausgewählte Triebzug-Stars

Ansonsten auf europäische Typen beschränkt, enthält die Übersicht auch die aktuelle Version des Tokaido-Shinkansen. Er ist bereits in der 3. Generation Nachfolger der legendären Züge Serie 0, mit denen am 1. Oktober 1964 in Japan die Ära des Hochgeschwindigkeitsverkehrs begann. Die Züge der Serie 300 bewältigen heute die 515 Kilometer lange Strecke Tokio - Osaka in exakt zweieinhalb Stunden.
Zum schwedischen X 2000 ist anzumerken, daß ABB eine Version für deutsche Strecken vorschlägt: Triebkopf, 6 Mittelwagen und Steuerwagen. Mit 4,8 kW Dauerleistung soll der IR 2000 eine Geschwindigkeit von 220 km/h erreichen.

In der Tabelle ist immer die Dauerleistung angegeben. Alle Züge sind regelspurig.

Zug	Bahn	Einsatz seit/ab	v_{max} (km/h)	Leistg. (MW)	Masse (t)	Sitzplätze Anzahl	Leistg. pro Sitzpl. (kW)	Masse pro Sitzpl. (t)
TGV-A[1]	SNCF	1989	300	8,8	475	485	18,1	0,98
TMST[2]	SNCF	1994	300	12,2	816	794	15,4	1,03
TAV[3]	RENFE	1992	300	8,8	387	321	27,4	1,21
ICE[4]	DB AG	1991	280	9,6	980	759	12,6	1,29
X 2000[5]	SJ	1990	220	3,3	343	288	11,3	1,19
ETR 500	FS	1994	300	8,5	625	644	13,2	0,97
IC 250	BR	1995	250	7,4				
IC 3[6]	DSB	1990	200	1,2	102	156	7,7	0,65
Sh 300[7]	JR	1992	300	12,0	800	1270	9,5	0,63

[1] Geschwindigkeits-Weltrekord am 18. Mai 1990: 513,3 km/h
[2] Transmanche-Supertrain (Eurostar) für Paris/Brüssel–London
[3] Tren ad Alta Velocidad
[4] Werte für 14-Wagen-Zug; z.Zt. planmäßig mit 12 Wagen
[5] Mit aktiver gleisbogenabhängiger Wagenkastenneigung;
[6] Rekordfahrt am 21. Juli 1993 mit 276 km/h6 dreiteilige Einheit; maximal fünf Einheiten von einem Führerstand steuerbar
[7] Shinkansen (Tokaido neu), 16teilig; im April 1992 Roll-out der sechsteiligen Serie 500 für v_{max} 350 km/h

Modellbahner kennen das: Als es um die Elektrifizierung der Berliner Stadt- und Vorortbahnen ging, stand man lange vor der Frage, welches Stromsystem das geeignetste sei.

Versuche von Siemens und AEG mit dreiphasiger Wechselspannung ab 1897, zuletzt auf der Militärbahn Marienfelde–Zossen zwischen 1901 und 1904, hatten gezeigt, daß Wechselspannung für Fernbahnen prinzipiell brauchbar sei. Allerdings benötigte der Drehstrom eine dreipolige, mindestens aber eine zweipolige Fahrleitung (wie sie lange noch in Norditalien üblich war).

Andererseits hatte sich das Gleichstromsystem bei der Straßenbahn längst emanzipiert. Die Voraussetzungen für Stadtbahnen waren vor der Jahrhundertwende in Berlin und Paris geschaffen worden: Beide Städte bauten fast gleichzeitig Stadtbahnen mit Stromschiene, wie es London bereits seit 1886 vorgemacht hatte. Siemens & Halske rüstete die Berliner U-Bahn und bald darauf auch die Hamburger U-Bahn mit Fahrzeugen und Stromversorgungsanlagen aus. Während aber die U-Bahn in Berlin erst 1902 in Betrieb gehen sollte, liefen bereits zwei Jahre zuvor Versuche auf Eisenbahngleisen: zwischen Berlin-Wannseebahnhof (Flügel-



Siemens-Museum München

1900 bis 1902: Versuchsbetrieb mit 750 Volt Gleichspannung auf der Wannseebahn. Triebwagen, acht Beiwagen, Triebwagen.



800 Volt

70 Jahre elektrische S-Bahn in Berlin

Gleichspannung

In Süddeutschland entstanden um die Jahrhundertwende nicht wenige mit Gleichstrom arbeitende Lokalbahnen, wie Mekkenbeuren–Tettnang als erste elektrische Vollbahn Europas (1895). Ganze Gleichstrom-Bahnnetze

bahnhof des Potsdamer Bahnhofs) und Zehlendorf. Vom 13. Juli 1900 bis 1. Juli 1902 befuhr hier ein elektrischer Zug aus acht herkömmlichen und zwei zu Triebwagen umgebauten dreiachsigen Abteilwagen einen 12 Kilometer langen Abschnitt im Plan von Dampfzügen. Die Spannung betrug 750 Volt. Im Prinzip wurde die Brauchbarkeit des Systems nachgewiesen, aber es kam nicht zum Durchbruch. (1933 ist auf diesem Abschnitt der S-Bahn-Standard-Betrieb aufgenommen worden. Vom Versuchsbetrieb existiert im Museum für Verkehr und Technik in Berlin noch eine Anordnung mit Stromschiene, Stromabnehmer, Achslager und Rad. Aufgestellt ist das Modell des Triebwagens 2030.)

Als langlebig hat sich der Betrieb der UEG (ab 1903/04 Teil der AEG) auf den Gleisen der Anhalter Bahn vom Potsdamer Ring- und Vorortbahnhof bis Lichterfel-

de Ost erwiesen. Vierachsige, von Abteilwagen abgeleitete Triebwagen bildeten dreiteilige Züge, die durch einen Vierachser verstärkt werden konnten (siehe Aufmacherfoto). Die Spannung betrug 550 Volt, die Anordnung der Stromschiene war derjenigen auf der Wannseebahn sehr ähnlich. (1929 sind die Anlagen durch die Stadtbahnbauart ersetzt worden. Vom Versuchsbetrieb ist wahrscheinlich nichts erhalten.)

Damals waren Einphasen-Wechselstrommotoren wesentlich leichter regelbar als Drehstrommotoren. Außerdem begnügten sie sich mit einer Fahrleitung. Allerdings gab es erhebliche Probleme am Kommutator durch induktive Spannungen, insbesondere bei höheren Frequenzen. So ist es zur Frequenzwahl von 25, 20 oder 15 Hertz gekommen, und Siemens entwickelte den Reihenschlußmotor, während die AEG auf einen Repulsionsmotor von Winter-Eichberg setzte.

Ab 14. August 1903 stellte die AEG auf der Vorortstrecke Niederschöneweide–Spindlersfeld Versuche mit Triebwagen (A1A3') an. Bis Oktober 1905 wurde hier das 6,3-kV/25-Hz-System getestet. 1907 setzte man die Versuche in Oranienburg fort. Dort gab es den Oberbauversuchsring, den Gustav Wittfeld (1855–1923) hatte einrichten und elektrifizieren lassen.

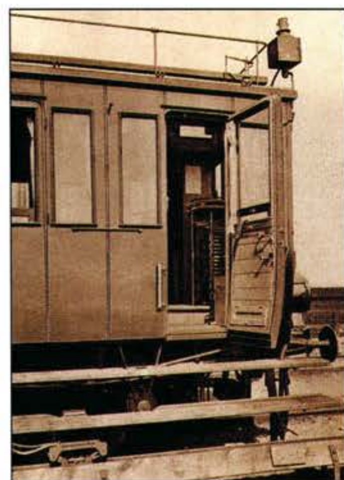
1908 begann der reguläre Betrieb mit diesem System auf der Hamburger Vorortstrecke Blankenese–Ohlsdorf mit zweiteiligen Triebwagen. (Erst 1941 begann die Ablösung durch 1,2 kV Gleichspannung und zog sich bis 1955 hin.)

1907 forderte Prof. Dr. Walter Reichel (1867–1937), einer der führenden Köpfe bei der Entwicklung elektrischer Bahnen, die Berliner S-Bahnen sollten nach dem Hamburger System von Dampf- auf Elektrobetrieb umgestellt werden. Auf der Stadtbahn hatten sich die Fahrgastzahlen von elf Millionen im Jahre 1884 auf 63 Millionen gesteigert, auf der Ringbahn von 3 auf 61 Millionen. Abteilwagen sollten zu zweit oder zu dritt zwischen zwei vierachsige Motorwagen eingestellt werden und zwei solcher Halbzüge einen Vollzug mit maximal 147 Meter Länge bilden. Wegen der Kapazitätsschwierigkeiten schlug Reichel auch Doppelstockzüge vor. Der Vorstoß mündete 1909 in ein Konzept der KED Berlin mit Doppeltriebwagen für 10 kV/15 Hz. Ein entsprechendes Gesetz erging, abgemagert, im April 1913 vom Preußischen Landtag.

Im Fernbahnbereich hatte die KPEV als erste Strecke den Abschnitt Dessau–Bitterfeld elektrifiziert. Ab 1911 begann der Betrieb, zunächst mit 10 kV/15 Hz. 1912 erfolgte dann die Vereinbarung aller deutschen Staaten, ihre Fernstrecken bis zum 1. Janu- ➪

AEG, Sammlung Gottwaldt

Von 1903 bis 1929: Versuchsbetrieb mit 550 V Gleichspannung auf der Strecke Potsdamer Ringbahnhof–Lichterfelde Ost: Triebwagen, 2–3 Beiwagen, Triebwagen.


Siemens-Museum München

Führerstand mit Fahrschalter des Versuchszuges von 1900.


MVT Berlin

Stromabnehmer des Versuchszuges von 1900.


AEG, Sammlung Gottwald

1911: Versuchsbetrieb mit AEG-Triebgestellen EB 1 bis EB 3 (hier: EB 2) für 10 kV/15 Hz, ab 1913 15 kV/16⅔ Hz. Die Stromabnehmer befanden sich auf den End- und Mittelsteuerwagen.

ar 1913 einheitlich auf 15 kV bei 16⅔Hz umzustellen. Dem schlossen sich Österreich, die Schweiz, Norwegen und Schweden an (Dänemark nicht).

Die Dessauer Strecke bot Gelegenheit zu mancherlei Versuchen. So kam hier die Doppellok EG 509/510 zum Einsatz, um geschobene Züge und ein Triebkopfsystem für Berlin zu erproben (s. MEB 12/94, S. 12). Nach diesen Versuchen wurden bei der AEG drei Triebgestelle (EB 1 bis EB 3) bestellt, die in ihren Grundabmessungen mit der EG 511 ff (der späteren $E\ 71^1$) übereinstimmten. 1914 begannen die Versuche mit angepaßten Abteilwagen. Es wurden zwei Halbzüge aus je einem „Endsteuerwagen" und einem „Mittelsteuerwagen" gebildet, in die noch jeweils vier weitere dreiachsige Abteilwagen eingestellt wurden. Die Wagen waren untereinander kurzgekuppelt, der Endsteuerwagen trug die Stromabnehmer des vor ihm laufenden Triebgestells und der Mittelwagen einen Stromabnehmer zur Versorgung der elektrischen Wagenheizung.

Für die Berliner Vorortbahnen wurden 1914 weitere Triebgestelle geordert: vier bei den Maffei-Schwartzkopff-Werken, (MSW), eins bei AEG. Hieraus entstanden nach dem Krieg die B'B'-Personenzuglok EP 213 bis EP 219 (spätere $E\ 42^1$ und $E\ 42^2$). Weitere dreiachsige Triebgestelle sollen bei LHW und BBC bestellt und 1918/19 zum Bau der EG 551/552 bis 569/570 (spätere $E\ 90^4$) verwandt worden sein.

Parallel zu den Arbeiten mit Triebgestellen wurden LHW und SSW 1913 mit dem Bau von vier vierachsigen Triebwagen und mehreren Steuerwagen beauftragt. Die ersten Fahrzeuge der späteren Baureihe ET 88 konnten zwar noch 1914 fertiggestellt, durch den Kriegsausbruch aber erst 1920 abgeliefert werden.

Durch den ersten Weltkrieg war es nicht mehr zu Elektrifizierungsarbeiten bei der Berliner S-Bahn gekommen. Ende 1918 wurden die Planungen wiederaufgenommen, zuerst zur Umstellung der nördlichen Vorortstrecke vom Stettiner Bahnhof nach Bernau. Sie führten bereits 1920 zu ersten Bauaktivitäten, so daß im Bereich Pankow schon die ersten Maste aufgestellt worden sein sollen.

Im Frühjahr 1921 trat die Wende ein. Neuere Berechnungen waren zu dem Schluß gekommen, daß eine Stromschienenlösung wirtschaftlich am günstigsten abschneide. Sicher hat dabei der Erfolg der Berliner U-Bahn Pate gestanden, aber auch die zunehmende Erkenntnis über Wechselstromprobleme im Nahverkehr und die Baukosten wegen der zahlreichen für die Fahrleitung anzuhebenden Brücken oder abzusenkenden Gleise werden nicht ohne Einfluß gewesen sein.

Die Wahl fiel auf 800 Volt Gleichspannung mit von unten zu bestreichender Stromschiene.

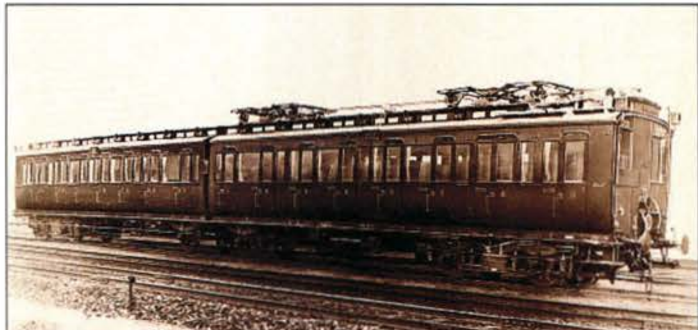
Nicht leichten Herzens rang sich die DRG dazu durch, die zahlreich vorhandenen Abteilwagen nicht weiterzuverwenden. Dennoch blieb etwas vom alten Zugkonzept des Jahres 1907 übrig: 1922 erging eine Bestellung über sechs Versuchszüge (A bis E). Zehn dieser zwölf Halbzüge bestanden aus je zwei schweren vierachsigen Endtriebwagen und drei kurzgekuppelten Zweiachsern als Beiwagen. Die anderen beiden Halbzüge, der Zug F, besaß Jacobs-Gestelle. Angetrieben waren in allen Fällen nur die vorderen Drehgestelle der Triebwagen. Ansonsten gab es gravierende Unterschiede in der Ausstattung, der Tür- und Sitzanordnung. Ab 1923 liefen die Wagen lokgezogen, da die Elektrik erst ab 1924 zur Verfügung stand.

Mit diesen Zügen wurde am 8. August 1924 der elektrische Betrieb auf der Strecke Stettiner Bahnhof (heute Nordbahnhof)–Bernau offiziell aufgenommen.

Nach dem Konzept der Versuchszüge A bis E entstand die Bauart 1924 („Bernau"), die spätere Baureihe 169. Diese Version ist dann bald von der Bauart 1925 („Oranienburg") abgelöst worden, die den Viertelzug aus Trieb- und Steuerwagen vorsah.

Zwar ging die DRG bei der großen Elektrisierung 1928/29 vom Viertelzug- zum Halbzugkonzept zurück (ET/EB+EB/ET), doch wurde dieses System bei Bedarf durchlöchert, zuletzt bei der BVG-Version der Baureihe 480. Insgesamt aber erwies sich die Berliner S-Bahn in 70 Jahren elektrischem Betrieb als der ganz große Wurf.

Uwe Nußbaum


AEG, Sammlung Gottwaldt

Ab 1908: Regelbetrieb mit 6,3 kV/25 Hz bei der Hamburger Vorortbahn. Trieb- und Beiwagen sind durch ein Jacobs-Gestell verbunden.



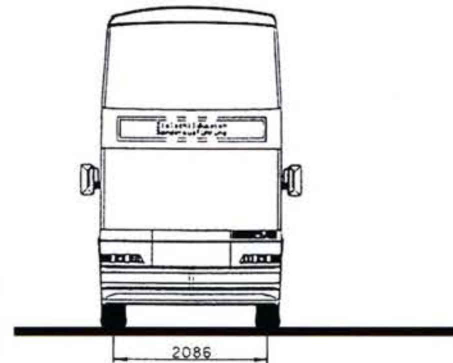
AEG: Sammlung Gottwaldt

1924: Aus den Versuchszügen A bis E hervorgegangene erste Serie Berliner S-Bahnzüge Bauart „Bernau" als Vollzug mit Willison-Kupplung.


Foto: Uwe Nußbaum

1990: Einziger originaler Kopf der Bauart „Bernau". Seit 1992 gehört er dem Verein „Historische S-Bahn".





Vierachsiger „Megashuttle"

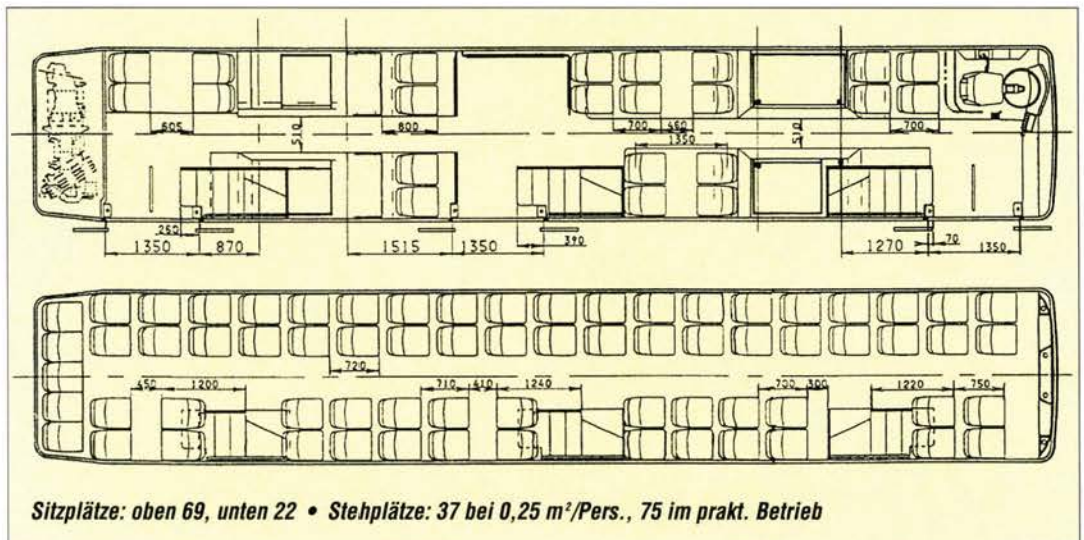
Vor den Toren von Chemnitz entstand an der BAB 4 eines der größten Einkaufszentren in Deutschland. Für den Personenverkehr zwischen Stadt- und Einkaufszentrum entwickelte die Gottlob Auwärter GmbH Stuttgart mit der Chemnitzer Verkehrs AG ein Fahrzeug, das, kürzer als ein Gelenkbus, dennoch eine höhere Beförderungskapazität hat.

Um der Längen-Vorschrift des § 32 der StVZO für Starrahmen-Omnibusse mit maximal 25 m Wendekreisdurchmesser zu entsprechen, werden alle vier Achsen des 15 m langen Fahrzeugs gelenkt.

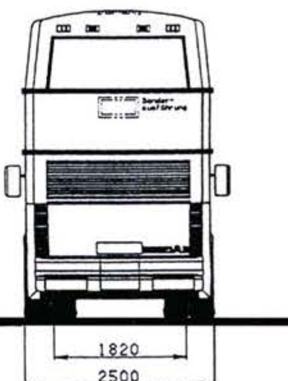
Die ab 15. Mai 1993 laufende Erprobung zeigte bald, daß der 198-kW-Diesel für das leer 19,5 t schwere Fahrzeug nicht ausreichte. Der Vierzylinder wurde deshalb gegen eine 5-Zylinder-Maschine mit 236 kW ausgetauscht. Die Kraftübertragung erfolgt vom im Heck querstehenden Motor über Winkeltrieb und Gelenkwelle auf die dritte Achse. Weitere Ausstattungsmerkmale sind ein vollautomatisches 5-Gang-Getriebe mit Retarder, ABS, Druckluft-Trommelbremse, Federspeicher - Feststellbremse, Doppelflügel-Außenschwingtüren, drei Treppenaufgänge. Die Radkästen werden im Wageninneren als Gepäckablagen genutzt.

Seit Dezember ist der Bestand auf fünf Fahrzeuge angewachsen (Betriebsnummern 200 bis 204). Alle Wagen verkehren auf der Strecke E 21 Zentralhaltestelle–Chemnitz-Park.

Heiner Matthes, Chemnitz



Sitzplätze: oben 69, unten 22 • Stehplätze: 37 bei 0,25 m²/Pers., 75 im prakt. Betrieb



Bw-Wechsel

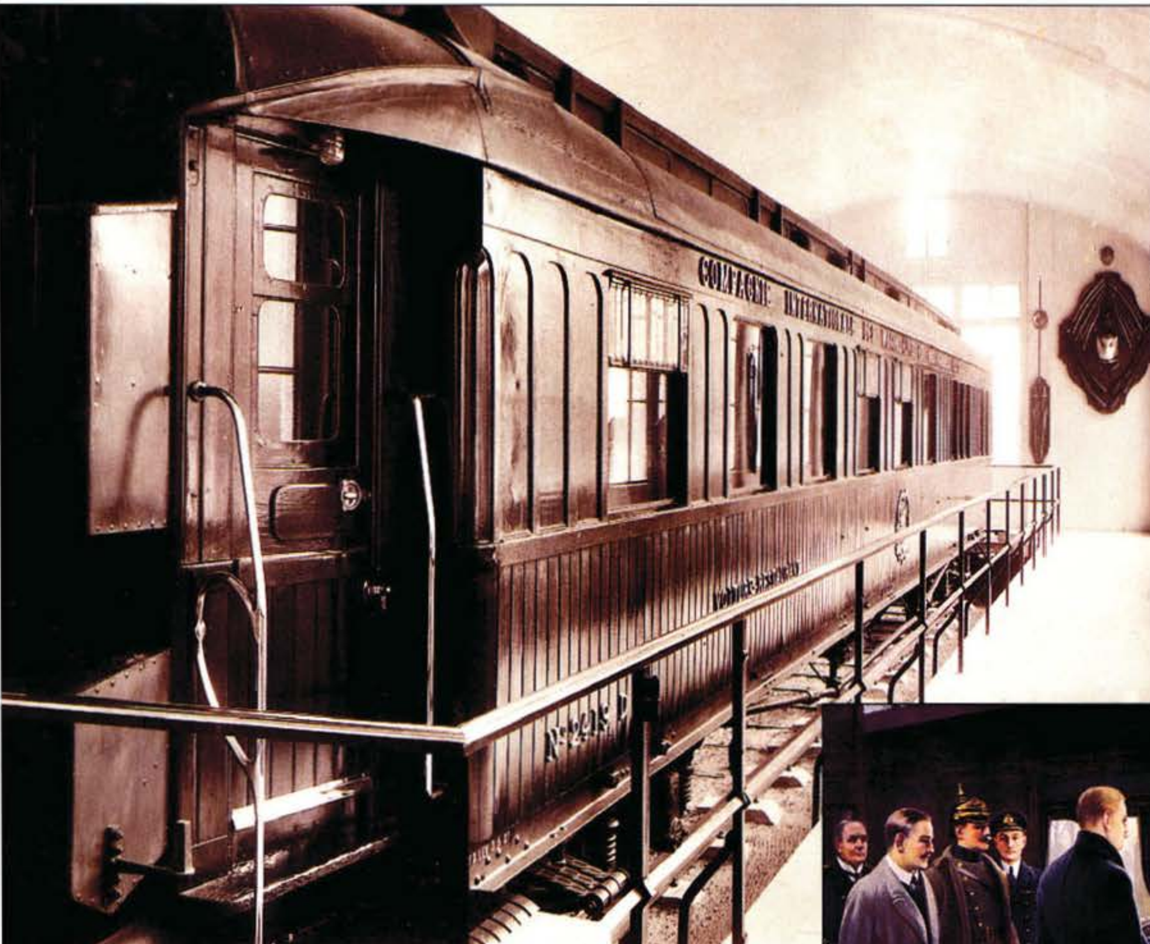
Mit der Bahnreform ist eine Konzentration des Fahrzeugparks der exDR einhergegangen. Bahnbetriebswerke gaben ihre Lokomotiven ab, wurden verwaltungstechnisch neu zugeordnet.

Zwickau, seit 1970 Einsatzstelle des Bw Reichenbach, wurde z.B. als Bw reaktiviert und übernahm die Lok der Bw Reichenbach, Glauchau und Aue. Die Schmalspurloks des Bw Nossen kamen zum Bw Riesa, die des Bw Zittau zum Bw Görlitz.

So wechselte der Lokpark:

Vom Bw	zum Bw
Altenburg	Leipzig Hbf Süd
Arnstadt	Erfurt
Aue	Zwickau
Bautzen	Görlitz
Eberswalde	Angermünde
Engelsdorf	Leipzig Hbf West
Falkenberg	Leipzig Hbf West
Glauchau	Zwickau
Güstrow	Rostock
Hagenow	Schwerin
Kamenz	Dresden
Nossen	Riesa
Probstzella	Saalfeld
Salzwedel	Stendal
Sangerhausen	Nordhausen
Zittau	Görlitz

Die Umbeheimatung wird 1994 fortgesetzt.



Der Waffenstillstandswagen im „Tempel von Compiègne".

Bildkarten-Souvenier-Mappe von 1940

wohnte, wartete und beriet man drei Tage, bis am 11. November 1918 morgens um 5 Uhr die Unterschriften auf ein heiß umstrittenes Papier gesetzt wurden. Sechs Stunden später ruhten die Waffen; Kaiser Wilhelm II. war bereits am 9. November in das holländische Exil abgereist.

Die Waffenstillstandsbedingungen waren hart. Hier soll nur erwähnt werden, daß die Deutschen auch zur Abgabe von 5.000 Lokomotiven, 10.000 Lkw und 150.000 Eisenbahnwagen sowie zur militärischen Räumung des linksrheinischen Gebietes verpflichtet wurden.

Für die Franzosen war der Waffenstillstandswagen fortan ein nationales Symbol. Im April 1921 wurde „Voiture-Restaurant 2419" im Ehrenhof des Armeemuseums im „Hotel des Invalides" zu Paris



Koloriertes Wandbild, englisch, um 1920

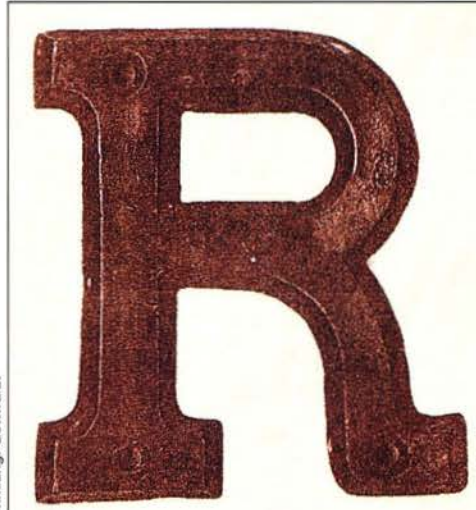
Unterzeichnung des Waffenstillstands am 11. November 1918 im Speisewagen 2419 D. Vor dem Tisch stehend Matthias Erzberger, hinter dem Tisch Marschall Foch.

Der Waffenstillstandswagen von Compiègne

Fast unbemerkt ist der 75. Jahrestag des Waffenstillstands von Compiègne vergangen: Am 11. November 1918 wurde in einem Speisewagen das Ende des Ersten Weltkriegs besiegelt. Die weitere Geschichte dieses Fahrzeugs steckt voller Besonderheiten.

Der Speisewagen 2419 D der Internationalen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft (CILW) gehörte zur 1913/14 erbauten Serie 2403 bis 2424, die innerhalb Frankreichs eingesetzt werden sollte. Durch den Kriegsverlauf geriet er 1918 in die Verfügung alliierter Militärs, die ihn schließlich zum Bestandteil jenes Zuges machten, in dem Marschall Ferdinand Foch (1851–1929) den deutschen Unterhändler Matthias Erzberger (1875–1921) empfangen wollte.

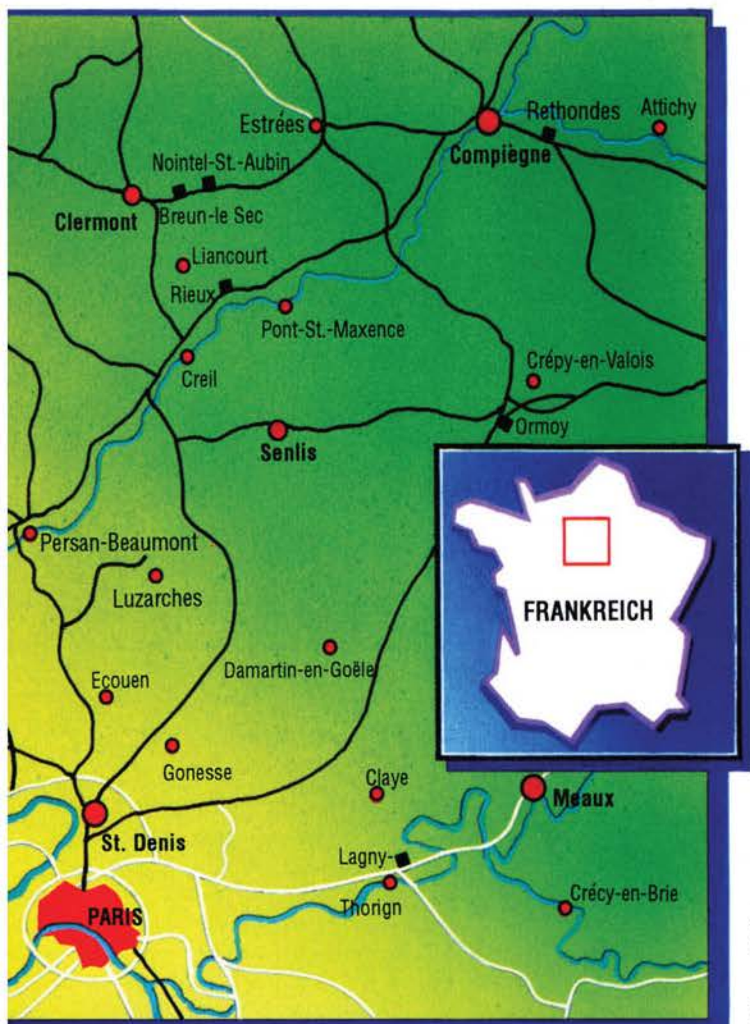
Die Verhandlungen fanden im Wald von Compiègne bei Rethondes, etwa 60 Kilometer nördlich von Paris, statt. Auf zwei nebeneinander liegenden Gleisen für eine Eisenbahngeschützstellung fuhren zwei aus je zehn Wagen bestehende Züge für die beiden Delegationen auf. In ihnen



Sammlung: Gottwaldt

Kopierer-Abbild eines Originalbuchstabens von der Außenwand des Waffenstillstandswagens.

aufgestellt. Am 11. November 1927 kehrte er nach Compiègne zurück und erhielt fürderhin seinen Platz in einer Ehrenhalle. Es mutet wie eine Ironie des Schicksals an, daß ein französischer Verlag dort im Januar 1940 mit dem Verkauf einer Souvenir-Bildmappe zur Geschichte des Wagens begann, denn bereits am 10. Mai 1940 rollte erneut ein deutscher „Westfeldzug" an. Compiègne war



Zeichnung: Döring

Paris, Compiègne und Rethondes im französischen Eisenbahnnetz.

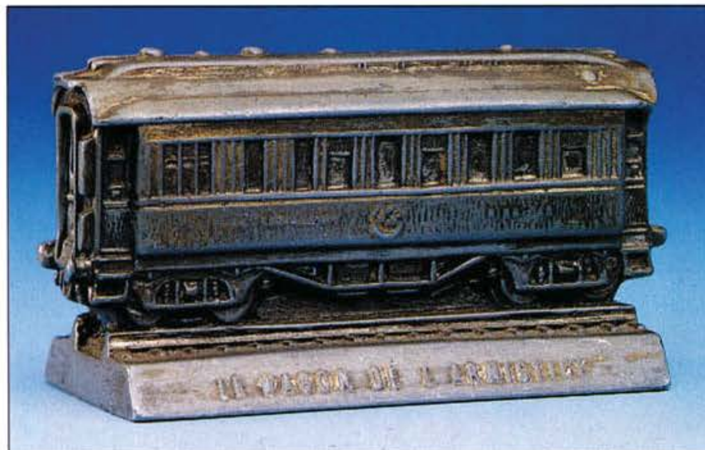


Foto: Stirl

Der Waffenstillstandswagen als Briefbeschwerer-Souvenir aus Bronzeguß.



Landesbildstelle Berlin

Auf einem Culemeyer-Straßenroller wurde der Waffenstillstandswagen am 24. März 1941 durchs Brandenburger Tor in den Berliner Lustgarten gebracht.

nicht nur ein Symbol für die Franzosen. In bewußter Demütigung des Gegners ließ Hitler den neuen Waffenstillstand am gleichen Ort wie 1918 unterzeichnen. Dazu mußte der Wagen durch die aufgebrochene Wand des Tempels an den historischen Platz gebracht werden. Am 10. Juni 1940 zelebrierten Hitler, Göring, Keitel, Heß und Ribbentrop dort ihren Sieg, am folgenden Tag unterschrieb General Charles Huntziger im Speisewagen von Compiègne die französische Kapitulation vor Generaloberst Wilhelm Keitel.

Ein großer Teil des Parks wurde daraufhin zerstört, und am 4. Juli 1940 rollte der Waffenstillstandswagen nach Berlin ab, wurde hier aber erst im März 1941 mit großem Propagandawirbel im Lustgarten neben Schloß und Dom als Trophäe ausgestellt.

Eine Woche blieben die Beutestücke des Westfeldzuges öffentlich zu sehen. Anschließend verschwand der Speisewagen Nr. 2419 D unbeachtet auf ein Nebengleis am Anhalter Bahnhof, bis er im Januar 1945 in die thüringische Ortschaft Crawinkel evakuiert wurde. Im Jonastal bei Ohrdruf an der Strecke von Georgenthal nach Gräfenroda, unweit von Arnstadt, sollen auch Bunker für den Rückzug der Hitler-Gefolgschaft aus Berlin angelegt worden sein, doch weit ist dieses „Unternehmen Olga" nicht gediehen.

Am 4. April erreichten amerikanische Truppen Ohrdruf, doch wenige Tage zuvor, zwischen dem 1. und 3. April, war der Waffenstillstandswagen durch SS oder Wehrmacht gesprengt worden. Ende 1945 hat man die ausgebrannten Reste seines Fahrgestells in Gotha verschrottet. Allerdings gibt es heute noch Einwohner von Ohrdruf, die Buchstaben von der Beschriftung der Teakholz-Außenwand als Andenken aufbewahren. Eine Kopie zeigen wir auf Seite 16. Besser wären solche Teile wohl in einem Museum aufgehoben.

In Frankreich wollte man sich nach dem Zweiten Weltkrieg nicht mit dem Verlust des alten Waffenstillstandswagens abfinden. Deshalb wurde der fast baugleiche Speisewagen Nr. 2439 erworben und in einem bescheideneren Nachbau der einstmaligen Gedenkhalle mit der Duplikat-Nummer 2419 aufgestellt. Seit 1950 erinnert er im tiefen Forst von Compiègne an schwere Zeiten der deutsch-französischen Vergangenheit.

Alfred Gottwaldt, Berlin

PREMIERE:



Das Bahn-Buch
Die Sonderausgabe zur Vereinigung von DB und DR: 50 Jahre Eisenbahn-Geschichte in Wort und Bild. **DM 19,80**



Schnellverkehr und Superzüge
Die Bahn von morgen: ICE II, TGV, Pendolino u.a. – mit 16-seitigem Fahrzeug-Lexikon (Superzüge) zum Heraustrennen und Sammeln. **DM 16,80**

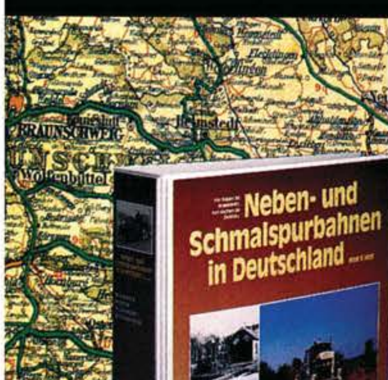


Bahn-Jahrbuch 1994
Alle wichtigen Themen 1994 – und die ausführliche Chronik des letzten Jahres von DB und DR **DM 19,80**

Erscheint Mitte April



Wie funktioniert sie eigentlich, die Dampflok?
Ein Muß für jeden Dampflok-Freund: Alles über Funktion, Technik und Betrieb der Dampflok! **DM 19,80**



neu

- **Fotos** von früher und heute
- Strecken-**Geschichte**
- Bahnhöfe, Lokschuppen, u.a.
- **Gleisanlagen und -Pläne**
- **Fahrzeug-Einsatz**
- und **vieles mehr!**

In einem besonderen Kapitel stellen wir typische oder seltene Nebenbahn-Triebfahrzeuge vor.

→ Kurz: Ein einmalig umfassendes und immer aktuelles Nachschlagewerk – illustriert durch mehrere hundert Aufnahmen von früher & heute!

Erscheint im Frühsommer 1994 bei GeraNova: Das umfassende Nachschlagewerk, das Ihnen alle Fragen beantwortet – über die schönsten Strecken der deutschen Eisenbahn: die Nebenbahnen von Bundesbahn und Reichsbahn. Die neue Lose-Blatt-Reihe **Neben- und Schmalspurbahnen in Deutschland** stellt Ihnen zwischen Rügen und Rosenheim, zwischen Aachen und Zittau nach und nach alle „kleinen Bahnen" vor, die nach 1949 von Bundesbahn oder Reichsbahn betrieben wurden – längst stillgelegte ebenso wie heute noch betriebene:

Grundwerk: Ca. 400 Seiten, ca. 380 Abb. (davon zahlreiche in Farbe), Pläne, Streckenkarten etc; Großformat 21,0 x 29,7 cm, ersch. vsl. April 1994.

nur DM 78,-

Ergänzungsausgaben:
alle 2-3 Monate ca. 100-120 Seiten, zahlr. Abbildungen (teilweise farbig) und Karten
Seitenpreis: 32 Pf.

Abbestellung jederzeit möglich.

Das praktische Nachschlage- und Sammelwerk



Erscheint Ende April

Mit der vielbeachteten neuen Reihe „Fahrzeug-Katalog" können Sie sich ein vollständiges Nachschlagewerk über die deutschen Triebfahrzeuge und Wagen aufbauen:

Sie erfahren alles Wissenswerte über Geschichte, Konstruktion, Betriebseinsatz, die technischen Daten und die aktuellen Stationierungen jeder Baureihe – dazu natürlich aussagekräftige Farbfotos von jeder Gattung.

Zwei Bände sind bereits erschienen, der dritte folgt aktuell Ende April:

Band 1 widmet sich dem aktuellen Lokomotiv- und Triebwagen-Bestand der **Deutschen Reichsbahn.** Mit allen neuen Nummern und sämtlichen Museums-Lokomotiven!

Band 2 stellt alle noch im Dienst stehenden Lokomotiven und Triebwagen der **Deutschen Bundesbahn** vor. Mit einem 16-seitigen Loktechnik-Lexikon!

Band 3 enthält erstmals alle **Reisezug-** und wichtigen **Güterwagen-Bauarten**: Die Typenblätter informieren über Geschichte und Einsatz, Farbgebung, Inneneinrichtung und alle wichtigen Daten!

☞ **Das Besondere an dieser Reihe: Alle Seiten sind vorbereitet zum Heraustrennen und Abheften; ein praktischer Sammelordner mit Registersatz schafft die Grundlage für Ihr persönliches Fahrzeug-Archiv!**

FAHRZEUG-KATALOG: 120-140 S. mit Perfor., je nur DM **19,80**

Neu in der BAHN-EXTRA VIDEOTHEK:





Band 1: Bayern/Österreich NEU!
Erleben Sie die letzten Altbau-Elloks der ÖBB, die dampfbetriebene Achensee- und Zillertalbahn sowie die ganze Faszination der Alpen im Süden Deutschlands. SOEBEN ERSCHIENEN

Band 2: Rhätische Bahn
Das wohl berühmteste Schmalspurnetz Europas zieht jährlich Hunderttausende in seinen Bann: Durch das märchenhafte Graubünden, hinauf zum Bernina, über den Albula-Paß. ET: 6.94

Band 3: Schweiz
Brünig- und Berner-Oberland-Bahn, Gotthard- oder Centovallibahn. Bahnerlebnis pur. ET: 6.94

Je 50 Minuten Farbtonfilm in TV-Norm
nur DM 39,80
Alle Filme in VHS-System

Wie funktioniert sie eigentlich, die Dampflok?



Wie wird eine Dampflok angeheizt? Welche Funktion haben die einzelnen Instrumente auf dem Dampflok-Führerstand? Wie funktioniert die Technik? Mit Hilfe von einmaligen Detailaufnahmen und Computergrafiken werden diese Fragen beantwortet – so anschaulich, wie es nur auf Video möglich ist.

Ein Muß für Ihre Videothek!

55 Minuten Profi-Farbtonfilm mit hist. Szenen nur DM 59,80
oder ✻✻✻✻ Sterne

Zum Schnuppern:



45 Minuten Eisenbahn pur mit zig Schnupperszenen, Nur DM 19,95!



Die Dampfzeit der DR – in historischen Video-Leckerbissen von Ton Pruissen:

DAMPF ZU ULBRICHT'S ZEITEN





Zwei Filme von Dampfzeit-Filmer Ton Pruissen, die den Dampflok-Alltag der 60er Jahre in der DDR in beeindruckenden, unwiederholbaren Aufnahmen wiedergeben. **Band 1** widmet sich dem Norden der DDR (u.a. Berlin, Schmalspurbahnen, Stralsund), **Band 2** stellt den Süden vor (u.a. Dampf in Thüringen und Sachsen, Spreewaldbahn und vieles mehr ...!)

Jeweils ca. 50 Minuten historischer s/w-Tonfilm je nur DM 79,00
oder ✻✻✻✻✻ Sterne

DAMPF ZU HONECKERS ZEITEN





NEU!

Die Fortsetzung von „Ulbricht's Zeiten":
Dieser wertvolle Film, ebenfalls von Ton Pruissen, zeigt den DDR-Dampflok-Alltag zwischen 1967 und 1984. Lassen Sie eine vergangene Eisenbahn-Epoche Revue passieren – komplett **in Farbe**:

50 Minuten historischer Farbtonfilm mit Broschüre nur DM 79,00
oder ✻✻✻✻✻ Sterne

Wolkenstein – Jöhstadt • Rund um Dresden anno 1977 • Winter auf der Saalebahn • Personenzüge um Döbeln • Letzte Planeinsätze der Alt-01 • Impressionen von vergessenen Schmalspurnetzen • und vieles mehr ...
50 Minuten „echter" Plandampf ohne Show!

Die neue Reihe bei BAHN-EXTRA VIDEO: „Bahn & Landschaft" zum Superpreis!



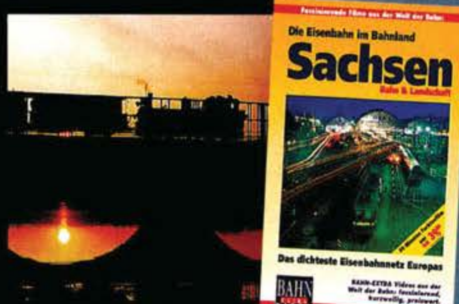
Ruhrgebiet

Die Eisenbahn im „Revier" – das sind Kontraste, wie man sie sonst nirgendwo erleben kann: Schrebergärten und Schlote, Zechenbahnen und Akkutriebwagen, Großstadtbahnhöfe und Blumenstellwerke. Doch im neuen Film kommt auch die Vergangenheit nicht zu kurz: In historischen Filmausschnitten und Bildern vermitteln wir Eindrücke, wie es in früheren Jahren im „Ruhrpott" aussah!

Die Eisenbahn in Sachsen

NEU!

Kein anderes deutsches Bundesland, keine andere Region in Europa kann mit einem derart dichten Streckennetz aufwarten wie Sachsen: auf einen Quadratkilometer kommen 190 Meter Gleise.



Der Reiz dieses Bahnlandes erschöpft sich nicht in den fünf dampfbetriebenen Schmalspurbahnen. Da gibt es die gigantischen Vogtlandbrücken, verträumte Stichbahnen hinauf zum Erzgebirgskamm, Europas größten Kopfbahnhof in Leipzig, abenteuerliche Linien durchs Elbsandsteingebirge, die alte und neue Rennstrecke von Dresden nach Berlin – und natürlich historische Szenen aus den 60er Jahren!





Berlin

NEU!

Ein informativer Streifzug durch das Bahngeschehen der **deutschen Eisenbahnmetropole**: Entdecken Sie Berlin – seinen neu erwachten Fernverkehr, das S-Bahn-Netz, Bahn-Reliquien von gestern und die Pläne für den Schienenverkehr von morgen! Mit einem Besuch im MVT und historischen Szenen aus den 60er Jahren! ET: 6.94

☞ **Bei hochwertiger Ausstattung bieten wir diese neuen Filme für sagenhafte DM 39,80 an. Lassen auch Sie sich begeistern!**

Je 50 Minuten Farbtonfilm in TV-Norm
nur DM 39,80
Alle Filme in VHS-System



Es geschehen immer wieder Zeichen und Wunder

Nossener Eisenbahnfreunde fanden im ehemaligen Glaswerk Annahütte die 44 2193. Sie galt jahrelang als bereits verschrottet. Obwohl sie optisch eher schlecht aussieht, sind (fast) alle Teile vorhanden. Die Nossener Eisenbahnfreunde wollen sie übernehmen und hoffen, sie der Nachwelt erhalten zu können.

Steffen Kloseck, Erfurt

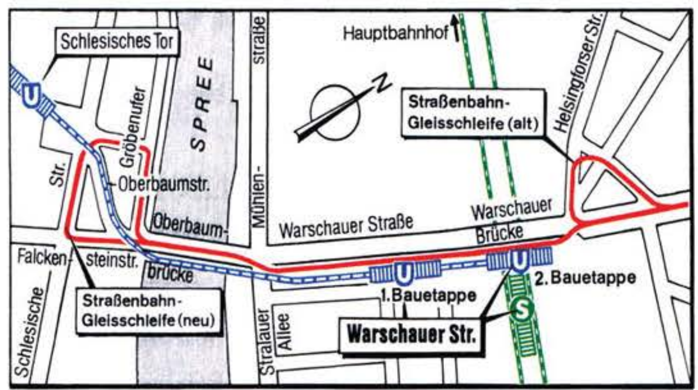


Der Erhalt kostet 28 Millionen

Wegen Sanierungsarbeiten am Frisch- und Abwassernetz in Plaue bei Brandenburg muß die Straßenbahnlinie 1 von Brandenburg Hbf nach Kirchmöser stillgesetzt werden. Da zudem die Havelbrücke ersetzt wird, werden für die ebenfalls notwendige Sanierung und Wiederinbetriebnahme der Straßenbahn 28,3 Millionen Mark benötigt. Die Absicht der Brandenburger Verkehrsbetriebe, die Bahn ab Mai 1994 aus Kirchmöser und Plaue herauszunehmen und durch Niederflurbusse zu ersetzen (Kostenaufwand 3 Millionen Mark) ist auf heftigen Protest in der Öffentlichkeit gestoßen.

Foto: J.-P. Fried, Brandenburg

Knoten für 100.000 Umsteigende pro Tag



In Heft 11/93 hatten wir es auf Seite 31 noch als ein haltloses Gerücht bezeichnet, nun soll es Wirklichkeit werden: Nach der Wiederinbetriebnahme der Berliner U-Bahnlinie 1 bis Warschauer Tor Ende 1995 wird sie in einer zweiten Etappe bis zum S-Bahnhof Warschauer Straße verlängert. Außerdem will der Senat die derzeit vor dem nördlichen Brückenende kehrenden Strassenbahnen über die Warschauer Brücke führen und eine neue Wendeschleife hinter der Oberbaumbrücke einrichten. Als Baukosten werden 200 Millionen Mark angenommen.
Man rechnet nach Fertigstellung des Knotens mit 100.000 Umsteigenden pro Tag.

MEB

Duo S-Bahn wird erprobt



Auf den Prüfgleisen der AEG in Hennigsdorf bei Berlin wird gegenwärtig die auf eigenes Risiko entwickelte Duo-S-Bahn erprobt. Sie hat neben der konventionellen Gleichspannungsausrüstung einen Unterflur-Dieselmotor, der bei der Fahrt auf stromschienenlosen Streckenabschnitten über einen Generator die Fahrmotoren mit Energie versorgt. Auf unserem Bild ist rechts unter der Tür der Treibstoffbehälter, oben links über der Tür auf dem Dach der Auspuff zu erkennnen. Die AEG möchte den Zug auf der Strecke Hohen-Neuendorf–Oranienburg einsetzen, hat aber von der Bahn-AG dafür kein grünes Licht.

Bodo Schulz, Berlin

NACHRICHTEN

■ Nach einer Erhebung der GfK-Marktforschung können in Deutschland 56 Prozent der Nutzer von Bussen und Bahnen über einen Pkw verfügen. Sie entschieden sich aus unterschiedlichen Gründen bei der konkreten Fahrt bewußt gegen das Auto. 1984 hat der Wert noch bei 48,4 Prozent (nur alte Bundesländer) gelegen. me

■ Trotz Streits um Notwendigkeit und Trassenverlauf der ICE-Strecke Nürnberg–Erfurt ist der DB-Vorstand entschlossen, noch 1994 mit dem Bau zu beginnen. Gleichzeitig soll auch mit dem Neu- und Ausbau der Strecke von Nürnberg über Ingolstadt nach München begonnen werden. Die Bahn-Verbindung von München über Nürnberg nach Erfurt gehöre zu den wichtigsten Verkehrsprojekten und hätten vor anderen Neu- und Ausbauten in Bayern Priorität, erklärten Bahnchef Dürr und Bayerns Wirtschaftsminister Wiesheu. me

■ Die DSB haben bei Linke-Hofmann-Busch und Siemens acht S-Bahn-Züge für Kopenhagen bestellt. Mitbewerber war die dänische ABB-Scania, eine Tochter des schwedisch-schweizerischen ABB-Konzerns. Inzwischen wird geprüft, ob die Deutschen auch ein rechtlich bindendes Versprechen für die Lieferung weiterer 112 Züge bis zum Jahre 2005 erhalten haben. Die deutschen Fahrzeuge sind 340 Millionen Mark billiger, wiegen 120 statt 140 bis 170 Tonnen und weisen einen extrem niedrigen Lärmpegel auf.
Insgesamt wollen die Dänen 480 neue S-Bahn-Wagen kaufen. me

■ Nachdem das Projekt der Bahnelektrifizierung mit 25 kV auf Sardinien aufgegeben wurde, steht nun der Einsatz von Diesel-Pendolino zur Debatte. Da die FS bislang nur Elektro-Neigezüge haben, soll Fiat Ferroviaria in Anlehnung an die deutsche Baureihe 610 einen Diesel-Pendolino entwickeln, allerdings nicht mit elektrischer, sondern mit hydraulischer Kraftübertragung.

SCRITTI

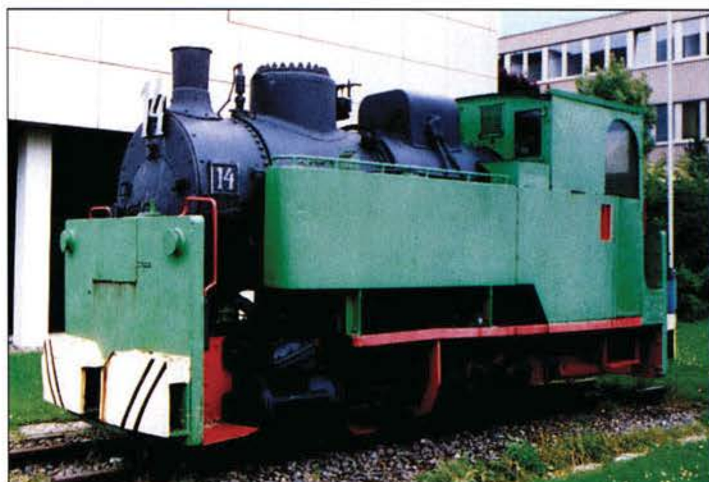
■ Brandenburgs Kultusminister Enderlein steht zu seiner Idee, in den Gemäuern des ehemaligen Kaiserbahnhofs (Bf Wildpark) die Zentrale Universitätsbibliothek der Landeshauptstadt einzurichten. Eine „Machbarkeitsstudie" weist den Kaiserbahnhof als „optimal" für die Bibliothek aus und beziffert die Kosten auf 77 Millionen Mark. Enderlein hatte im Sommer 1992 ohne Kabinettszustimmung einen Nutzungsvertrag mit der Reichsbahn abgeschlossen. Jährlich muß er nun für den Wetterschutz des Bahnhofs 600.000 Mark aufbringen.

me

Mit Volldampf in die roten Zahlen

Das erste Betriebsjahr der Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB) brachte mehr Schulden als Geld: Die am 19. November 1991 gegründete Gesellschaft hatte am 1. Februar 1993 das 132 km lange Harzer Schmalspurnetz von der Deutschen Reichsbahn übernommen und gibt für 1993 einen Verlust von 12 Millionen Mark an.
Hauptanziehungspunkt der HSB ist die Fahrt auf den Brocken, für die ein besonderer Tarif gilt. Die Strecke von Schierke erwirtschaftet drei Viertel der gesamten Einnahmen der HSB, auch wenn die Züge (fünf Paare im Winter, acht im Sommer) nur an den Wochenenden stark frequentiert sind.
Seit 1. Februar gelten neue Fahrpreise, die die Hin- und Rückfahrt sowie weite Entfernungen begünstigen. Solarbetriebene Signale und ökologisch abbaubares Lokomotivheizöl sollen den Betrieb umweltfreundlicher gestalten. Um in die Gewinnzone zu gelangen, will die HSB ihre Geschäftsfelder erweitern und sich im Bereich der Hotellerie und Gastronomie beteiligen. Personalentlassungen sind nicht vorgesehen.
Geld läßt sich nach Meinung der Geschäftsführung hauptsächlich als nostalgische Dampfbahn machen. Doch die ist teuer: Rund vier Millionen Mark kosten allein die Fristarbeiten an den Dampflokomotiven und Personenwagen in Wittenberge, Klostermannsfeld und Meiningen.
Für Sonderfahrten richten Eisenbahnfreunde zur Zeit eine ehemalige Heeresfeldbahn-Dampflok und einen Dieseltriebwagen, Baujahr 1938, wieder her.

Forstmann/Preuß



Ungewöhnlich in Spur und Verkleidung

Die außergewöhnliche Dampflokomotive steht auf dem Gelände der Technischen Universität Clausthal-Zellerfeld. Bei der Maschine handelt es sich um die 785-mm-Spur-Naßdampflok Nr. 14 der ehemaligen Stahlwerke Röchling/Burbach in Völklingen (Saar). Da die von Krauss in München gebaute Lok im Hochofenbereich eingesetzt war, verfügt sie an Stirn- und Tenderseite über massive Schutzverkleidungen. Weitere Exemplare dieser nicht alltäglichen Bauart findet man auf verschiedenen Spielplätzen im Saarland.

Jörg Seidel, Köln



ETA 177 im polnischen Museum

Ein positives Ende hat das Rätselraten um das Schicksal des Akku-Triebwagens der Reihe ETA 177 in Polen gefunden. Seit Jahren stand die Doppeleinheit graffitiverschmiert und holzverhauen in der Nähe des Schmalspurbahnhofs Nowy Dwor in der Nähe von Danzig (Bild). Im letzten Jahr wurde sie in einer Werkstatt äußerlich komplett aufgearbeitet und soll nun im Bahnmuseum Koscierzyna (an der KBS 440 Bydgoszcz–Gdynia) ausgestellt werden. Das im Aufbau befindliche Museum beherbergt bereits die polnische Schnellzuglok Pu 29-3 sowie die bei der PKP als Tw 1-90 gelaufene G 10 KATTOWITZ 5495 (Borsig 10438/1919). Fahrfähig sind die 01 49-71, die Ty 42-105 sowie die Tkt 48-99.



ÖBB-Loks fahren ins tschechische 50-Hz-Netz

1993 baute die SGP 18 Zweisystemlokomotiven (15 kV 16 2/3 Hz/25 kV 50 Hz) als Baureihe 1014 für die ÖBB. Diese 3 MW-Lokomotiven mit 170 km/h Höchstgeschwindigkeit befördern seit Februar 1994 regelmäßig Reise- und Güterzüge auf der Nordbahn bis Breclav (CD). Das Bild zeigt die 1041 001 der ÖBB nach Ankunft aus Wien-Nord neben der 240 047 der CD (25 kV 50Hz) in Breclav.

kam

NACHRICHTEN

■ Weil die Nachfrage trotz hoher Preise nicht nachläßt, verkehren der Glacier-Expreß Zermatt–St. Moritz und der Crystal Panoramic Expreß Montreux–Gstaad–Lenk seit Sommer 1993 auch als reine 1.-Klasse-Züge. Der Glacier kann auf eine über 80prozentige Auslastung verweisen. me

■ Die Deutsche Fährgesellschaft Ostsee (DFO) will im Mai 1994 einen neuen Fährdienst von Rostock nach Trelleborg eröffnen. Sie soll, wie die Route Saßnitz–Trelleborg, unter dem Namen Hansa Ferry angeboten werden. In der DFO, die im April 1993 gegründet wurde, sind alle Fährlinien der früheren Bundes- und Reichsbahn einschließlich der Hafenanlagen in Saßnitz, Warnemünde und Puttgarden vereint. Insgesamt benutzten im vergangenen Jahr 9,2 (1992: 10,1) Millionen Passagiere eine Fähre der DFO. me

■ Die Deutschen Bahnen haben 1993 über 700 Millionen Mark weniger im Schienengüterverkehr eingenommen als 1992. Dies entspricht einem Minus von 13 Prozent. me

■ Im Großraum Frankfurt(Main) knöpfen Nepper Schwarzfahrern das erhöhte Beförderungsentgelt von 60 Mark ab. Die Ertappten zahlen in der Regel, ohne sich die Legitimation der vermeintlichen Kontrolleure zeigen und eine Quittung geben zu lassen, weil ihnen die Prozedur peinlich ist. Die Täter in Bahnuniform mit DB-Emblem am Ärmel sollen täglich bis zu 1000 Mark einnehmen. me

■ Nicht die NS, sondern die Aktien-Gesellschaft N.V. Hogesnelheidstrein wird Eigentümer der vier TGV sowie verantwortlich für Bau und Betrieb der Hochgeschwindigkeitsstrecken Grenze zu Belgien–Rotterdam sowie Rotterdam–Schiphol–Amsterdam sein. Broers

■ Die SNCF hat die Konzession ihres langjährigen Partners Compagnie des Wagon-lits für die Bewirtschaftung des Hochgeschwindigkeitszuges TGV Süd-Est nicht erneuert. Den Zuschlag bekam die zur Air France Gruppe gehörende „Servair". Wagon-lits muß durch den Entzug eine Umsatzeinbuße von einem Drittel hinnehmen. me

■ Der aus zwei Wagen bestehende Hofzug der Niederländischen Königin stammt aus den Jahren 1932/33 und wurde letztmalig 1953 erneuert. Ihre Majestät hatte damit die Ehre, in den ältesten Wagen der NS zu reisen. Jetzt ist der Zug durch einen ICR-Wagen mit Salon, zwei Schlafzimmern mit Dusche und Abteilen für die Begleiter ersetzt worden. Die Altwagen kamen ins Museum. Broers

Eine „Inselbahn“ im Eichsfeld



In MEB 1/94 schilderte der Autor in der BAHNGESCHICHTE einen Schneepflugeinsatz auf der Bahnstrecke Bleicherode–Zwinge. Auf der westlichen Fortsetzung dieser 1945 geteilten Strecke, Zwinge-West–Herzberg (Harz) wurde im Mai 1961 der Reiseverkehr, im März 1971 auch der Güterverkehr eingestellt. Kaum bekanntgeworden ist, daß sich in diesem Abschnitt ein „Inselbetrieb“ erhalten hat, etwa 5,5 km Werkgleisanlagen im Bereich des ehemaligen Kraftwerkes Rhumspringe. Der jetzige Eigentümer, Bootsimport Tibus mit dem größten Angebot an Booten und Yachten in der Bundesrepublik, sucht zur Ergänzung der bereits ausgestellten, 1949 gebauten Henschel-DG 26 (Bild) eine kleine Dampflokomotive und entsprechende Wagen.

Jörg Seidel, Köln

Hilfszüge aus der Hauptwerkstatt S-Bahn

Das exRaw Berlin-Schöneweide, jetzt Hauptwerkstatt S-Bahn, hat zwei Hilfsgerätezüge aufgebaut. Es sind Viertelzüge aus Mannschaftswagen (mit Toilette und Betten) sowie Gerätewagen. Als erster Zug ging im März der 478 021/521 (ex 275 483/507) an das Bw Friedrichsfelde. Der bisher dort stationierte Hilfszug kommt ev. in die Obhut des Vereins Historische S-Bahn. Der zweite Hilfsgerätezug 478 022/522 (ex 275 347/705) (Bild) soll im Mai ausgeliefert werden. Beide Züge können auf spannungslosen Abschnitten mit Fahrenergie aus Batterien versorgt werden.



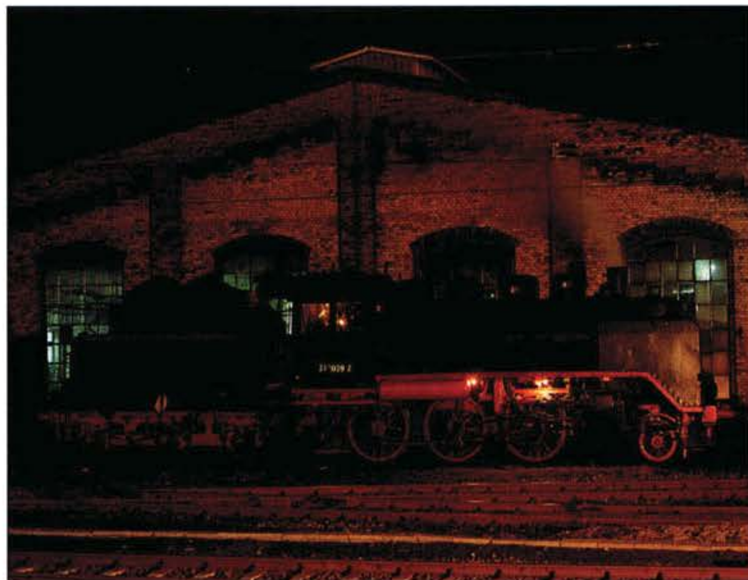
Bodo Schulz, Berlin



An der Autobahn nach Dresden gefunden

Einen vierachsigen Abteilwagen sächsischer Bauart findet man in einigermaßen annehmbarem Zustand bei Kittlich an der Autobahn Berlin–Dresden in der Aufarbeitungsstelle für Grubenbahnlokomotiven. Das Bild stammt vom Juli vorigen Jahres. Über die Eigentumsverhältnisse ist nichts bekannt.

Heinz Hennig, Dresden



24 009 auf der Durchreise in Berlin

In der Nacht vom 6. zum 7. Februar 1994 weilte die 24 009 (ex DR 3701009) auf der Durchreise ins polnische Aw Pila (Schneidemühl) im Bw Berlin-Schöneweide. Das betreuende Schöneweider Personal hatte eigens ein Lokschild mit der alten Nummer angefertigt, die bis zur Ausreise im Jahre 1972 die Maschine im Bw Güsten zierte. Die Lok (Schichau 3124/1928) war u.a. in Neustettin, Berlin Anhalter Bahnhof und Schöneweide stationiert. Heute gehört sie zum Bestand des Museums Darmstadt-Kranichstein.
Eigentümer soll der Eisenbahn Kurier Verlag sein; Insider bezweifeln das.

Foto: Bodo Schulz

NACHRICHTEN

■ Ein Büro für den Königsberg-Expreß eröffnete am 18. Februar 1994 Rail Tours Mochel Reisen auf dem Berliner Hauptbahnhof.
Am gleichen Abend gingen die Lokomotiven 232 057 und 232 103 als Dauerleihgabe der Deutschen Bahn AG nach Kaliningrad (Königsberg). Mit ihnen kann die Russische Eisenbahn die Züge auf dem Regelspurgleis zwischen Polen und Kaliningrad befördern.
Künftig will Rußland den gesamten Containerverkehr über Kaliningrad leiten und dort eine Gleiswechselanlage wie in Brest bauen. Auch für Autoreisezüge könnte der Schienenweg Berlin–Frankfurt(Oder)–Poznan–Elblag–Braniewo/Mamonowo–Kaliningrad interessant werden. Die etwa 50 Kilometer lange Regelspurstrecke von der polnischen Grenze bei Braniewo bis Kaliningrad soll demnächst für 22,5 t Achslast und 90 km/h ausgebaut werden. -uß

■ Zwischen Dresden und dem nordböhmischen Lobositz (Lovosice) soll zum Frühsommer eine "Rollende Landstraße" eingerichtet werden. Der tschechische Verkehrs- und der sächsische Wirtschaftsminister einigten sich auf einen sechsmonatigen Versuch. Künftig sollen Ladungen von 180.000 bis 200.000 Lkw auf die Schiene kommen. An die Spediteure werden für den Containertransport mit der Bahn Zuschüsse gezahlt. Sachsen hat dafür 15 bis 25 Millionen Mark jährlich kalkuliert. me

■ Am 26. Januar 1994 ist in Dänemark die mit 6,6 Kilometer längste Eisenbahnbrücke Europas fertiggestellt worden. Sie kann auch von Autos benutzt werden, verbindet die Inseln Fünen und Sprogo und kostete umgerechnet eine Milliarde Mark. Damit ist ein Drittel des insgesamt 18 km langen Tunnel- und Brückenprojekts über den Großen Belt fertig, das 1997 abgeschlossen sein soll. me

■ Gera ist als einzige deutsche Großstadt nur eingleisig und nicht elektrifiziert mit der Bahn zu erreichen. Der Fahrplan ab Sommer 1994 sieht weder eine IC-Stammstrecke über die zweitgrößte Stadt noch eine durchgehende Verbindung nach Erfurt vor. me

■ Am 1. Januar 1994 zählten die NS 204 Ellok, 162 Diesellok, 53 Diesel-Rangierlok, 127 Kleinlok, 559 elektrische Triebwagenzüge mit insgesamt 1480 Wagen, 116 Dieseltriebwagen mit insgesamt 254 Wagen, 318 Doppelstock-, 8 Fahrrad-, 7 Büffett-, 4 Speise-, 8 Schlaf- und 28 Liegewagen, 31 Posttriebwagen sowie 2 Diensttriebwagen. Broers

Die UIC und ihre Mitglieder

Der 1922 gegründete Internationale Eisenbahnverband UIC hat 92 Mitglieder auf fünf Kontinenten. Die Netze der 43 Aktiven Mitglieder umfassen 275.000 km. Daneben gibt es 26 Assoziierte Mitglieder außerhalb Europas und 23 Angeschlossene Mitglieder wie städtische Verkehrsbetriebe, Schiffahrtsgesellschaften, Bahnbelangen dienende internationale Transportunternehmen. Aktive Mitglieder sind:

BC	Chemin de fer Bielorusse	Weißrussische Eisenbahn
BLS	Berner-Alpenbahn-Gesellschaft Bern-Lötschberg-Simplon	
BR	British Rail	Britische Bahn
BV	Banverket	Schwedische National-Eisenbahnverwaltung
CD	Ceské Drahy	Tschechische Eisenbahnen
CFL	Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois	Luxemburgische Staatsbahnen-Gesellschaft
CFR	Caile Ferate Romane	Rumänische Eisenbahnen
CFS	Administration Générale des Chemins de Fer Syriens	Hauptverwaltung der Syrischen Eisenbahnen
CH	Organisme des Chemins de fer helléniques	Griechische Eisenbahnen-Gesellschaft
CIE	Coras Iompair Eireann	Irische Verkehrsgesellschaft
CP	Caminhos de Ferro Potugueses, E.P.	Portugiesische Staatsbahnen
DB	Deutsche Bahn	
DSB	Danske Statsbaner	Dänische Staatsbahnen
EVR	Riigiettevote Eesti Raudtee	Estnische Eisenbahnen
FS Spa	Ente Ferrovie dello Stato	Italienische Staatsbahnen
Gysev/ROeEE	Györ-Sopron-Ebenfurti Vasat/ Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn	
HSH	Hekurudhat Shqiptare	Albanische Eisenbahnen
HZ	Hrvatske Zeljeznice	Kroatische Eisenbahnen
IR	Israel Railways	Israelische Eisenbahnen
IRR	Iraqi Republic Railways Establishment	Eisenbahnen der Republik Irak
JZ	Zajednica Jugoslovenskih Zeleznica	Vereinigung der Jugoslavischen Eisenbahnen
LDZ	Latvijas Ddzelzcels	Lettische Eisenbahnen
LG	Valstybine Imone Lietuvos Gelezinkeliai	Staatsbetrieb Litauische Bahnen
MAV	Magyar Allamvasutak	Ungarische Staatsbahnen
NS	N.V. Nederlandse Spoorwegen	Niederländische Staatsbahnen
NSB	Norges Statsbaner	Norwegische Staatsbahnen
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen	
ONCFM	Office National des Chemins de fer du Maroc	Nationalbüro der Marokkanischen Eisenbahnen
PKP	Polskie Koleje Panstwowe	Polnische Staatsbahnen
RAI	Rahahane Djjomhouriye Eslami Iran	Eisenbahnen der Islamischen Republik Iran
RENFE	Red Nacional de los Ferrocarriles Espanoles	Spanische Staatsbahnen-Gesellschaft
SBB/CFF/FFS	Schweizerische Bundesbahnen/ Chemins de fer fédéraux suisse/ Ferrovie federali svizzere	
SJ	Statens Järnvägar	Schwedische Staatsbahnen
SNCB/NMBS	Société Nationale des Chemins de fer Belges/ Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen	Belgische Staatsbahnen-Gesellschaft
SNCF	Société Nationale des Chemins de fer Francais	Französische Staatsbahnen-Gesellschaft
SNCFT	Société Nationale des Chemins de fer Tunisiens	Tunesische Staatsbahnen-Gesellschaft
SNTF	Société Nationale des Transports Ferroviaires	National-Gesellschaft für Eisenbahnverkehr (Algerien)
SRO	Saudi Railways Organization	Saudi-Arabische Eisenbahn
SZ	Slovenske Zeleznice	Eisenbahnen der Slovakischen Republik
TCDD	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryollari Isletmesi	Staatsbahnen-Gesellschaft der Republik Türkei
UZ	Ukrainska Zaliznitsa	Ukrainische Eisenbahn
VR	Valtionrautatiet	Finnische Staatsbahnen
ZSR	Zeleznice Slovenskej republiky	Slovenische Eisenbahnen

Döllnitzbahn GmbH fährt verdieselt

Am 4. Januar beförderte der erste von einer V 10 C gezogene Schmalspur-Schüttgutwagenzug Kaolin von Kemmlitz nach Oschatz (Sachsen). Hier können in einer neuen Verladeanlage vier Sorten Kaolin zwischengelagert oder über Förderbänder in Regelspurwagen umgeladen werden. Diese werden mit einer ferngesteuerten, elektrische (380 V) betriebenen V 10 B verholt.
Die beiden 100 PS starken V 10 C stammen vom ehemaligen Mansfeld-Kombinat (Nr. 31 und 32, 1961/62 in Babelsberg gebaut). Als dritte Maschine steht die exDR 399 702 (NS 4, Babelsberg 1956) zur Verfügung.



Die fünf Schüttgutwagen sind umgebaute Schlackewagen. Sie haben bei 11,9 t Eigengewicht ein Ladevolumen von 22 m³. Die Döllnitzbahn GmbH rechnet mit einem Transportaufkommen von 20.000 t im Jahr. Gefahren wird nach Bedarf.
Die noch vorhandenen drei Dampflokomotiven der Baureihe IV K sollen künftig mit den verbliebenen acht Personenwagen nur noch für Sonderdienste eingesetzt werden.

Jürgen Albrecht, Oschatz

NACHRICHTEN

■ Zum 1. Januar 1994 trat für die Deutsche Bahn die neue Druckschrift „Eisenbahn-Militärtransporte planen, durchführen und überwachen" (DS 471) in Kraft. Damit entfallen die „Grundsätze des Militärfahrplans" und „Bestimmungen über die Begleitung von Versorgungstransporten der Bundeswehr" (exDB) sowie die „Dienstvorschrift für Militärtransporte" (exDR). Hans

■ Ein Preiskrieg im Verkehr zwischen Großbritannien und dem Kontinent wird für die Nutzung des Ärmelkanaltunnels erwartet. Der 35 Minuten dauernde Schienentransport für einen Pkw mit Insassen soll je nach Jahreszeit zwischen 160 und 260 Pfund (400 bis 650 Mark) kosten. Reedereien bieten derzeit die Beförderung eines Autos mit höchstens neun Fahrgästen zwischen Dover und Calais für 77 bis 289 Pfund (193 bis 723 Mark) an. Fußgänger können die Überfahrt in der flauen Zeit sogar schon für ein Pfund (2,50 Mark) buchen. Jährlich überqueren etwa 18 Millionen Menschen den Kanal.
Der 26 Milliarden Mark teure Tunnel wird am 6. Mai 1994 eröffnet. Forstmann

■ Auf einer Notenskala von 2 (gut) bis 5 (mangelhaft) fragte die Industrie- und Handelskammer Berlin Bahn-Dienstreisende nach ihrer Meinung hinsichtlich Zugangebot, Fahrzeiten, Pünktlichkeit, Komfort, Sauberkeit und Service. 3,3 hieß die Durchschnittsnote, die im Vorjahr noch bei 3,6 und 1991 bei 4,6 gelegen hatte.
Ausschlagend für diese Tendenz ist der ICE-Verkehr nach Berlin. So wollen 52 Prozent der Berliner Unternehmen die Bahn jetzt häufiger nutzen. 70 Prozent der ICE-Reisenden sind vom Flugzeug und 30 Prozent vom Pkw umgestiegen. Die geplante Schließung der Stadtbahn für den Fernverkehr zwischen Zoo und Hbf wird sich nicht nachhaltig auf die Nutzung der Bahn auswirken. Eine entsprechende Frage wurde zu 73 Prozent verneint. Forstmann

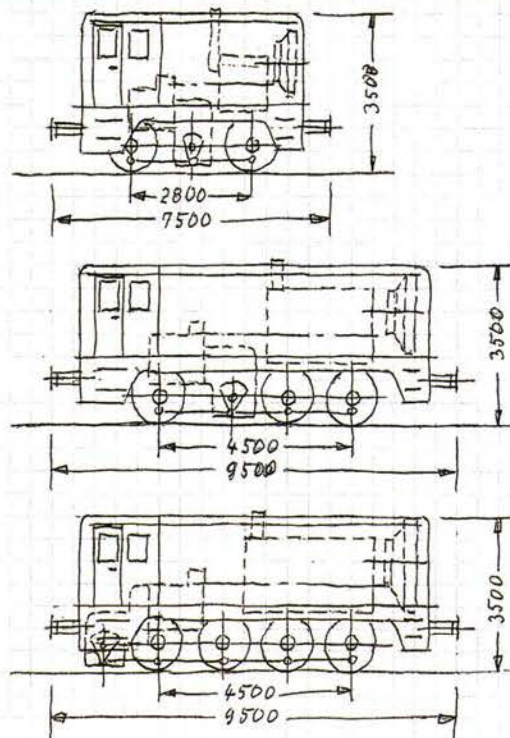
■ Der „Große Rat" in Basel hat an Neoplan einen Auftrag über 12 Trolleybusse N 6020 vergeben. Der Testwagen hat in knapp zwei Jahren 66.000 km zurückgelegt. Der Neoplan N 6020 ist mit Radmotoren und einem Magnet-Dynamischen Speicher augerüstet; die Stromspitze ist um 50 Prozent herabgesetzt. Er verbrauchte im Betriebseinsatz 24,9 Prozent weniger Energie als herkömmliche Oberleitungsbusse.
MEB berichtete in Heft 5/93 über die Konstruktion. Jähnig

Transportrohrleitungen

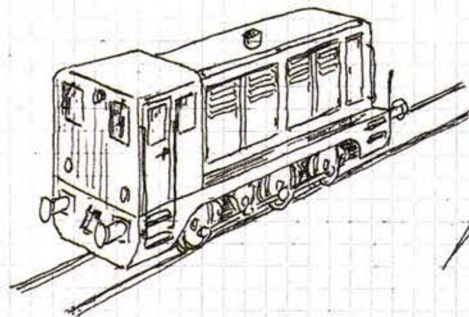
Wer neu in eine Firma eintritt, tut gut daran, sich bald nach den allgemeinen Gepflogenheiten zu erkundigen. So informierte auch ich mich, nachdem mir Platz und Schrank im Konstruktionsbüro bei Henschel zugewiesen worden waren, zunächst über die grundsätzlichen Konstruktionsrichtlinien für Diesel- und Elloks. Der Chef, Herr Löwentraut, hatte sie festgelegt. Sie besagten u.a., daß die dieselhydraulischen Standardlokomotiven der Typen DH 220 B, DH 360 C und DH 550 D „wie aus einem Guß" zu konstruieren seien. Geprüft wurde das durch Übereinanderlegen der transparenten, in Tusche und im gleichen Maßstab ausgeführten Originalzeichnungen.

Bald merkte ich, daß sich das Verfahren so ideal nicht durchführen ließ. Wohl um endlosen Diskussionen aus dem Weg zu gehen, erschienen die äußeren Umrisse zwar gleich aussehend, jedoch waren viele Maße unterstrichen. Unterstrichene Maße bedeuten eine nicht maßstäbliche Darstellung, d.h. die tatsächliche Ausführung sah etwas anders aus als in der Zeichnung angegeben.

Die DH 360 (380) C für die Ägyptische Staatsbahn war gerade fertiggestellt und stand auf dem Hof zur Begutachtung. Herr Löwentraut umkreiste sie mehrmals wie ein Gockel das Huhn – und sauste plötzlich ab in sein Büro. Wenige Sekunden später löste er „Großalarm" aus. Jeder Gruppenleiter hatte an seinem Platz einen Summer (die „Grille"), und der wurde mit Nachdruck betätigt: „..biiih, ...bääää, ...buuuh, ..." usw). Stühle rücken, Akten greifen und hin zum Löwentraut war die geübte Reaktion. Die Gruppenleiter stellten sich sodann erwartungsvoll im Halbkreis um den Schreibtisch des sitzenden Chefs auf:



Dieselhyraulische Standard-Lokomotiven nach dem Baukasten-Prinzip (der 1. Generation: Baujahre 1950-54) „Möbelwagen"



BAHN Geschichten

„ ...daß die Standardlokomotiven sämtlich, ich wiederhole: sämtlich wie aus einem Guß erscheinen müssen. Das betrifft besonders das Äußere: glatte Formen, keine sichtbaren Rohrleitungen. Und da wären wir beim Thema: Wer in aller Welt ist bloß auf den blöden Gedanken gekommen, eine Rohrleitung – noch dazu in einer anderen Farbe! – von vorn bis hinten außen zu verlegen? Das ist unmöglich, ja eine bodenlose Frechheit, meine Anweisungen einfach zu ignorieren. Ich verlange..."

Endlich, in einer Pause zum Luftholen, konnte der betroffene Gruppenleiter einhaken. Die Rohrleitung sei nur provisorisch zur Überführung der Lok angebracht. Nach dem Transport werde sie selbstverständlich wieder entfernt. „So, so, das hätten Sie mir auch gleich sagen können – nicht zu glauben, wenn mich Herr Henschel danach gefragt und ich eine falsche Auskunft gegeben hätte".

Jahre später. Ich war Chefkonstrukteur für Schienenfahrzeuge bei MaK in Kiel. 1958 wurde die DHG 2000 CC für den Einsatz bei der Finnischen Staatsbahn (russische Breitspur) umgebaut. Es mußte wiederum provisorisch außen eine Luft-Rohrleitung für die Überführungsfahrt angebracht werden. Außerdem hatten wir seitlich am Rahmen in Drehgestellnähe Anhebepratzen für die Verschiffung befestigt.

Die Lok stand fertig in der Halle. Technischer Geschäftsführer war Herr Dr. Wenck, HoH, wie er hieß, Herr ohne Hände, da er sie immer in den Taschen hielt. Nützlich waren die Eisen an den Absätzen seiner Schuhe. Sie verliehen ihm ein sicheres Auftreten und meldeten uns rechtzeitig sein Kommen: klapp.. klapp.. klapp.. In barschem Ton wurde ich in die Werkstatt gerufen, ohne zu ahnen, was er wolle. Vor der Lok fing die Kanonade an: „Sie Knallkopp (eine von HoH häufig gebrauchte Anrede), sehen Sie denn gar nichts?!" „Doch, die Lok ist transportfertig." „Und was soll diese idiotische Rohrleitung hier außen drumrum? Und noch dazu in einer anderen Farbe?? Sofort abmachen!!!"

Die Werkstattleute hatten sich sämtlich aus Sichtnähe verzogen. „Und dann noch diese Pratzen, wohl zum Anheben, wie? Sind Sie denn nicht bei Troste?? Das reißt doch alles aus!!!" Und nach einigen Sekunden theatralischen Schweigens: „Ich hätte mehr von Ihnen erwartet."

Mehr belustigt als beleidigt, weil mir sofort die schon einmal erlebte Szene lebhaft in Erinnerung gekommen war, erwiderte ich, daß auch ich mehr erwartet hätte. Wütend funkelte er mich an: „Und was, wenn ich bitten darf?" „Sachverstand, und ein bißchen mehr Ruhe, um die Angelegenheit zu erläutern." „Bitte." „Also: Die Rohrleitung ist eine provisorische Transportrohr-Leitung, die am Einsatzort wieder abgebaut wird. Und die Pratzen sind ordentlich in die Tragkonstruktion eingebunden, man sieht es nur nicht von außen. Bei einem Mädchenrock sehen Sie auch nicht, was drunter ist."

Herr Dr. Wenck rang nach Luft, drehte sich um, und klapp–klapp–klapp entschwand er zum Ergötzen der Werkstattleute, die sich plötzlich alle wieder eingefunden hatten.

Prof. Siegfried Kademann, Niestetal

Superlative mit Tradition:

Straßenbahnen in Lissabon



Portugal als westlichstes Land des europäischen Kontinents mit seiner glorreichen Vergangenheit war in der ersten Hälfte unseres Jahrhunderts unter dem Salazar-Regime international weitgehend isoliert und verlor den wirtschaftlichen Anschluß fast völlig. Erst nach der „Nelkenrevolution" im Jahre 1974 zogen in Portugal wieder demokratische Verhältnisse ein, und seit dem EG-Beitritt im Jahre 1986 geht es auch ökonomisch langsam bergauf.

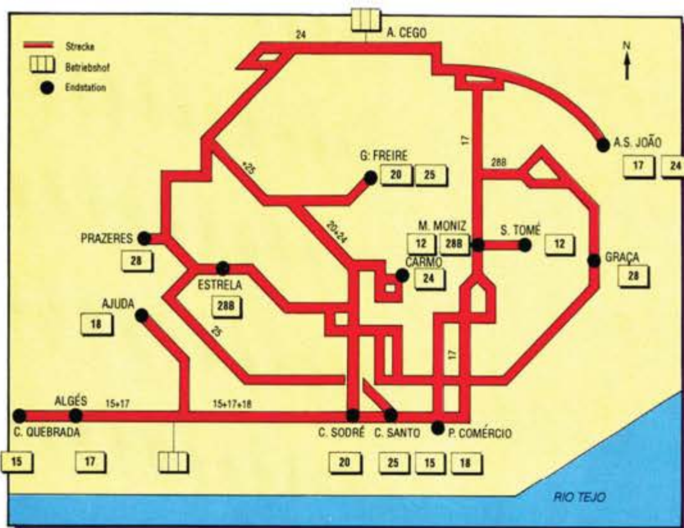
Im Verkehrswesen hat die lange Isolation die drei verbliebenen Straßenbahnbetriebe in Lissabon, Porto und Sintra in einem Entwicklungsstand der dreißiger Jahre konserviert.

★

Lissabon soll, wie Rom, auf sieben Hügeln erbaut sein. Diese topographischen Verhältnisse erschwerten vor gut hundert Jahren die urbane Entwicklung mit Massenverkehrsmitteln ungemein. Nach Versuchen mit Dampfstraßen- und Kabelbahnen setzte sich die elektrische Strassenbahn im Adhäsionsbetrieb durch. Die „Lisbon Electric Tramways Ltd.", 1899 in London gegründet, übernahm Finanzierung und Betrieb. Am 31. August 1901 ging die erste elektrische Strecke mit einer Spurweite von nur 900 mm – Konzession an die engen und verwinkelten Straßen – in Betrieb. Bis in die zwanziger Jahre wurde das Netz planmäßig erweitert, wobei die Eléctricos die dampfbetriebenen Straßenbahnen sowie die allgegenwärtigen Maultierkarren (Volantes) endgültig aus dem Stadtbild verdrängten. Auch die auf steilen Abschnitten verbreiteten Kabelbahnen (Elevadores) verschwanden bis auf drei. Noch in den späten ⇨

Tw 225 (Serie 203–282, CCFL 1932–1937) in der Rua das Amoreiras am städtischen Aquädukt.

Tw 773 in der Rua do Alecrim auf dem Weg zum Cais do Sodre. Bei dieser Aufnahme wird besonders gut die Steilheit der Altstadtstrecken deutlich.



fünfziger Jahren wurden Vervollständigungen am Netz vorgenommen, so daß die Straßenbahn über viele Jahrzehnte hinweg das bestimmende Verkehrsmittel der Tejo-Metropole blieb. Erst mit der abschnittweisen Inbetriebnahme der Metro ab 1958 ergaben sich negative Auswirkungen auf das Straßenbahnnetz. Vor allem die in die Vororte führenden Linien wurden nach und nach stillgelegt. Hätte nicht 1973 die Stadt Lissabon die Straßenbahn in eigene Regie (Companhia Carris de Ferro de Lisboa) übernommen, wäre ihr Schicksal bereits in den siebziger Jahren besiegelt gewesen.

Eine Trendwende setzte nach der Ölkrise ein. Elektrischen Verkehrsmitteln wurde der Vorrang eingeräumt und eine grundlegende Modernisierung der Straßenbahn angepeilt. Kernstück sollte die Konstruktion und Beschaffung eines neuen Wagentyps sein. Der Plan blieb leider nicht nur in den Ansätzen stecken, vielmehr ist seit Beginn der neunziger Jahre eine neue Stillegungswelle zu verzeichnen, wobei gleichzeitig auf den verbliebenen Linien der Verkehr stark ausgedünnt wurde. Ein Ende der Straßenbahn in Lissabon scheint daher absehbar.



Tw 734 an der Endhaltestelle der Linie 12 in S. Tomé. Sie ist mit 600 m die kürzeste des Lissaboner Netzes.

★

Der heutige Wagenpark in Lissabon aus zwei- und vierachsigen Triebwagen ist nahezu ausschließlich vor 1943 gefertigt worden. Ein Teil dieser Fahrzeuge stammt aus der Zeit kurz nach der Jahrhundertwende und wurde aus den USA importiert,



Der Elvador da Bica, Baujahr 1892, funktioniert als Kabelbahn mit stationärem Antrieb. Den Straßenraum muß ersich mit Fußgängern, Autos oder Mofas teilen.

während die nach 1914 gebauten Wagen nach englischen oder amerikanischen Lizenzen in Portugal selbst montiert worden sind. Die modernisierten Rekofahrzeuge, unter Verwendung altbrauchbarer Teile ausgemusterter Wagen zwischen 1947 und 1963 in der Hauptwerkstatt Santo Amaro entstanden, wurden bis 1991 fast vollständig aus dem Verkehr gezogen, sind aber teilweise noch als Reserve vorhanden. Der Beiwagenbetrieb ist eingestellt.

Die Vierachser verkehren ausschließlich auf den flachen Uferstrecken und deren Ausläufern, während die engen und kurvigen Bergstrecken den Zweiachsern vorbehalten bleiben, die neben der obligatorischen Luftbremse zusätzlich mit einer Feststellbremse ausgerüstet sind. Alle Fahrzeuge verkehren mit Kontaktstangen.

★

Weltweit einzigartig dürften die Straßenbahnlinien der Lissabonner Altstadt sein, wobei hier die Linien 28 (Graça–Prazeres) und 12 (M.Moniz–S.Tomé, mit 600 m Streckenlänge die kürzeste) hervorzuheben sind. Beide Linien weisen im Altstadtviertel Alfama Abschnitte auf, die mit 13,5 ‰ Neigung zu den steilsten der Welt gehören. Hinzu kommen Kurvenradien von fast 90° und eingleisige Abschnitte, in denen der Wagenkasten praktisch das gesamte Straßenprofil einnimmt. Auf diesen Linien dürfen nur Straßenbahnführer mit einer speziellen „Berglizenz" an der Kurbel stehen. Die Linie 28 weist heute das wohl größte Verkehrsaufkommen auf, weil hier selbst der Einsatz der inzwischen weit verbreiteten MAN-Kleinbusse scheitert.

★

Neben den Strassenbahnen im Adhäsionsbetrieb verkehren in Lissabon drei seit 1914 elektrisch betriebene Kabelbahnen, wobei der Elevador da Bica (1892) als klassische Standseilbahn mit stationärem Antrieb konstruiert ist, während der Elevador da Lavra (1884) und der Elevador da Gloria (1885) mit je zwei elektrischen Straßenbahnwagen, die als Gewicht und Gegengewicht an einem Seil hängen, betrieben werden.

★

Wer das Verkehrsgeschehen in der portugiesischen Hauptstadt beobachtet, wird den Eléctricos wenig Chancen einräumen. Die exzessive Motorisierung und der unproblematische Zugriff der Verkehrsbetriebe auf moderne, in Portugal montierte Stadtlinienbusse jeder Größenordnung machen die mittelfristig unausweichliche, aber kostspielige Modernisierung der Strassenbahn immer unwahrscheinlicher. Die Stillegungen der vergangenen Jahre sprechen für sich.

Ingo Klatt, Berlin



Tw 716 bahnt sich seinen Weg durch die engste Stelle des Lissaboner Straßenbahnnetzes in der Rua das Escolas Gerais. Das Fahrzeug ist in den Jahren 1935–1940 in den Werkstätten der CCFL entstanden.



Alle Aufnahmen: Ingo Klatt

Tw 1 und 2 wurden aus den Tw 435 und 437 (Serie 400–474, St. Louis Car Co., USA, 1900–1901) im historischen Stil als Touristenfahrzeuge für Stadtrundfahrten rückgebaut. Die Aufnahme zeigt Tw 2 am Largo de Dona Estefânia, der von planmäßigen Linien nicht mehr angefahren wird.



Tw 432 (Rekowagen, CCFL-Rekoserie 1952–1963), dahinter Tw 723 am Praça do Comércio. Die Rekowagen sind inzwischen nur noch als Reserve vorhanden.

Videos

Kontraste, wie man sie sonst nirgendwo erleben kann: Schlote und Schrebergärten, Industriebahnen und Knotenpunkte.
Die Eisenbahn im Ruhrgebiet
51 min, Farbe mit historischen S/w-Szenen, VHS, 39,80 DM.
GeraNova Verlag, Postfach 43 04 64, 80734 München.

★

Der Verein Bahnbetriebswerk Dillenburg hat sich in Meiningen die 94 1292 geborgt, damit Ende Mai 1993 den Dillkreis befahren und darüber einen Amateurfilm gedreht.
Preußendampf in Dillenburg
Etwa 45 min, Farbe, VHS.
Verein Bahnbetriebswerk Dillenburg e.V., Postfach 1119, 35661 Dillenburg.

★

Nicht nur die einzige Normalspur-Zahnradbahn Österreichs mit der Baureihe 97 unter Volldampf ist neben historischen Aufnahmen von 1939 zu sehen, sondern auch der Erzabbau sowie der heutige Museumsbetrieb.
Volldampf auf der Erzbergbahn
70 min, Farbe, historische S/w-Aufnahmen, VHS.
Hermann Merker Verlag GmbH, Rudolf-Diesel-Ring 5, 82256 Fürstenfeldbruck.

★

Ein Bayernteam war im Norden unterwegs und entdeckte nicht nur die 1470 km lange Ostseeküstenlandschaft, sondern ließ sich auch von den Bahnbetriebsanlagen und den Schmalspurbahnen längs der Küste faszinieren.
Bahnreise durch Mecklenburg-Vorpommern
80 min, Farbe, VHS, 79,- DM.
Hermann Merker Verlag GmbH, Rudolf-Diesel-Ring 5, 82256 Fürstenfeldbruck.

Historischer Film

Union Pacific
Am 10. Mai 1994 jährt sich zum 125. Mal der Tag, da bei der Vollendung der ersten transkontinentalen Eisenbahn der USA in Promontory (Utah) der berühmte goldene Schienennagel eingeschlagen wurde.
1939 wurde der Bau der Union Pacific (1865-1869) in einem Spielfilm dokumentiert. Erstmals fanden hierbei Außenaufnahmen nicht im Studio, sondern in der „freien Wildbahn" statt. Dadurch wurde z.B. die Szene eines Indianerüberfalls auf einen Zug teuerer als der Schaden, der am 12. August 1867 original entstanden war.
Dieser Filmklassiker wird 1994 in den Dritten Fernsehprogrammen gesendet. Der Termin steht noch nicht fest, wie unser Leser Rudolf Kirchner aus Ellerstadt schreibt. Deshalb empfiehlt er allen US-Eisenbahn-Fans, sorgfältig die Programmzeitschriften zu beobachten, um sich den Leckerbissen nicht entgehen zu lassen.

MEB

Kataloge

Es ist ein unbegreifliches Phänomen, daß es Zeitgenossen gibt, die für alte, nach heutigen Maßstäben gering detaillierte Modelle viel Geld bezahlen. Es ist auch nicht selbstverständlich, daß Kolls Märklin-Preikatalog bereits zum 16. Mal in jährlicher Folge erscheint.
Kolls Preiskatalog Märklin 00/H0, Gesamtausgabe 1994.
1104 Seiten, 1892 Fotos, Leinen, 108,- DM.
Kolls Preiskatalog Märklin 00/H0, Standardausgabe 1994.

Band 1: Triebfahrzeuge.
544 Seiten, 870 Fotos, Pappband, 42,60 DM.

Band 2: Wagen, Zubehör. 568 Seiten, 1022 Fotos, 42,60 DM.
Gesamt: Kompaktkatalog ohne Bilder, Taschenformat, 304 Seiten , 256,- DM.

Kolls Spezialkatalog 1994
Sondermodelle, Werbemodelle Märklin 00/H0. 608 Seiten, 1350 Fotos, 52,80 DM.

★

Nach dem kürzlich erschienenen Band über die DR nun auch der DB-Band.
Fahrzeuge-Katalog
Band 2: Lokomotiven und Triebwagen der DB.
140 Seiten, 180 Fotos, Format DIN A 4, Broschur. 19,80 DM.
GeraNova Verlag, Postfach 43 04 64, 80734 München.

★

Deutsche Bahnbetriebswerke
Loseblattsammlung.
Grundwerk: 530 Seiten, 500 Abbildungen, Gleis- und Baupläne, Tabellen. Format Din A 4. 2. Auflage 1993. 78,- DM.
GeraNova Verlag, Postfach 43 04 64, 80734 München.

Jahrbücher

Dumjahns Jahrbuch für Eisenbahnliteratur 1994 gibt nicht nur einen vollständigen Überblick zum deutschsprachigen Angebot rund um den Schienenverkehr, sondern bringt auch eigene Beiträge zu Themen wie der Berlinanbindung, zur Eisenbahngeschichte der DDR, zum Königsberg-Express u.a.
Dumjahns Jahrbuch für Eisenbahnliteratur 1994
208 Seiten, 53 Fotos, Karten, Tabellen. 12,- DM.
Horst-Werner Dumjahn Verlag, Postfach 1746, D-55007 Mainz.

★

Wie geht es weiter bei der Deutschen Bahn? Die Autoren des Bahn-Jahrbuches 1994 geben Antworten zu vielen Themen. Außerdem läßt die Bahn-Chronik 1993 noch einmal wichtige Daten Revue passieren. Und das Buch enthält viele schöne Eisenbahnbilder.
Bahn-Jahrbuch 1994: Die Deutsche Bahn '94 BAHN-EXTRA 1/94, 120 Seiten, DIN A 4, über 200 Fotos, 19,80 DM.
GeraNova Verlag, Postfach 430464, 80734 München.

★

Ein illustrierter Rückblick auf die Geschichte der beiden deutschen Staatsbahnen in den letzten 50 Jahren.
Das Bahn-Buch: Das Ende einer Epoche
BAHN-EXTRA Sonderausgabe zur Vereinigung der beiden Deutschen Bahnen. 132 Seiten, DIN A 4, über 240 Abbildungen, 19,80 DM.
GeraNova Verlag, Postfach 430464, 80734 München.

Lokomotiven

Nach dem Preußen-, Sachsen- und Bayern-Report erschien bei Merker nun auch Band 1 des Dampflok-Report, der in mehreren Bänden fortgesetzt wird und die Dampf-Maschinen der Deutschen Reichsbahn vor und nach 1945 sowie der Deutschen Bundesbahn beschreibt.
Horst J. Obermayer; Manfred Weisbrod: Dampflok-Report. Lokomotiv Archiv Band 1: Baureihen 01-19
94 Seiten, Fotos (z.T. farbig), Maßskizzen, technische Hauptdaten. 19,80 DM.
Hermann Merker Verlag GmbH, Postfach 1453, 82244 Fürstenfeldbruck.

★

Fast 3.500 Lokomotiven der Baureihen 50 – will heißen alle einschließlich aller Unterbauarten – sind statistisch aufgelistet hinsichtlich Ordnungsnummer, letztes Heimat-Bw, Ausmusterung, z-Stellung, Verbleib.
Karl-Heinz Jansen; Peter Melcher: Die Lokomotiven der Baureihe 50 und ihr Verbleib – eine Stationierungsdokumentation
182 Seiten, Format DIN A 5, Pappband, 69 SW-Fotos. 34,80 DM.
Arbeitsgemeinschaft LOK-RUNDSCHAU Postfach 800107, 21001 Hamburg.

Modellbahnen

Das große 1x1
Erlaubt ist, was gefällt. Dieses Motto wird sympathisch umgesetzt, indem auf fröhliche Weise gezeigt wird, wie man mit der Modellbahn spielen kann. Da es sich um technischs Spielzeug handelt, muß man auch einiges beachten und wissen. Man lernt es hier spielend und doch systematisch.
Hermann Merker: Das große 1x1 der Modelleisenbahn. 132 Seiten, DIN A 4, Fotos, Zeichnungen, durchgehend farbig. 24,80 DM.

★

Der zweite Band der Trilogie geht den Schritt vom Spielen zur Modellbahnerei, ohne auch hier den noch Tastenden und Suchenden zu verschrecken.
Hermann Merker; Dieter Leithold; Reinhold Barkhoff: Anlagenplanung für Einsteiger. DIN A 4, 76 Seiten, Fotos, Zeichnungen, Skizzen, alles farbig. 16,80 DM.

★

Im dritten Band der Modellbahner-Basisliteratur wird es professionell mit all den Ansprüchen, die an die maßstabgerechte Nachbildung des Vorbildes gestellt werden müssen.
Reinhold Barkhoff; Dieter Leithold; Dieter Schubert; Hermann Merker: Anlagenplanung für Fortgeschrittene. DIN A 4, 98 Seiten, Bilder, Zeichnungen, Skizzen. 22,80 DM.
Alle drei Bände: Hermann Merker Verlag GmbH, Postfach 1453, 82244 Fürstenfeldbruck.

GÜTERSCHUPPEN

ANZEIGENSCHLUSS FÜR DIE NÄCHSTERREICHBARE AUSGABE HEFT 5/94 IST AM 11. APRIL 1994

AUSGABE APRIL 1994

Händleranzeigen sind mit „H" gekennzeichnet



Biete

Fleischm.-Loks, H0. Liste geg. Freiumschl. J. Sternstein, A.-Schweitzer-Str. 14, 36367 Wartenberg

Gützold BR52, grau, DM 239,-. Kato RE 460 Spur N DM 207,-. Tel. 0721/683636

Bei allen Anfragen beziehen Sie sich bitte auf MODELL EISENBAHNER

Sammlungsauflösung: Kursbücher, Buchfpl, Kataloge ab DM 1,-; M/BA + EM + MEB ab DM 1,50; EK, Bahn&Modell, Bücher, Literatur, Poster, Medaillen u.v.a.m. Liste geg. DM 2,- v.: Wolfgang Ewich, Gebersdorfer Str. 105, 90449 Nürnberg

Regner Feldbahn, Diesellok, 5 Langholzwagen, 11 sonstige Wagen, div. Gleise, 4 Weichen, NP 1400,-; VB 1000,-. Tel. 06055/6271

Verk. Herpa, Rietze, Niking Pkw, LKW, Busse. 10seit. Bildliste "H0", DM 2,-. N. Schumm, Graf-Otto-Str. 31, 37154 Northeim

0e-16, 5mm Bagnall 0-4-Ost, Dampflok-Kit incl. Dapol Fahrwerk von Keith Butler, original verp., neu, nur DM 140,-. Tel. 05341/392463

Altes Spielzeug, Eisenbahnen, An-/Verkauf seit 1980. Hebeling, 10829 Berlin-Schöneberg, Hohenfriedbergstr. 5, Mo.-Fr. 17-18.30 Uhr, Sa. 10-13 Uhr, 030/7842346 od. 0172/3106085 H

Piko-H0 Zugfahrzeuge- u. Wagen in reicher Auswahl, kl. Anzahl anderer Hersteller, Angebotsliste, gegen DM 3,- in Postwertzeichen. Heinz Wolff, Postfach 5, 10371 Berlin

Bücher aus Franckh-Verlag, EM-, EK-Hefte, Transpress-Literatur, Schilder. Liste DM 1,-. Fritz Schneider, Finkenweg 17, 32657 Lemgo

Schienen Spur S (Sonderspur d. DDR ca. 1948 - 1953). Tel. 0351/8010564

Märklin Spur 1: 5515 BR55 DB, neu, nicht gelaufen, orig. verp. DM 1500,-. Tel. 030/7455285

Sowjetische Bahnmützen (oben dunkelblau), je Stück DM 25,-. Abonentska Skrynja, a. skr. 722, 252050 Kiew-50, Ukraine/GUS

Verk. umfangr. Video-Samml., EK.-MIBA. ALBA. Bahn u. Modell. CFT Liste gegen Freiumschlag. H. Raschke, Pillnitzer Weg 22, 13593 Berlin

TT-RLmmp DM 22,50; BR106 BS alt, ab DM 100,-; fertig, DM 125,-; GS-wg., DM 19,95; Platten H0 - N. Fa. Klose, Dorfstraße 12, 04828 Altenbach H

H0-Sammlung v. Piko, Gützold usw. Loks, Wagen, Kfz, Lit., Restposten. Tel. 03461/215255

Aus Altbeständen div. Gehäuse H0, TT, NN + Ersatzteile. Trafo FZ1, F2. G. Ortmann,Meinholdstr. 34, 17459 Koserow

Biete BR50 (PIKO), BR84 (HRUSKA-Replika), BR41 (PIKO), versch.Gw.modelle sowie PILZ-Gleismaterial. Alles fast neu u.i.O. Hübschmann, Stölzelplatz 4, 08352 Grünstädtel

Verkaufe ME, 58 - 70 u. 79 - 90, Piko 2x BR 50 (versch. Ausführungen), sowie sä. Güterwagen in IIe (tm). Speer, Gerichtsstr. 12, 01069 Dresden

Biete

ME, Jg. 1986 - 1993, verkauft: Hans Wiesener, Hanoier Straße 1/23, 99091 Erfurt



Achtung, wer kann noch helfen?
Suche Unterlagen jeglicher Art: Fotos, Zeichnungen, Berichte, aus der Zt. um 1928-29 vom Straßenbahn-Triebwagen (siehe Foto). Herst. war Christoph & Unmack in Nyski
Rolf Greifzu, Annen A. Kronschlatt 1.A, 27243 Groß-Ippener, Telefon 04224-392

Verk. H0 BR 50, BR 118, CC 7001 u.a. Liste geg. Freiumschl. Albrecht, Lindenpl. 17, 03149 Forst/L

ICE-Telefonkarte DM 12,-; S 136 für DM 20,- incl. Versand. Bestellung: Tel. 08341/61302, ab 19 h

Zum Unkostenbeitrag H0 Loks, Hänger, Trafos, Weichen, Schienen und div. Zubehör. Tel. 035209/533

Das Lied der Dampflok, Franckh 1967 incl. 4 LP, Vorschriften für den Bremsdienst DRG 1934, Bücher Transpressverlag DDR. Liste gegen Rückporto. A. Hunger, Rembrandtstr.41, 14612 Falkensee

Piko-N Rollendes Material. Liste DM 2,- Briefm. F. Müller, Im Dreieck 18, 44143 Dortmund

Modellautos im Maßstab 1:87: Albedo, Herpa, Rietze, Wiking der letzten Jahre. Preisliste gegen DM 3,- in Briefmarken von: K. Wenders, Postfach 3223, 52119 Herzogenrath

Verk. ME, 1956 - 1990, Lit. TT u. a., Jahrbücher, 1963 - 1983, Liste gegen Freiumschlag anfordern, Selbstabholung, Barzahlung. H. J. Krüger, Schweriner Str. 6, 39104 Magdeburg

Sammlungsauflösung H0, 2-Leiter Gleichstr., Verkauf oder Tausch gegen TT. Liste gegen Freiumschlag mit Rückporto. M. Wiechmann, Schieferkamp 37, 30455 Hannover

H0n3 US-Schmalspur, Messing nw. D & RGW, SUNSET C-16 ½68, DM 700,-;PFM/UNITED K-37 #493, DM 850,-; K-28 unlack., DM 750,-. * bei kompl. Abnahme DM 2100,-. Liste, Rückporto, Tel. 04639/1039

S&F. H0e-Gehäusebausätze: DR 99.775 DM 325,-; Waldenburgerbahn Nr. 7 DM 325,-. B. Beckmann, Kneippweg 5, 30459 Hannover

Sp. 0, 10 Züge, Liebmann, Zeuke, E.-Weichen, Gleise; antike Erzgeb.pyramide 1,4 m. W. Erfurt, E.-Thälmann-Str. 8, 02991 Torno

Modellbahnanlage TT zu verk., 2,60 x 1,25 m ca. 45 m Schiene. 2 Stromkreise (1x Oberleitung), viel Rollendes Material. Köstler, Langestr. 22, 06869 Coswig

Fast alles in TT, Katalog DM 5,- in Briefm. Grobel-Versand, 15234 Frankfurt/O., Lennéstr. 72 H

"TT-SPEZIAL"-Kleinserienkatalog, Grundwerk von 7 Herstellern, Direktbezug gegen DM 10,- in Brfm. oder Schein bei AKTT, Dr. Kunze, Ludwigstr. 126, 63067 Offenbach

Verkaufen ges. Modelleisenbahn-Bestand wegen Sortimentswechs. Sp. H0/ TT/N/LGB/ Preisliste gg. DM 3,- frank. A5-Rückumschlag bei Fa. Neumann Elektronik, Baruther Straße 27, 14943 Luckenwalde. Tel. 03371/2456 H

SPUR H0: V 180, blau, DM 60,-. Thomas Pause, Niederleithe 12, 01796 Pirna

Verkaufe Rokal TT Modelleisenbahn, sowie Zeuke und BTTB, mit vielen Raritäten, Liste gegen 2,- DM Rückporto, von Bernhard Schwinn, in 10717 Berlin, Holsteinsche Straße 26. Tel. 030/877568

Digitalsteuerung (System Horn) für Märklin, mit 3 Handreglern, erweiterbar auf 10, VB 350,-. Tel. 08246/396

Piko-Gützoldt H0-Gesamtliste der Dampf-, E- und Dieselfahrzeuge, seit 960, weitgehend komplett, gg. DM 9,00 Postwertzeichen, portofrei. Heinz Wolff, Postfach 5, 10371 Berlin

Verkaufe BTTB, 10 Loks, 60 Wagen, Gleismaterial, Zubehör, DM 1500,-. Tel. 09342/21769

Verkaufe Der Modelleisenbahner, von 1962 - 80, für DM 200,- + Porto. H. Krinke, Gutenbergstr.46, 02763 Zittau

Verkaufe "Der Modelleisenbahner", 1970 - 1989, gebunden, Preis DM 15,- pro Band. Herbert Kitsche, Am Sportplatz 137, 09648 Dreiwerden

Verkaufe Original-Dias von Triebfahrzeugen der DB, etwas DR/ÖBB, Reisezugwagen, Baufahrzeuge. Auswahlsendung v: Wolfgang Ewich, Gebersdorfer Str. 105, 90449 Nürnberg

Eisenbahnschrank, einmaliges Einzelstück, Anlage H0 3 Züge, sehr viel Zubehör, 167x182x41 cm. D. Jettkannt, Tel. 036482/2578

Trix Express, VT08, 2teilig, ohne Karton, kl. Lokschäden, VB DM 230,-. L. Polenz, Gisbert-Cremer Str. 59, 51373 Leverkusen

Märklin H0 3170 Lok mit Holzgeh., neu, original verpackt. VB DM 250,-. M. Wiechmann, Schieferkamp 37, 30455 Hannover

Verk. - Tausch Piko N Wagen/Loks. Liste geg. Freiumschlag. Jesrich, 07039 Weißenborn, Eisenberger Str. 60/b, Tel. 036601/43836

H0e-Fan, tauscht, An- u. Verkauf von H0e-Loks, Wagen u. Ersatzteilen, Rollwagen, Liste gg. Rückporto. Radlegger, Tel. 089/2718967

"TT-SPEZIAL"-Kleinserienkatalog, Grundwerk von 7 Herstellern, Direktbezug gegen DM 10,- in Brfm. oder Schein bei AKTT, Dr. Kunze, Ludwigstr. 126, 63067 Offenbach

Händleranzeigen sind mit „H" gekennzeichnet

Teil 2

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
ROCO	3. Klasse Schnellzugwagen, SBB, Ergänzungswagen	44298	III/94		N
	1. Klasse Schnellzugwagen, ÖBB, Epoche IV/V	44318	IV/94		N
	2. Klasse Schnellzugwagen, ÖBB, Epoche IV/V	44319	IV/94		N
	1. Klasse Eurocity-Wagen der HZ, Kroatische Staatsbahn	44354	III/94		N
	2. Klasse Eurocity-Wagen, SZ	44355	III/94		N
	Schlafwagen, SBB, Epoche IV-V	44358	IV/94		N
	2. Klasse Nahverkehrswagen, DB, Silberling	44377	I/94		N
	1./2. Klasse Nahverkehrswagen, DB, Silberling	44378	I/94		N
	2. Kl. Nahverkehrswagen mit Gepäck- u. Steuerabteil	44379	I/94		N
	2. Klasse Liegewagen Bcmt 257, DB	44383	III/94		N
	1./2.Klasse Schnellzugwagen, DB, Epoche IV	44413	II/94		N
	2. Klasse Schnellzugwagen, DB, Epoche IV	44414	II/94		N
	1./2. Klasse S-Bahnwagen, DB, Epoche V	44674	III/94		N
	2, Klasse S-Bahnwagen, DB, Epoche V	44675	III/94		N
	2. Klasse S-Bahnwagen, DB, Epoche V	44676	III/94		N
	1. Klasse Reisezugwagen Panoramawagen, SBB	44768	III/94		N
	1./2. Klasse Personenwagen Centro Porte, FS	44775	IV/94		N
	2. Klasse Großraum/Abteilwagen, DB, Epoche V	44791	II/94		N
	1. Klasse Abteilwagen, DB, Epoche V	44792	II/94		N
	Personenwagen 3. Klasse, DRG	44861	I/94		N
	Schnellzug-Liegewagen, Touropa	44900	II/94		N
	Kombiverkehr-Begleitwagen , eingestellt bei DB	44901	II/94		N
	Schnellzug-Gepäckwagen Dm 902, DB	44916	II/94		N
	1./2. Klasse Schnellzugwagen ABm 225, DB	44917	II/94		N
	2. Klasse Schnellzugwagen Bm 234, DB	44918	II/94		N
SACHSENMODELLE	Personenwagen 2.Klasse (ex Bi-31), DR, Epoche III	14207	9/94		V
	Personenwagen 2.Klasse ex BCi-34, DR, Epoche III	14210	9/94		V
	Personenwagen 2.Klasse ex Ci-33, DR, Epoche III	14213	9/94		V
	Packwagen Pwi-31a, DR, Epoche III	14322	3/94		N
	Packwagen Pwi-31a, DR, Epoche III	14323	10/94		N
	Packwagen Di (ex Pwi-31a), DR, Epoche III	14326	3/94		N
	Sclafwagen Typ Y, SZD, Epoche IV	14329	5/94		V
	1. Klasse-Wagen Typ Y, DR, Epochen IV/V	14338	4/94		V
	2. Klasse-wagen Typ Y, PKP, Epochen IV/V	14339	9/94		V
	Schlafwagen Typ Y, CSD, Epoche IV	14355	6/94		V
	Liegewagen Typ Y, MAV, Epochen IV/V	14356	9/94		V
	1. Klasse-Wagen Typ Y, MAV, Epochen IV/V	14357	9/94		V
	1./2. Klasse-Wagen TYP Y, MAV, Epochen IV/V	14358	9/94		V
	2. Klasse-Wagen Typ Y, MAV, Epochen IV/V	14359	9/94		V
	Packwagen Pwi pr 99, Epoche II	14383	6/94		V
	Personenwagen 2./3. Klasse (ex BC 3i pr 92), DRG	14384	6/94		V
	Personenwagen 3. Klasse (ex Cipr 99), DRG, Epoche II	14385	6/94		V
WEINERT	Steuerwagen Pwif 41, NEM-Räder, Bausatz	4127	94		N
	Steuerwagen Pwif 41, RP25-Räder, Bausatz	4128	94		N
	Packwagen Pwgs 36/41, NEM-Räder, m. Dachkanzel	4129	94		N
	Packwagen Pwgs 36/41, RP25-Räder, m. Dachkanzel	4130	94		N

H0e-Reisezugwagen

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
HAPO	Personenwagen 2.Kl., rot/grün	8001/8002	94	198,00	N
	Personenwagen 3.Kl., rot/grün	8025/8070	94	198,00	N
	Personenwagen 17, grün/rot	8600/8601	94	198,00	N
KEHI MODELLBAU	Personenwagen KB4ip, grün, DR, Fertigmodell	224	9/94		N
	Personenwagen KB4ip, rot/elfb. Fertigmodell	225	9/94		N
	Packwagen, KBDw4i, grün, Fertigmodell	236	9/94		N
	Packwagen, KBDw4i, rot/elfb., Fertigmodell	237	9/94		N
	Personenwagen KB4ip, grün, DR, Bausatz	244	9/94		N
	Personenwagen KB4ip, rot/elfb., Bausatz	255	9/94		N
	Packwagen, KBDw4i, grün, Bausatz	266	9/94		N
	Packwagen, KBDw4i, rot/elfb., Bausatz	277	9/94		N
LILIPUT (BACHMANN)	Tonnendach, Halbfenster, ÖBB	L370305	94		N
	Zell/Ziller, Haubendach, ZT	L370400	94		N
	braun, 4achsig, ÖBB	L375525	94		N
ROCO	2. Kl. Schmalspur-Personenwagen, ÖBB	34007	III/94		N
	2. Kl. Schmalspur-Personenwagen mit Gepäckabt., ÖBB	34008	III/94		N
TECHNOMODELL	Reisezugwagen 1./2. Kl., 4achsig		94		N
	Aussichtswagen 3. Kl. offen, 4achsig	2415	94		N
	Traglastenwagen 2. Kl., 4achsig, Holzverkleidung	2416	94		N
	Reisezugwagen 2. Kl., 4achsig, DR	2417	94		N
	Reisezugwagen 1./2. Kl., 4achsig, DR	2418	94		N
	Traglastenwagen 2. Kl., vierachs, Blechverkleidung	2419	94		N
	Reisezugwagen 2. KL., 4achsig Blechverkleidung	2420	94		N
WEINERT	Postwagen, 4achsig, Bausatz	6021	94		N
	Personenwagen, 4achsig, Bausatz	6022	94		N

H0m-Reisezugwagen

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
D+R	EW IV, RhB Bernina, 1. Klasse, A 1273	21273	94		N
	EW IV, RhB Bernina, 1. Klasse, A 1274	21274	94		N
	EW IV, RhB Stammnetz, 1. Klasse, A 1282	21282	94		N
	EW IV, RhB Stammnetz, 1. Klasse, A 1283	21283	94		N
	EW IV, RhB Stammnetz, 1. Klasse, A 1283	21283	94		N
	EW IV, RhB Stammnetz, 2. Klasse, B 2391	22391	94		N
	EW IV, RhB Stammnetz, 2. Klasse, B 2392	22392	94		N
	EW IV, RhB Bernina, 2. Klasse, B 2496, mit Gepäckabteil	22475	94		N
	EW IV, RhB Bernina, 2. Klasse, B 2491	22491	94		N
	EW IV, RhB Bernina, 2. Klasse, B 2494	22494	94		N
	EW IV, RhB Bernina, 2. Klasse, B 2496	22496	94		N
STL-MODELS	B 2332	2205/1	94		N
	B 2333	2205/2	94		N
	MOB As 153	2208/1	94		N
	MOB As 154	2208/2	94		N
	Mitteleinstiegswagen	92205	6/94		V
	Super-Panoramawagen der FO	92208	6/94		N
WEINERT	Postwagen, Schmalspur, 4achsig, Bausatz	6221	94		N
	Personenwagen, Schmalspur, 4achsig	6222	94		N

I-Reisezugwagen

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
J. & A. DINGLER GMBH	Lokalbahnwagen CL. 3.Kl., DB	I-103	IV/94		N
	Lokalbahnwagen CL. 3.Kl., DB	I-103/1	IV/94		N
	Lokalbahnwagen CL. 3.Kl., DR	I-103/2	IV/94		N
	Lokalbahnwagen CL. 3.Kl., DR	I-103/3	IV/94		N
	Lokalbahnwagen CL. 3.Kl., bayr	I-103/4	IV/94		N
	Lokalbahnwagen CL. 3.Kl., bayr.	I-103/4	IV/94		N
MÄRKLIN	Schwäbischer Personenwagen	5470	94		N
	Bayerischer Personenwagen	5471	94		N
	Amerikanischer Personenwagen	5473	94		N
	Gepäckwagen	5485	94		N
	Personenwagen mit Gepäckabteil, BD3yge 766, DB	5811	94		V

II-Reisezugwagen

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
BERLINER LOK- & WAGON-MANUF.	Personenwagen DiPr.94		94	2500,00	N
J.&M. MODELS	4achsiger DB-Umbauwagen, 1. u. 2. Kl	DU / 150	94	3250,00	N
	4achsiger DB-Umbauwagen, 2. Kl	DU / 151	94	3250,00	N
J.&M. MODELS	4achsiger DB-Umbauwagen, Gepäckabteil u. 2. Kl	DU / 152	94	3250,00	N
	British Railways, SR	GS / 362	94	1345,00	N
	British Railways, LSWR	GS / 372	94	1835,00	N
	British Railways, S & DJR	GS / 382	94	1835,00	N
	British Railways, LMS (Simple Livery)	GS / 384	94	1585,00	N
	British Railways, Midland (Full Livery)	GS / 389	94	1835,00	N
WENDE	Personalwagen für Güterwagen, Pg Pr 14		94	2900,00	N

IIm-Reisezugwagen

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
LGB	Salonwagen, RhB	30650	94		N
	Rosenkugel, Stainzer Museumsbahn	37075	94		N

N-Reisezugwagen

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
ARNOLD	Schnellzugwagen Graffiti	70501 K	II/94		V
FLEISCHMANN	Schnellzugwagen 1./2.Kl., AB, SBB	8138	94		N
	Schnellzugwagen 2.Kl., B, SBB	8139	94		N
FLEISCHMANN	Gepäckwagen, Pw4, DR	8784	94		N
	Abteilwagen, B4, DR	8785	94		N
	Abteilwagen, B4, mit Zugschlußscheiben, DR	8786	94		N
IG MET	Reko-Personenwagen, Baag, DR, Bausatz		I/94	29,80	N
	Reko-Traglastenwagen Bag, DR, Bausatz		I/94	32,50	N
ROCO	Schlafwagen, FS	24298	I/94		N
	Schnellzug-Liegewagen, Touropa	24310	IV/94		N
	Kombiverkehr Begleitwagen, DB	24311	II/94		N
THS	trek-duw-Einheit, RD-Speisewagen		11/94		N
	Salon- / Reisezugwagen der Westfälischen Eisenbahn Nr. 100		4/94		N
	trek-duw-Einheit, Steuerwagen		11/94		N
TRIX	DB-S-Bahnwagen 2. Kl. VFB Stuttgart	13397	II/94		N
	S-Bahnwagen 2. Kl. 1. FC Köln, DB	13398	II/94		N
	S-Bahnwagen 2. Kl. Kellog's, DB	13399	II/94		N
	Doppelstockwagen 1./2. Klasse, DB	13770	IV/94		N
	Doppelstockwagen 2. Klasse, DB	13771	IV/94		N
	S-Bahnwagen 2. Kl. Werder Bremen, DB	13772	II/94		N
	S-Bahnwagen 2. Kl. Borussia Dortmund, DB	13773	II/94		N
	S-Bahnwagen 2. Kl. 1. FC Nürnberg, DB	13774	II/94		N
WD (MONDIAL)	Doppelstockwagen des HL-Schnellverkehers		94		N

Nm-Reisezugwagen

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
GABOR	AB 1541-1546	22 2011	94		N
	B 2307-2314	22 2013	94		N
	A 1261-1262	22 2015	94		N
	BD 2471-2474	22 2017	94		N
	A 1271-1272	22 2019	94		N
	B 2461-2468	22 2020	94		N
LEMACO	Personenwagen, rot AB 1541-1546, RhB	Nm-004/3	94		N
	Personenwagen, rot B 2307-2314, RhB	Nm-004/4	94		N
LOK 14	Oldtimer Personenwagen, B 2222, rot, BVZ	16011	94	445,00	N
	Oldtimer Personenwagen, B 2225, rot, BVZ	16012	94	445,00	N
	Oldtimer Personenwagen, B 2223, rot, BVZ	16013	94	445,00	N
	Oldtimer Personenwagen, B 2224, rot, BVZ	16013	94	445,00	N
	Oldtimer Personenwagen, B 4222-B 4228, dunkelrot, offene Plattform, FO	16020	94	450,00	N
	Oldtimer Personenwagen, B 4261-B 4262, dunkelrot, geschl. Plattform, FO	16021	94	450,00	N
	Panoramawagen, As 4027, rot/weiß, FO	16030	94	350,00	N
	Panoramawagen, As 2012, rot/silber, BVZ	16031	94	350,00	N
RAILINO	Packwagen D2 4025-4035, RhB	7212	III/94	360,00	N
	Personenwagen B2 2060, 2063, RhB	7213	III/94	370,00	N
	Personenwagen B2 2142-2147, RhB	7214	III/94	370,00	N

TT-Reisezugwagen

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
HEDA	Doppelstockwagen, PKP	0105	94	35,00	V
	Doppelstockwagen, PKP, 4teilig	0105-2	94	90,00	V
KRÜGER-TT	Eurofima 1.KL.	7610	11/94	47,00	N
	vierach.Umbauwagen B4yg	8513-8515	11/94	49,0	V
PSK MODELBOUW	Buffetwagen, NS, Ep. III	611	2/94	42,00	N
	Buffetwagen, NS, Ep IV	612	2/94	42,00	N
	Personenwagen, NS	620	III/94		V
	Halberstädter, Ep. IV	640/641	II/94	50,00	N
SCHWAETZER TT	Umbausatz Reko Pack und Post	1050/1051	11/93	24,00	N
TILLIG	Personenwagen exci30, DR	13210	94		V
	Packwagen ex Pwi-30, DR	13410	94		V
	Doppelstock-Einzelwagen DBz 750, DB	13790	94		N
	Doppelstock-Einzelwagen DABz 755, DB	13791	94		N
TT-MODELL ST. PETERSBURG	Russischer Schlafwagen Bauart Ammendorf	200	94		N

Z-Reisezugwagen

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
MÄRKLIN	Personenwagen B3yge 761 2.KL., DB	5809	94		V
	Personenwagen AB3yge 765, 1./2.Kl., DB	5810	94		V

0-Signale

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
BESIG	Hauptsignal, einflügelig mit Seilzugantrieb	7012	94	395,00	N
	Hauptsignal, zweiflügelig gekoppelt	7022	94	470,00	N
	Hauptsignal, zweiflügelig ungekoppelt	7032	94	480,00	N

H0-Signale

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
ALPHAMODELL	DR-Lichtsignal	5400	5/94	50,00	N
	DR-Lichtsignal	5410	5/94	50,00	N
	DR-Lichtsignal	5410	5/94	50,00	N
	DR-Lichtsignal	5430	5/94	50,00	N
	DR-Lichtsignal	5440	5/94	50,00	N
	DR-Lichtsignal	5450	5/94	50,00	N
	DR-Lichtsignal	5460	5/94	50,00	N
	DR-Lichtsignal	5470	5/94	50,00	N
	DR-Lichtsignal	5480	10/94	50,00	N
	DR-Lichtsignal	5490-5530	10/94	50,00	N
BRAWA	Form-Gleissperrsignal mit Memory-Antrieb	8533	94		
PETSCHAR	Signale ÖBB, Epoche III	M3100/M3600	IV/94		N
	Signale ÖBB, Epoche IV	M4100/M4600	IV/94		N
	Signale ÖBB, Epoche V	M5100/M5700	III/94		N
	Signale ÖBB, Epoche VI	M6100/M6700	II/94		V
	Signale ÖBB, Epoche VI-ERL	M7100/M7700	II/94		N
SCHNEIDER MODELLBAHN ZUBEHÖR	Selbstblock-Hauptsignal	4000	94		N
	Selbstblock-Hauptsignal mit Vorsignal	4005	94		N
	Hauptsignal	4010	94		N
	Ausfahr-Hauptsignal	4015	94		N
	Hauptsignal mit Vorsignal	4020	94		N
	Ausfahr-Hauptsignal mit Vorsignal	4025	94		N
	Vorsignal	4030	94		N
SIBA	verschiedene Formsignale		II/94		V
VIESSMANN	Vorsignal	4010	94		N
	Blocksignal	4011	94		N
	Ein- und Ausfahrsignal	4012	94		N

I-Signale

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
BESIG	Hauptsignal, einflügelig mit Seilzugantrieb	3012	94	445,00	N
	Hauptsignal, zweiflügelig gekoppelt	3022	94	528,00	N
	Hauptsignal, zweiflügelig ungekoppelt	3032	94	538,00	N

Ie-Signale

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
HÜBNER	Signaltafel-Set, 10-teilig	T 4010	94		N
	Zugschlußsignal-Set	T 4019	94		N

IIm-Signale

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
LGB	Amerikanisches Flügelsignal	50960	94		N

N-Signale

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
BRAWA	Form-Gleissperrsignal mit Memory-Antrieb	7543	94		
SIBA	Einflügliges Formhauptsignal	3102	II/94		N
	Zweiflügliges Formhauptsignal	3103	II/94		N
VIESSMANN	Vorsignal	4410	94		N
	Blocksignal	4411	94		N
	Ein- und Ausfahrsignal	4412	94		N

TT-Signale

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
SIBA	Formsignale		II/94		V
VIESSMANN	Blocksignal	4911	94		N
	Ein- und Ausfahrsignal	4912	94		N
	Vorsignal	4919	94		N

Software

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
SCHAPALS	Soft-Lok 5.3, Anschlußkabel f. Märklin/Arnold		94	40,0	N
	Soft-Lok 5.3, Anschlußkabel f. TRIX-Selectrix		94	40,00	N
	Soft-Lok 5.3, Steuerungssystem f. DOS-PC, Fleischmann-FMZ		94	250,00	N
	Soft-Lok 5.3, Steuerungssystem f. DOS-PC, TRIX-Selectrix		94	250,00	N
	Soft-Lok 5.3, Steuerungssystem f. DOS-PC, Märklin/Arnold-Digital		94	250,00	N
SPERRER	Zimo-STP		2/94	700,00	V
ZANDER SOFT- UND HARDWARE	Modellverwaltung		94	55,00	V
	Modellautoverwaltung		94	55,00	V

H0-Straßenbahnen

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
HAMANN	Aufbautyp-Tw., Orange, Doppelscheinwerfer außen	2010	94	176,00	N
	Salzstreuwagen Frankfurt,mot.,Inneneinrichtung	2013	94	192,00	N
	K-Tw.,Frankfurt,Altbaufahrwerk,mot.,Inneneinrichtung	2113	94	177,00	N
	K-Tw.,Frankfurt, mit Werbung	2409	94	180,00	N
	gK.Bw.,Frankfurt, mit Werbung	2604	94	58,00	N
	A-Tw., frankfurt mot., Inneneinrichtung	4025	94	55,00	N
HARTEL	Straßenbahn mit Hänger, gelb	2050001	94	70,00	N
	Straßenbahn mit Hänger, weiß-blau	2050002	94	70,00	N
	Straßenbahn mit Hänger, weiß-rot	2050003	94	70,00	N
HARTEL	Party-Bahn	2050010	94	85,00	N
HERRMANN & PARTNER	Lowa - ET 54 / EB 54 Leipzig Nr. 1601	30 009	94		N
	Lowa - ET 54 / EB 54 Naumburg Nr. 23	30 016	94		N
	Lowa - ET 54 / EB 54 Gera 16/89	30 017	94		N
	Tatra-Straßenbahn T4D / B4D Leipzig	30 057	94		N
	Tatra-Straßenbahn T4D / B4D CKD	30 064	94		N
	Tatra-Straßenbahn T4D / B4D Dresden	30 065	94		N
	Tatra-Straßenbahn T4D / B4D Magdeburg	30 066	94		N
MBA / RADAX	Niederflur-Gelenkstadtbahn, Bremer Straßenbahn AG, vierteilig	60001	II/94		N
	Niederflur-Gelenkstadtbahn, Straßenbahn München, dreiteilig	60002	III/94		N
	Niederflur-Gelenkstadtbahn, Stadtbahn Augsburg, dreiteilig	60003	IV/94		N
	Nachrüstsatz mit 45 Sitzen, für 60001-60003	10001	II/94		N
	Zurüstsatzfür Antrieb auf zwei Achsen, für 60001-60003	10502	II/94		N
ROCO	6achsiger Straßenbahn-Gelenkzug, Epoche IV/V	43188	I/94		N
	6achsiger Straßenbahn-Gelenkzug, Epoche IV/V	43194	I/94		N
SWEDTRAM	Fahrwerk	Fahrwerk	4/94	65,00	N
	Stadtbahnwagen B80	SBW B80	2/94	450,00	V
	Stadtbahnwagen M/N/6/8	SBWM/N	3/94	450,00	N

IIm-Straßenbahnen

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
OTTEN MODELLBAU	PESAG Tw 27-32	22703	1/94	4000,00	N
	PESAG Bw 78-83	27611	3/94	3000,00	N
	KSW Tw	43101	8/94		N
	KSW Bw	44501	8/94		N

0-Straßenfahrzeuge

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
WEINERT	Förderband	2544	94		N

0e-Straßenfahrzeuge

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
FLEISCHMANN	LKW mit Tankaufbau BayWa	2901	94		N
	Anhänger für LKW 2900/2901	2910	94		N

H0-Straßenfahrzeuge

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
ALBEDO	Scania 141 20ft. Cont. CSKD	111124	94	24,00	N
	Volvo F89 20 ft. Container K-LINE	116129	94	24,00	N
	DB-Sk Sattelzug Mainzelmänchen-Ostern	200303	94	45,00	N
	DB-SK Sattelzug Schiebeplane KÖGEL	200304	94	35,00	N
	DB-SK Hängerzug HENNINGER	200305	94	35,00	N
	DB-SK Sattelzug MDR-Life-Truck	200306	94	39,00	N
	VW-Bus MDR-Life	200307	94	16,00	N
	DB SK 30ft. Tankcont. BERTSCHI AG	200308	94	26,00	N
	Volvo Globetr. Sattelzug PEKAES-Warschau	300161	94	35,00	N
	Volvo F12 Glastransporter Deutrans	300163	94	26,00	N
	F12, 20ft. Tankcont. CARGOTAINER	300164	94	24,00	N
	Volvo F12, 30ft. Container HAPAG Lloyd	300165	94	26,00	N
	Volvo F 16 Solozugmasch. 3achsig, blau	300166	94	24,00	N
	Volvo Eurotr., Planen-cont. Hanggartner	301006	94	26,00	N
	Volvo FH 16 neu, Schiebeplane, CTR	320001	94	33,00	N
	Volvo FH 16 Glober. Sattelzug, lim. m. Telefonkarte	320002	94	69,00	N
	Volvo FH Solozugmaschine 2achsig, schwarz	320003	94	24,00	N
	Renault AE520 Sattelzug ALBEDO-Werbung	700114	94	39,00	N
	Renault AE 520 Sattelzug RENAULT-SPORT	700116	94	39,00	N
	Renault AE520 Sattelzug BRAVO	700117	94	39,00	N
	Renault AE520 Solozugmasch. 3achsig, rot	700118	94	24,00	N
	Renault AE520 Solozugmasch. 3achsig, schwarz	700119	94	24,00	N
	MAN Sattelzug Milka Ostern	800017	94	45,00	N
	MAN-Hängerzug, Post, neue Postkoffer	800018	94	26,00	N
	MAN-Schiebeplane-Koffer TELEKOM	800019	94	26,00	N
	MAN-Sattelzug Schiebeplane CONTINENTAL	800020	94	33,00	N
	MAN-Hängerzug Thyssen-Cargo-Box	800021	94	29,00	N
B & S MODELLE	MB-SZ Spedition CTR	400 004	94		N
	MB-SZ Spedition Schenker	400 005	94		N
	MB-SZ Hofbräuhaus München	400 007	94		N
	MB-SZ Paulaner Bier	400 008	94		N
	MB-SZ Hacker Pschorr	400 010	94		N
	MB-SZ Spedition SÜDKRAFT	400 014	94		N
	MB-SZ Spedition Wagenstetter	400 016	94		N
	MB-SZ Wildbräu Grafing	400 019	94		N
	MB-ZM Designer	800 023	94		N
	MB-ZM Haßlberger	800 024	94		N
	MB-ZM Ghost	800 024	94		N
	MB-ZM Niederlande	800 027	94		N
	MB-ZM Weltkugel	800 028	94		N
B & S MODELLE	MB-ZM Humanicus	800 029	94		N
BEKA MODELLBAU	Weichenreinigungswagen	025	94		N
FALLER-CAR	LKW IVECO (HERPA) Sixt	1609	6/94	155,00	N
	MAN-Stadtbus (HERPA)	1615	9/94	139,00	N
	Mercedes T2 (HERPA) Sixt	1622	6/94	139,00	N
	VW-Bus (Brekina) Krankenwagen	1637	9/94	155,00	N
	Mercedes-Benz 280 SE 3,5 (Cabriolet)	4330	10/94	59,00	N
	Mercedes-Benz 280 SE 3,5 (Coupé)	4336	10/94	59,90	N
	Opel Kapitän Baujahr 56	4340	95		N
	Opel Kapitän Baujahr56	4341	95		N
	Opel Kapitän Baujahr 56	4332	95		N
	Opel Kapitän Baujahr 56	4334	95		N
	Mercedes-Benz 230 TE (HERPA)	1647	6/94	135,00	N
	Mercedes-Benz 220 SE Coupé (Hochkühler)	4317	6/94	69,00	N
	Mercedes-Benz 220 S (Ponton)	4322	7/94	59,00	N
	Mercedes-Benz 220 S (Ponton)	4324	7/94	59,00	N
	Mercedes-Benz 280 SE 3,5 (Cabriolet)	4330	10/94	59,00	N
	Mercedes-Benz 280 SE 3,5 (Cabriolet)	4331	10/94	59,00	N
	Mercedes-Benz 280 SE 3,5 (Cabriolet Soft-Top)	4332	11/94	69,00	N
	Mercedes-Benz 280 SE 3,5 (Coupé)	4335	10/94	59,00	N
	Mercedes-Benz 280 SE 3,5 (Coupé)	4336	10/94	59,00	N
	Opel Kapitän Baujahr 56	4340	95		N
	Opel Kapitän Baujahr 56	4341	95		N
	Opel Kapitän Baujahr 56	4342	95		N
	Opel Kapitän Baujahr 56	4343	95		N
GOLLWITZER MODELLBAU	Faun FLF 11000, Bausatz, Version Nürnberg o. Zürich	87-1	94		N
	Faun FLF 11000, Bausatz, Version Bremen	87-2	94		N
	Ford Bus G-798, Bausatz	95	94		N
	Ford Bus G-798, Fertigmodell POST	95-1	94		N
	Ford Bus G-798 Fertigmodell Militär	95-2	94		N
	Umbauset-Staffelkabine DL MAN/ 450	96	94		N
	Umbauset - Mercedes Metz LF 12 Bj. 1932	97	94		N
	Bausatz FAUN Flkfz 8000	98	94		N
H&P	Heuwender, Bausatz, Messing	1029	IV/94		N
	Dreschmaschine, Lanz, Bausatz	1038	IV/94		N
HERPA	Ferrari F 40, weiß	012126	IV/94	34,50	V
	Mazda Xedos 9	021500	IV/94	9,00	N
	Renault Twingo	021517	IV/94	7,00	N
	Opel Omega Limousine GL	021524	IV/94	9,00	N
	Opel Omega Caravan GLGL	021531	IV/94	9,00	N
	Ferrari 512 TR, gelb	025454	IV/94	14,00	N
	Mazda Xedos 9	031509	IV/94	9,50	N
	Renault Twingo	031516	IV/94	7,50	N
	Opel Omega Limousine GL	031523	IV/94	9,50	N
	Opel Omega Caravan GL	031530	IV/94	9,50	N
	VW Bully Info-Mobil-Polizei Berlin	042079	IV/94	14,00	V
	MB T2 Kasten Feuerwehr Münster	042086	IV/94	13,50	V
	VW Passat Limousine ASB-Notarzt	042093	IV/94	12,00	V
	VW T 4 Caravelle DB	042109	IV/94	10,00	V
	Mazda MX 5	100601	IV/94	22,00	N
	Renault AE 500	110150	IV/94	29,00	N
	MAN F90 Koffer-Hängerzug Gaggli	142272	IV/94	32,00	V
	MAN F90 Pritsche/Planr Hängerzug DB	142489	IV/94	26,00	V
	MB SK Kühlkofferzug Schnorr	142502	IV/94	29,00	V
	MB Tankhängerzug VEBA-ÖL	142519	IV/94	26,00	V
I.M.U.	Porsche Super Cup ´93	00208	94	26,95	V
	Porsche ´93	00299	94	15,00	V
	Porsche Modell ´94	00399	94	15,00	N
	Rallye Kadett	05502	94	18,95	V
	Ferrari Mythos	08501	94	9,95	N
	Ferrari Mythos	08502	94	19,95	V
	Kleinbus Hanomag Henschel F 35	09010	94	14,00	N
	Kleinbus Mercedes Benz	09020	94	14,00	N
	VW Passat Variant	11020	94	10,95	N
KEHI MODELLBAU	Pferdegespann Kutsche	131	94		N
	Brauerei	132	94		N
	Feuerwehr	133	94		N
	Garant Bus	517	94		N
	S 4000-1 Kipper	518	94		N
	H 3 Pritsche	519	94		N
	P 70	520	94		N
	Trabant 500	521	94		N
	Trabant 601 Kübel, NVA	522	94		N
	Trabant 601 Tramp	523	94		N
	Dieselameise Multicar DK 2004	524	94		N
	IFA F 8 Kombi	525	94		N
	Krass Muldenkipper	526	94		N
	Ural 375-D Küchenkoffer	527	94		N
	Feuerwehr	540	94		N
	Krankenwagen	541	94		N
	Krankenwagen NVA	542	94		N
	Deutsche Post	543	94		N
KIBRI	Liebherr Raupenkran LTR 1800	B-10574	94	99,00	N
	Scheuerle-Teleskopbaggerbrücke mit 3achs Zugmaschine	B-10576	94	32,50	N
	Scheuerle-Industrie-Hubtransporter	B-10578	94	48,00	N
	Brauereifahrzeuge	B-10580	94	32,50	N
	Kalmar DC 15/1200 auf Reisen	B-10582	94	48,00	N
	Kelble-Gmeinderauf Reisen	B-10584	94	64,90	N
	Kohlen - Kuli Raab-Karcher	B-10586	94	22,50	N
	MB - Trac mit Forstanhänger	B-10588	94	39,90	N
	MB - Trac mit Forstausrüstung	B-10590	94	37,50	N
	Radlader Zettelmeyer mit Zubehör auf Reisen	B-10592	94	49,00	N
	Liebherr 974 mit Bohrgerät auf Reisen	B-10594	94	69,00	N
	Faun-Schwerlastzugmaschine, Scheuerle-Satteltiefl.	B-10596	94	39,90	N
	Faun-Schwerlastzugmaschine mit SEAG-Straßenroller	B-10598	94	29,50	N
	Kaelble-Zugmaschine, Scheuerle-Tiefladeanhänger	B-10600	94	39,90	N
	Sattelzugmaschine Schmidbauer, 5achsiger Nachläufer	B-10602	94	35,00	N
	MB-Zugmaschine mit Prismenroller	B-10604	94	29,50	N
	Prismenroller, 2- und 3achsig	B-10606	94	12,50	N
	MB-Trac mit Frontmäher Zettelmeyer u. Ladewagen	B-10608	94	42,50	N
	MB-Trac mit 6scharigem Wendepflug und Gegengewichten	B-10610	94	34,90	N
	Baumann-Liebherr Mobilkran, 2achsig, mit Gitterspitze	B-10612	94	32,50	N
	Spezialtransport eines Lagertanks	B-10614	94	79,90	N
	Baumann-Liebherr- Mobilkran, 4achs.mit Gitterspitze	B-10616	94	39,50	N
	TEREX-Muldenkipper	B-10618	94	45,00	N
	MB-Zugmaschine, 4achsig	B-10620	94	24,50	N
	Spezialtransport für Gittermastteile	B-10622	94	29,90	N
	THW-Fahrschulfahrzeug mit Ladegut (THW Fürth)	B-10624	94	27,50	N
	MAN-Röhrentransporter mit 10achsigem Nachläufer	B-10626	94	45,00	N
	MB-Schwerlastzugmaschine SK-Baureihe	B-10628	94	27,50	N
	MAN-Schwerlastzugmaschine mit Schwerlastturm	B-10630	94	27,50	N
	Lkw - Bastelbox	B-10632	94	29,90	N
	Aufbaukran LTF 1030-3	B-10634	94	39,90	N
	Große Kesselbrücke	B-10636	94	49,50	N
	Schaustellerwagen Fotoschießen	B-11002	94	29,50	N
	2 Schaustellerzugmaschinen	B-11004	94	24,90	N
KIBRI	Schaustellertraktor	B-11006	94	27,50	N

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
	2 Schaustellerwagen	B-11008	94	24,90	N
	Schaustellerwagen Goldene 7	B-11010	94	29,50	N
	2 Schaustellerwagen	B-11012	94	24,90	N
	Schrottplatz mit Fuchs-Bagger und Lkw	B-9400	94	39,50	N
	Kohlenlager mit Abfüllanlage, Bagger und Lkw	B-9406	94	39,50	N
MARKS	Mähdrescher Claas Europa	55	94		N
MOREM	Mercedes 300 SLR, einsitzig m. Luftbremse	1014	II/94	70,00	V
	Mercedes T 80,Weltrekordversuchswagen	1100	III/94	70,00	N
	MBW 328 Mille Miglia, Roadster	2001	III/94	50,00	N
	MBW 328 Mille Miglia, Coupe	2002	94	55,00	N
PMT	Motorradsatz DkW 350	8-002	II/94		N
PREISER	Anbaupflug, Dungstreuer, Schweinetransport-Anhänger	17918	94		N
	Volksfest, Schausteller-Zugmaschine Magirus 150D 10A m. Packwagen	24682	94		N
	Volksfest, Schaustellerwagen lang mit Hanomag-Zugmaschine R 55	24683	94		N
	Volksfest, zwei Schausteller-Packwagen	24684	94		N
	Volksfest, Wohnwagen, MB 508 m. Vorzelt u. Figuren	24684	94		N
	Volksfest, Schausteller-Packwagen, lang	24686	94		N
	Container mit Plane f. Abrollkipper, Bausatz	31019	94		N
	Dreiseitenkipper m. Ladekran, Feuerwehr MAN 11.136, Bausatz	31201	94		N
	Wechselladerfahrzeug WLF, Feuerwehr, MB 1622/45, Abrollkipper, 1 Container, Bausatz	31207	94		N
	Schulbus, MB 0 309, Fahrer, Schüler	33214	94		N
	Lastkraftwagen, MB 508 D, Haustechnik Herrscher, Installateure	33215	94		N
	Lastkraftwagen, MB 508 D, Bauunternehmen Binder KG, Kompressor, Bauarbeiter	33216	94		N
	Magirus Drehleiter DLK 23-12 n.B., Feuerwehr	35012	94		N
	Löschgruppenfahrzeug LF 16, MB LAF 1113 B/42	35013	94		N
	Wechselaufbaufahrzeug WAF, MB LA 1924, Abrollkipper, 1 Container, Feuerwehr	35014	94		N
	GW Nachschub, MB L 407 D, Feuerwehr, Fahrer	35015	94		N
	Gerätewagen Umweltschutz, Magirus F 200 D 16A	35016	94		N
	Dreiseitenkipper, Straßenmeisterei, MAN 19.321 HAK, m. Zubehör, Fahrer	37019	94		N
	Grukw. Polizei, MB L 508 D, Fahrer	37020	94		N
	Wechselladerfahrzeug, Bauunternehmen Binder KG, MB 1622/45, Fahrer	38014	94		N
	Reisebus, MB 0 309	38017	94		N
RIETZE AUTOMODELLE	Hymer 660 mit neuem Kühlergrill	10070	94		N
	Ford Mondeo Stufenheck	10570	94		N
	Ford Mondeo Turnier	10580	94		N
	Audi A 8	10590	94		N
	Ford Transit mit geschlossenem Mittelfenster	10600	94		N
	Ford Transit Hochdach, geschlossenem Mittelfenster	10610	94		N
	Ford Transit Mitteldach, Kasten	10620	94		N
	Ford Mondeo, Stufenheck, metallic	20570	94		N
	Ford Mondeo, Turnier, metallic	20580	94		N
	Audi A 8, metallic	20590	94		N
	Audi 100, Avant Mobil Service	30451	94		V
	Opel Astra, Kombi Kommunalfahrzug	30483	94		V
	Ford Transit, auf 3 Seiten Fenster Quelle	30520	94		N
	Ford Transit, Bus Taxi	30521	94		V
	Ford Transit, Kombi Kommunalfahrzeug	30531	94		V
	Ford Transit, Post	30532	94		V
	Ford Transit, Kasten BP	30533	94		V
	Ford Mondeo, Fließheck Taxi	30550	94		V
	Ford Transit, Kasten Hochdach Dachser	30610	94		V
	Audi 80 ASB	50462	94		V
	Ford Transit Bus DLRG	50521	94		V
	Ford Mondeo Fließheck Polizei	50550	94		V
	Ford Transit Mitteldach Jugenfeuerwehr	50620	94		V
	Ford Transit Mitteldach Feuerwehr	50621	94		V
	Mercedes 0404 RHD	60050	94		N
	Neoplan Megaliner	60060	94		N
	Neoplan Cityliner Rieth's Reisen	60070	94		V
	Neoplan Cityliner dreiachsig. Dillier	60095	94		V
	Ford Cargo Abschleppfahrzeug Feuerwehr	60104	94		V
	Ford Cargo Koffer Edeka	60105	94		V
	Neoplan Metroliner City Bus	60155	94		V
	Mercedes 0303 RHD KM-Reisen	60185	94		V
	Neoplan Skyliner Kipferl's Reisen	60201	94		V
	IVECO Euro Tech Tanksattelauflieger FINA	60215	94		V
	IVECO Euro Tech Pritschenauflieger	60216	94		N
	Kässbohrer Setra S 315 HD Sammüller	60221	94		V
	Kässbohrer Setra S 315 HD Sammüller	60221	94		V
	IVECO Euro Tech Tanksattelzug	60230	94		N
	Kässbohrer S 328 DT	60240	94		V
	IVECO Euro Tech Pritschenfahrzeug	60300	94		N
	IVECO Euro Tech Sattelzugmaschine kurze Kabine	60302	94		N
	IVECO Euro Tech Tanksattelauflieger Bavaria	60304	94		V
	IVECO Euro Tech Auflieger Schenker	60400	94		V
	IVECO Euro Tech 2achsiger Auflieger	60400	94		V
	IVECO Euro Tech Sattelzugmaschine lange Kabine	60401	94		N
	IVECO Euro Star mit Jumboauflieger	60500	94		V
	IVECO Euro Star mit Jumboauflieger	60500	94		V
	IVECO Euro Star Sattelzugmaschine	60501	94		N
ROCO	Magirus DLK 23-12	1368	III/94		N
	Unimog S 404	1413	I/94		N
	Unimog U 1300	1414	IV/94		N
	VW Typ 2	1437	I/94		N
	Mercedes 1838	1568	III/94		N
	Land Rover	1585	II/94		N
	Mercedes 1838	1591	III/94		N
	Volvo FL 10	1592	II/94		N
	Volvo FH 12	1593	III/94		N
	Mercedes 1838	1594	III/94		N
	Volvo FH 12	1595	IV/94		N
	Steyr 91	1596	III/94		N
	Volvo FL 10	1597	III/94		N
	Mercedes 1838	1598	II/94		N
	Land Rover	1709	IV/94		N
	Land Rover	1720	III/94		N
	Kombi Rail	1903	II/94		N
S.E.S	W 50 Mannschaftskabine		IV/94	15,00	N
	W 50 Zweiwegefahrzeug		IV/94		N
	Borkward LKW		IV/94	15,00	N
	Wartburg 353		IV/94	10,00	N
TVK SYLT	VW-Bus, Heckdach, Fisch-Blum	VW 941	4/94	25,00	V
WEINERT	Krupp Titan Muldenkipper	4535	94		N
	Henscjel HS 165 Zugmaschine m. kleiner Pritsche u. Kran	4536	94		N
	O&K Bagger mit Schleppschaufel	4537	94		N
	Henschel HS 120T Pritschenwagen	4538	94		N
WIKING	MB C 200	1440123	4/94		N
	Mazda MX-5	1880116	94		N
	Stadtbus, MAN NL 202	7040128	94		N
	BMW 507, Cabriolet	8290121	94		N

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
WIKING	Pritschen-Lastzug Magirus S 7500	8550130	94		N

I-Straßenfahrzeuge

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
GOLLWITZER MODELLBAU	Magirius M Kraftfahrspritze KS 25 mit Dachbeladung	B 4304	94		N
	Opel - Blitz mit Kastenaufbau	B 4311	94		N
	Mercedes-Benz O 319 Kleinbus	B 4312	94		N
	Mercedes-Benz O 319 Reisebus mit Gepäckträger	B 4314	94		N
	Unimog mit Pritzsche und Faltdach	B 4316	94		N
	Magirius M Kraftfahrspritze KS 25 mit Dachbeladung	F 4304-1	94		N
	Magirius M Kraftfahrspritze KS 25 mit Dachbeladung	F 4304-2	94		N
	Magirius M Kraftfahrspritze KS 25 mit Dachbeladung	F 4304-3	94		N
	Magirius M Kraftfahrspritze KS 25 mit Dachbeladung	F 4304-4	94		N
	Mercedes-Benz O 319 Reisebus mit Gepäckträger	F 4315	94		N
	Unimog mit Pritzsche und Faltdach, grün	F 4316-1	94		N
	Unimog mit Pritzsche und Faltdach, grau	F 4316-2	94		N
HERPA	Ferrari Testarossa Coupe, dunkelrot, Bausatz	010399	IV/94	62,00	V
	MB E 320 Limousine Taxi	070157	IV/94	39,00	V
	MB E 320 T-Modell Feuerwehr	070188	IV/94	39,00	V
	MB E 320 Limousine Polizei	070195	IV/94	39,00	V
	MB E 320 T-Modell Notarzt	070218	IV/94	39,00	V
POLA	Langholzfuhrwerk	1759	94	79,00	V
	Pferde mit Geschirr	1837	94	28,50	V
	Lanz-Raupenschlepper	1849	94	114,90	V
	Bierwagen/Pferde	1855	94	89,50	N
	Jauchewagen	1859	94	59,00	N
	Goliath, Straßenbau	1863	94	89,00	V
	Opel - Viehtransporter	1866	94	114,90	N
	Borgward/Hebebühne	1870	94	109,00	N

II-Straßenfahrzeuge

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
PREISER	Traktor, Bausatz	45210	94		N
TECHNOMODELL	Zugtraktor ZT 300, oliv/ocker/grau	8303	94	76,35	N

N-Straßenfahrzeuge

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
MARKS	Büssing Commodore LS 11/16, Silozug	0922	94		
	Mercedes Benz 190D, Taxi	1306	94		N
	Mercedes Benz 3500, Omnibus, DB mit Dachgepäckträger	1362	94		N
	Mercedes 3500, Tankzug Gasolin	1373	94		
	Mercedes 3500, Tankzug Esso	1374	94		N
	Mercedes 3500, Tankzug Shell	1375	94		N
	Mercedes Kurzhauber L 911, 2Achsanhänger	1385	94		
	Opel Blitz mit Ruthmannsteige.r beweglich	1535	94		N
	Motorroller Eilzustellung	1605	94		N
	Opel Blitz, Gerätewagen	1708	94		N
	VW Kastenwagen, THW	2010	94		N
	Opel Blitz, THW	2020	94		N
	MAN F8, THW	2030	94		N
	VW Bus, Dachgepäckträger	2226	94		N
	VW Bus, Safari	2227	94		N
	VW Bus, Krankenwagen	2228	94		N
	MBW 507, Cabrio geschlossen	2812	94		N
	Buick Limited Street Machine	5403	94		N
MZZ AG	Mercedes L 5, Möbelwagen		94		N
	Mercedes DL 25, FW Verdeck		94		N
	Mercedes L 319, mit Verdeck		94		N
	Mercedes L 5, Möbelwagenanhänger		94		N
	Goli, flacher Kasten		94		N
VIESSMANN	VW Käfer, Polizei mit Blaulicht	2001	94		N
	VW Käfer, Notarzt mit Blaulicht	2003	94		N
	VW Käfer, Feuerwehr mit Blaulicht	2006	94		N
	VW Kombi, Krankenwagen mit Blaulicht	2032	94		N
	VW Komb, Polizei mit Blaulicht	2033	94		N
	VW Kombi, Feuerwehr mit Blaulicht	2034	94		N
	Mercedes Benz, Krankenwagen mit Blaulicht	2040	94		N
	Mercedes Benz, Polizei mit Blaulicht	2041	94		N
	Mercedes Benz, Feuerwehr mit Blaulicht	2042	94		N

TT-Straßenfahrzeuge

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
IRMER-TT	Barkas B1000		94		N
S.E.S	Golf II		IV/94	7,00	N

Z-Straßenfahrzeuge

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
MZZ AG	Pferdewagen, 1achsig, ohne Pferde		94		N
	Opel-Blitz, 1,5 t		94		N

0-Triebfahrzeuge

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
BESIG	Holzvergaserlokomotive	9100	94	1590,00	N
J. & A. DINGLER GMBH	Lok Baureihe 39, DB	0-207	IV/94		N
	Lok Baureihe 39, DR	0-207/1	IV/94		N
	Lok Baureihe 39, preußische Länderbahn	0-207/2	IV/94		N
	Lok Baureihe 39	0-207/3	IV/94		N
LEMACO	Eb 3/5 5810, MThB	0-031/1	94		N
	BR 36, DRG	0-042/2	94		N
	BR 36, DRG	0-042/2	94		N
	E 16, grün, DRG	0-044/1a	94		N
MODEL LOCO	BR 59.0	ML256	94		N

0e-Triebfahrzeuge

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
HOBBY-ECKE SCHUHMACHER	Geco Modell, Gmeinder 15/18	28130	94	390,00	N

0m-Triebfahrzeuge

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
KISS MODELL-BAHNEN	Fertigmodell V 160 mit 4 Faulhabermotoren		94	2250,00	N
	Diesellok V 160 Lollo Bausatz		94	1390,00	N
	Fertigmodell V 100, Epoche III, rot		94	995,00	N
	Diesellok V 100, Feingußmetallausführung		94	249,00	N
	Diesellok V 160 Lollo Bausatz		94	780,00	N
	Diesellok V 160 Lollo Bausatz		94	1090,00	N
	Krokodil Nr. 11, BVZ, Epoche III, IV	11	94		N
	Krokodil Nr. 12, BVZ, Epoche V	12	94		N
	Lok Nr. 16, BVZ, Epoche V	16	94		N
	Lok Nr. 16, BVZ, Epoche III, IV	16	94		N
	Lok Nr. 31, FO, Epoche 5	31	94		N
	Lok Nr. 34, FO, Epoche II, III	34	94		N

H0-Triebfahrzeuge

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
BEMO	Heeresfeldbahnlokomotive HF 130 C	1011 851	III/94		N
	Heeresfeldbahnlokomotive HF 130 C	1011 852	III/94		N
	Heeresfeldbahnlokomotive HF 130 C	1011 951	III/94		N
	Heeresfeldbahnlokomotive HF 130 C	1011 963	III/94		N
	Lokomotive Ge 4/4 I 601 Albula	1252 111	III/94		N
	Lokomotive Ge 4/4 II Arosa	1258 132	I/94		N
	Neubaulokomotive Ge 4/4 III 64, RhB	1259 101	III/94		N
	Neubaulokomotive Ge 4/4 III 643, RhB	1259 103	III/94		N
	Prototyplok HGe 4/4 II 1951, SBB-Brüningbahn	1262 491	II/94		N
	HGe 4/4 II Nr. 5 Mount Fuji, BVZ	1262 505	II/94		N
BRAWA	Diesellok BR 219 197-1, Gleichstrom	0401	94		
	Diesellok BR 232 371-5, Gleichstrom	0410	94		
	Diesellok BR 219 197-1, Wechselstrom	0431	94		
	Diesellok BR 229 100-3, Wechselstrom	0432	94		

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
BRAWA	Diesellok BR 232 371-5, Wechselstrom	0440	94		
	Köf II, offen, DB	0474	94		
	Köf II, geschlossen, Gleichstrom	0480	94		
	Köf II, geschlossen, Wechselstrom	0481	94		
	Kö I, gelb, italienisches Privatfahrzeug, Gleichstrom	0490.1	94		
	KLV Fahrleitungsmeßwagen gelb, Gleichstrom	0522	94		
	KLV Fahrleitungsmeßwagen gelb, Wechselstrom	0527	94		
	E-8 Louisvill & Nashville	0962	94		
	E-8 Pennsylvania	0963	94		
BÜHLER BAHNEN	BR 75.0 , Bausatz	060-062	III/94		
DRG MODELL BERLIN	BR 89.78, preuß. T7	10	9/94	850,00	N
FLEISCHMANN	Schlepptenderlok BR 38.1, DR		94		
	Tenderlok BR 64, DB	4061	94		V
	Schlepptenderlok BR 38.1, DB	4165	94		N
	Diesellok, BR 68, SNCF	4281	94		N
	Schlepptenderlok G8, K.P.E.V.	4821	94		N
FULGUREX	231 K, SNCF	2206	IV/94		N
GÜTZOLD	BR 52 mit Steifrahementender, DB		94		N
	BR 229, DR		94		V
	BR 155, DR		94		N
HAG	Jubiläumslok mit Re 6/6 und Containertragwagen	096/097	94		N
	Jubiläumslok 50 Jahre HAG	098/099	94		N
	Ae 6/6, Städtelok, grün, Montreux	112/123	94		N
	Ae 6/6, Städtelok, rot, Altdorf	124/125	94		N
	Ae 6/6, Kantonslok, grün	126/127	94		N
	Ae 6/6, Kantonslok, rot	128/129	94		N
HEDA	Diesellokomotive SThh (ex BR 120)	0109	94	89,00	V
	Diesellokomotive M 62	0119	94	89,00	V
	Dampflokomotive TKt 3 (ex BR 86)	0136	94	99,00	V
KATO (LEMKE)	EMD-NW2	37-101	1/94		N
KLEIN MODELL-BAHN	Tenderlokomotive, BR 77, Ep. III, ÖBB	0141	III/94	300,00	N
	Tenderlokomotive, BR 629 Ep. I, K.K.St.B	0143	IV/94	300,00	V
	Tenderlokomotive, BR 77, Ep. III, ÖBB	0145	IV/94	300,00	V
LEMACO	BR 06 002, DRG	H0-025/1	94		N
	141 R 995 Fuel 9500 l, grün, SNCF	H0-036/3	94		N
	G 8, grün-rot, K.P.E.V.	H0-048/1	94		N
	EB 3/5 5810, MThB	H0-055	94		N
	Sä. XX HV 66 Sachsenstolz	H0-059/1	94		N
	230 G, SNCF	H0-060/2	94		N
	E 16, grün, DRG	H0-062/1a	94		N
	Be 4/4 101-108, grün, EBT	H0-068	94		N
	Be 4/4 171-172, grün, SBT	H0-068/1	94		
	Ae 474 251-252, 2 Pantos braun/brun, BLS	H0-069	94		N
	Ae 474 253-256, 2 Pantos grün/vert, BLS	H0-069/1	94		N
	RABDe 8/12 1041, rot dreiteilig, SBB	H0-070	94		N
	C 4/5 2600, SBB	H0-071	94		N
	BR 01 173 geschl. Front, Windleitbleche, DB	H0-072	94		N
	BR 01 173 geschl. Front, Windleitbleche, DB	H0-072	94		N
	BR 01 202 offene Front, Windleitbleche, DB	H0-072/1	94		N
	BR 01 202 offene. Front, Windleitbleche, DB	H0-072/1	94		N
	Gr.480, FS	H0-073	94		N
LILIPUT (BACHMANN)	BR 52, DB	L 105201	94		N
	BR 52, DR	L 105202	94		N
	BR 52, ÖBB	L 105205	94		N
	BR 52, SNCF	L 105206	94		N
	Tenderlok BR 91, KPEV	L 109100	94		N
	Bad. IVh, grau, LB	L104010	94		N
	BR 52, DRG	L105203	94		N
	Schnellzugtenderlok BR 62, DB	L106201	94		N
	Schnellzugtenderlok 62.015,Museumsversion, DR	L106202	94		N
	Schnellzugtenderlok, DRG	L106203	94		N
	Tenderlok BR 91, DB	L109101	94		N
	Tenderlok BR 91, DRG	l109103	94		N
	Tenderlok BR 91, ÖBB	L109105	94		N
	MAK-Diesellok, Tegernsee, priv.	L112400	94		N
	MAK-Diesellok, GKB	L112405	94		N
	MAK-Diesellok, NS	L112408	94		N
	MAK-Diesellok, Seehafen Kiel, priv.	L112410	94		N
	E-Lok, BR 1161, DRG	L116103	94		N
	E-Lok BR 1161, rot, ÖBB	L116115	94		N
LIMA (LEMKE)	Eurosprinter, GL	208412	9/94		N
	Eurosprinter, WS	208412 AC	9/94		N
MÄRKLIN	EllokBR 114, DB	3033	94		V
	Tenderlokomotive T 12 (Hobby)	3103	94		V
	Serie 1700, NS, Delta	3326	94		N
	Serie Ae 3/6, SBB, Delta	3351	94		N
	BR 220, DB	3380	94		V
	BR 52 mit Wannentender, DRG, Delta-Modul	3393	94		V
	BR 52 mit Wannentender, DB	3415	94		V
	BR 143, DR, Delta	3441	94		V
	BR 212, DR	3442	94		V
	BR 1043, ÖBB, Delta	3458	94		V
	Serie 460, SBB	3460	94		N
	Serie 465 (Re 4/4), BLS	3463	94		V
	BR E 19, DRG	3469	94		V
	BR 211, DB, Delta	3473	94		V
	Tenderlokomotive, BR 96, DRG	3496	94		V
	Schlepptenderlok, Reihe B VI, K.Bay.Sts.B.	3497	94		V
	BR 52 mit Wannentender, DB, Digital	3715	94		V
	E 194, DB, Digital	3722	94		V
	Serie Ae 3/6, SBB, Digital	3736	94		V
	BR 212, DR, Digital	3742	94		V
	Serie 460, SBB, Digital	3760	94		N
	Serie 465 (Re 4/4), BLS, Digital	3763	94		V
	BR E 19, DRG, Digital	3769	94		V
	BR 220, DB, Digital	3780	94		V
	BR 52 mit Wannentender, DRG, Digital	3793	94		V
	Tenderlokomotive, BR 96, DRG, Digital	3796	94		V
	Schlepptenderlok, Reihe B VI, K.Bay.Sts.B., Digital	3797	94		V
	Tenderlokomotive T 18, K.W.St.E., Delta-Modul	83307	94		V
	Ellok BR 143, DR, Hamo	8341	94		V
	Ellok BR143 Deutsche Bahn AG	83443	94		N
	BR E 19, DRG, Hamo	8369	94		V
	BR 52 mit Wannentender, DRG, Hamo	8393	94		V
	Tenderlokomotive, BR 96, DRG, Hamo	8396	94		V
MBA / RADAX	E 71, Salzburger Verkehrsbetriebe	90001	94		N
	1014 001, Zweifrequenz-Leichtlokomotive, ÖBB	90002	IV/94		N
	Mogul-Lokomotive 2-6-0, mit Dampf	T002	94		N
	Mountain-Lokomotive 4-8-2, mit Dampf	T002	94		N
MODEL LOCO	BR 66, DB	ML 252	6/94	684,00	N
	BR 19.0, sächs. XXHV	ML 253	8/94	782,00	N
	BR 98.70, sächs. VII T	ML 255	12/94	394,00	N
	Württ Gattung KL2	ML255	10/94	394,00	N
NMJ	NSB EL 12, Nr. 2119/20, zweiteilige Lokomotive		5/94	3490,00	N
	NSB El8, grüne oder rote Lackierung		11/94	1833,00	N
NMJ	SJ Dm3, (Dm+Dm3+Dm), dreiteilige Lokomotive		5/94	4600,00	N
	NSB El8, grüne oder rote Lackierung		11/94	1833,00	N
PIKO	Dampflokomotive BR 01.5 (Reko), DR	50002	94		N
	Dampflokomotive BR 03, Epoche III, DB	50011	94		N
	Tenderlokomotive BR 95, DRG	50034	94		N
	Diesellokomotive BR 232, DR	52001	94		N
	Kleinlokomotive Köf, DR	52042	94		N
	Werkskleinlok Köf, Exklusivmodell nur für Österreich	52043	94		N
PMT	V 15 / BR 101, DR	3-01-s	III/94		V
RIVAROSSI	Lokomotive Gr 691 025	1173	94		V
	Lokomotive Gr 746 019	1174	94		V
	Lokomotive 659.29, ÖBB	1306	94		V
	Lokomotive K 1803, K.W.St.E.	1307	94		V
	Lokomotive K 1812, K.W.St.E.	1308	94		V
	Lokomotive BR 59 003	1309	94		V
	Lokomotive BR 59 018, DR	1310	94		V
	Lokomotive BR 59 032, DB	1311	94		V
	Lokomotive, Mallet Gt 2x 4/4 5751	1387/1047	94		N
	Lokomotive Pt 3/6 6103	1388	94		V
	BR 77 119.DR	1389	94		V
	BR 77 115.DB	1390	94		V
	Heisler 3	1568	94		V
	Lokomotive Heisler 1	1569	94		V
	CAB Forward 4257, USA	1570	94		V
	CAB Forward 4270	1571	94		N
	Lokomotive Pacific 2102, John Wilkes	1579	94		N
	Lokomotive Hudson F 7 100	1580	94		N
	Lokomotive Hudson 5405	1581	94		V
	Lokomotive Hudson 5442	1582	94		V
	Lokomotive Hudson 3460 Blue Goose	1583	94		V
	BIG BOY 4001, USA	1584	94		V
	BIG BOY 4002, USA	1585	94		V
	BIG BOY 4006, USA	1586	94		V
	Lokomotive P5 310, grau	5207	94		N
	Lokomotive Gr 685 410	5208	94		V
ROCO	Dampflokomotive BR G10, K.P.E.V., Epoche I	43221	II/94		N
	Dampflokomotive 657.1590, ÖBB, Epoche III-IV	43229	II/94		N
	Dampflokomotive BR 41, DB, Epoche III	43245	III/94		N
	Dampflokomotive 880.001, FS	43277	I/94		N
	Dampflokomotive BR 05, DB, Epoche IV	43294	III/94		N
	Dampflokomotive BR 17, DRG, Epoche II	43310	III/94		N
	Dampflokomotive BR 17, DR, Epoche III	43311	III/94		N
	Ellok E 626, FS	43375	III/94		N
	Ellok BR 1100, NS	43376	III/94		N
	Ellok BR 244, DR, Epoche IV	43377	II/94		N
	Ellok BR E 10.12, DB, Epoche III	43381	II/94		N
	Ellok BR 140, DB, Epoche V	43382	II/94		N
	Ellok BR 110.3, DB, Epoche V	43389	II/94		N
	Diesellokomotive 220 012, DB	43524	I/94		N
	Diesellokomotive BB 63000, SNCF	43575	III/94		N
	Ellok 1141.09, ÖBB, Epoche IV	43643	II/94		N
	Ellok Re 465, BLS	43656	IV/94		N
	Ellok, FS	43657	IV/94		N
	Ellok BR E 18, DB, Epoche III	43661	I/94		N
	Ellok BR 218 019, DR, Epoche IV	43662	II/94		N
	Ellok BR El 16, NSB	43668	I/94		N
	Ellok BR 112.1, DB, Epoche V	43684	II/94		N
	Diesellokomotive BR 232, DR, Epoche V	43704	III/94		N
	Museumsedition E 94.279	43712	III/94		N
	Ellok BR 254 052, DR Epoche IV	43713	I/94		N
	Ellok 1044 006, ÖBB Epoche IV	43720	IV/94		N
	Rangierdiesellokomotive 214.4, FS	43728	IV/94		N
	Diesellokomotive 220 012, DB, Epoche IV	43911	I/94		N
	Ellok 1044 006, ÖBB, Epoche IV	43943	IV/94		N
	Diesellokomotive BR 232, DR, Epoche V	43944	III/94		N
	Ellok Re 465, BLS	43953	IV/94		N
	Ellok BR E 18, DB, Epoche III	43954	II/94		N
	Ellok BR El 16, NSB	43973	I/94		N
	Ellok BR 112.1, DB, Epoche V	43993	III/94		N
	Ellok BR E 10.12, DB, Mittelleiter-Wechselstrom	43994	II/94		N
TRIX	Ellok 127 001 EuroSprinter, DB	12863	III/94		N
	Diesellok 220, DB	12863	III/94		N
	Ellok 120 002, DB	12864	III/94		N
	Bay. Dampflokomotive B VI mit Torftender	22500	III/94		N
	Dieseldruckluftlok V 32 01, DRG	22510	III/94		N
TRIX-EXPRESS	Bay. Dampflokomotive B VI mit Torftender	32300	III/94		N
WEINERT	BR 03, DB-Umbau, NEM-Räder, Bausatz	4116	94		N
	BR 03, DB-Umbau, RP25-Räder, Bausatz	4117	94		N
	BR 86 (ÜK), DB, NEM-Räder, Bausatz	4118	94		N
	BR 86 (ÜK), DB, RP25-Räder, Bausatz	4119	94		N
	BR 86 (ÜK), DB, NEM-Räder, Bausatz	4120	94		N
	BR 86 (ÜK), DRG, RP25-Räder, Bausatz	4121	94		N
	BR 93 (preuß. T 14.1), DB, NEM-Räder, Bausatz	4122	94		N
	BR 93 (preuß. T 14.1), DB, RP25-Räder, Bausatz	4123	94		N
	BR 93 (preuß. T 14.1), DRG, NEM-Räder, Bausatz	4124	94		N
	BR 93 (preuß. T 14.1), DRG, RP25-Räder, Bausatz	4125	94		N
	BR 92 (preuß. T 13), DB 92 649	4601	94		N
	BR 92 (preuß. T 13), DB 92 639	4602	94		N
	BR 92 (preuß. T 13), DRG 92 754	4603	94		N
	BR 92 (preuß. T 13), Länderbahn 7943	4604	94		N
WESTMODELL	Preuß. S9, Bauart Kuhn Wittfeld, Wechselstrom	10 053	94	1740,00	N
	Preuß. S9, Bauart Kuhn Wittfeld, Gleichstrom	10 053	94	1690,00	N
	preuß. S4, Gleichstrom	10 054,	94	1520,00	N
	preuß. S4, Wechselstrom	10 054,	94	1630,00	N
	BR 13.5, DR, helle Räder, Faulhaberantrieb	10 055	94	1520,00	N
	BR 13.5, DR, Gleichstrom	10 055	94	1360,00	N
	BR 13.5, DR, Wechselstrom	10 055	94	1410,00	N
	Preuß. EG 505, Wechselstrom	10 063	94	1030,00	N
	Preuß. EG 505, Gleichstrom	10 063	94	980,00	N

H0e-Triebfahrzeuge

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
BEMO	Bausatz der sächsischen Stützentenderlok III K		II/94		N
	Bausatz der Reko-Version der sächsischen VI K	1006 890	IV/94		N
	Spreewaldbahn	1033 513	II/94		N
EDITION GLÖCKNER	sä. V K, 2. Bauserie		I/94	600,00	N
	sä. IV K, Reko		III/94	700,00	N
	BR 99 5911, Geraer Netz		I/94	330,00	N
	sä. IV K, Ursprungsausführung		I/94	700,00	N
	VT 137 322, Zittau		II/94	300,00	N
HAPO	Feldbahn-Dampflokomotive Gmeindergrün/schwarz	0524/0525	94	359,00	N
	Feldbahn-Dampflokomotive Gmeinderblau mit Türen	0526	94	362,00	N
	Akumulatorenlok, Kraus, orange/rot	0530/0531	94	320,00	N
	Kgl.Bayer. Waldbahn-Dampflokomotive, grün/schwarz	0532/0533	94	492,00	N
	Feldbahn-Dampflokomotive, schwarz/grau	0535/0536	94	492,00	N
KEHI MODELLBAU	Dampflokomotive 99 6101	2101	IV/94		N
	Dampflokomotive 99 6102	2102	IV/94		N
	Dampflokomotive NWE 7	2103	IV/94		N

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
LILIPUT (BACHMANN)	Dampflok 994791	L170102	94		N
	Dampflok ZT Lok1	L170110	94		N
	Diesellok BR 2091, grün, ÖBB	L170705	94		N
	Diesellok, BR 2091, rot, ÖBB	L170715	94		N
M+D	2achsige Diesellok	82001	3/94		N
PMT	Skl mit Plane, blau	5-01-c	III/94		V
SV MODELLBAHNEN	Sächs. IV K. Ausführung Rügen, Fertigmodell m. Faulhaber-Motor	1101.04	94	1440,00	N
	Sächs. IV K, Ausführung Rügen, Bausatz, m. Fahrwerken	1101.04 BF	94	720,00	N
TILLIG	Spreewaldbahn-Dampflok BR 99 5705	02904	94		V
WEINERT	Tenderlokomotive 99 6102, Faulhaber-Motor, Bausatz	100109	94		N
	Tenderlokomotive 99 6102, Mabuchi-Motor	6019	94		N
	Schmalspurdampflok Nicki+Frank S	6020	94		N
WESTMODELL	HFB-Privatbahnlok, grün	14 027	94	940,00	N
	HFB-Brigadelok, grau	14 027	94	940,00	N
	HFB-DR, BR 99 3318 mit Kegel-Kamin	14 027	94	940,00	N

H0m-Triebfahrzeuge

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
LEMACO	BDe 4/4 3003,Reliefanschrift, hellblau/creme	H0m-010/2	94		N
	BDe 4/4 3003, dunkelblau-creme	H0m-010/3	94		N
MODEL LOCO	230 T Reseau Breton	E195	5/94	457,00	N
STL-MODELS	Dampflok G 4/5 107, RhB	1001/1	94		N
	Dampflok G 4/5 108, RhB	1001/2	94		N
	Tm 2/2 4971, ohne Licht, FO	1100/1	94		N
	Tm 2/2 4971, mit Licht und Spezialmotor, FO	1100/2	94		N
	Schlepptenderlokomotive	91001/1	10/94		N
	Rangierlokomotive, F0	91100/1	11/94		N
WEINERT	Tenderlokomotive 99 6102, Faulhaber-Motor, Bausatz	100110	94		N
	Tenderlokomotive 99 6102, Mabuchi-Motor, Bausatz	6219	94		N

I-Triebfahrzeuge

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
ARISTO-CRAFT TRAINS	NEW HAVEN 0-4-OT	21203	94		N
	SANTA FE ALCO FA-1 Diesel	22010	94		N
	CHESSIE U-25B Diesel	22102	94		N
BESIG	Holzvergaserlokomotive	8100	94	1780,00	N
DINGLER	Glaskasten o. Blindwelle, DR	I-10/1	94		N
	Glaskasten o. Blindwelle, bay.	I-10/2	94		N
DINGLER	Glaskasten o. Blindwelle, DB	I-102	94		N
FINE ART MODELS	Mallet H 8, Chesapeake & Ohio Railroad's		7/94		N
	Krokodil 14282, SBB		5/94		N
	BR 50		1/94		N
	T-1, N°. 6110, Pennsylvania Class 4-4-4-4 Duplex		11/94		N
	Mallet H 8, Chesapeake & Ohio Railroad's		7/94		N
FULGUREX	BR 98, Glaskasten, Bausatz	1217	1/94		N
	AD 60 Beyer Garrat, Bausatz	1218	2/94		N
LEMACO	SBB Re 460, rot	I-013	94		N
	BLS Re 465, blau-creme	I-013/1	94		N
MÄRKLIN	Schwäbische Tenderlok Rössle	5450	94		N
	Bayerische Schlepptenderlok Aloisius	5452	94		N
	Western-Lok Central Pacific General Custer	5454	94		N
MARKSCHEFFEL & LENNARTZ	Schlepptenderlok BR 38	3138	94		N
	Schnellzuglok BR 01, Kohle, DR	3144	94		N
	Schnellzuglok BR 01, Öl, DR	3145	94		N
	E 73, Tin Plate-E-Lok, DRG/DB	3173 TP	94		N
	Tenderlok BR 78	3178	94		N
SPRING	B 3/4	B 3/4	3/94		N
	EB 3/5	EB 3/5	3/94		N

Ie-Triebfahrzeuge

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
HÜBNER	sächs. VII K BR 99	T 3000	94		N

II-Triebfahrzeuge

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
BERLINER LOK- & WAGON-MANU-FAKTUR	Bausatz zum Bau der Kö II im Maßstab 1:22,5		94		N

IIm-Triebfahrzeuge

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
GLIFFE	Lok mit Video-Camera		2/94		N
LGB	Fahrzeug Fortuna, angetrieben mit Propeller	20020	94		N
	LGBchen, Industriebahndampflok	20140	94		N
	Mallet-Lok 51, Uintah Railroad	20882	94		N
	RhB-Ellok Ge 4/4 II Klosters	22430	94		N
	Tenderlok NWE 21, Harzer Schmalspurbahn	22802	94		N
SCHEBA-MODELLBAU	HG 3/4 Zahnrad Dampflok der DFB		94	7500,00	N
	HGe 4/4, BVZ Nr. 16	1300.02	94		N
	HGe 4/4, FO Nr. 37	1300.1	94		N

N-Triebfahrzeuge

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
ARNOLD	Euro-Sprinter	2435	III/94		N
	Tristan	2560	IV/94		N
	BR 01 Goldie	2717	IV/94		V
BRAWA	GP-18 C & NW Chicago & Northwestern	1005	94		N
	GP-18 B&M Boston & Maine	1006	94		N
	GP-18 N&W Norfolk &Western	1008	94		N
	Diesellok BR 119 006-5	1400	94		N
	Diesellok BR 229 100-3	1402	94		N
	GP-18 LV	Lehigh Valley	94		N
FLEISCHMANN	Tenderlok BR 78, DR	7076	94		N
	Schlepptenderlok BR 55, DB	7155	94		N
	Schlepptenderlokm BR 56.2, DR	7158	94		N
	Schnellfahrlokomotive BR 01, DR	7173	94		N
	Ellok BR Re 4/4, SBB	7342	94		N
	Tenderlokomotive G8	7821	94		N
	Schlepptenderlok, K.P.E.V.	7821	94		N
KATO (LEMKE)	Ae 3/6, grün, 1.V.	36001	4/94		N
	Ae 3/6, grün, 2.V.	36002	4/94		N
	Ae 3/6, braun	36005	4/94		N
LEMACO	Ae 6/6 11403-11425, SBB, Chromverzierung	N-012	94		N
	Ae 6/6 11426-11520, grün, SBB	N-012/1	94		N
ROCO	Diesellokomotive BR 232, Hersfelder Kreisbahn	23269	III/94		N
	Ellok Reihe Be 4/6, SBB	23273	IV/94		N
THS	trek-duw-Einheiten, NMBS-Lok 1100		11/94		N
	CC 14140 SNCF		2/94		N
	Lok BB 12051 SNCF		2/94		N
	Lok 2700, NMBS		11/94		N
	E-Lok 1000		5/94		N
	MAK-Lok, Wanderbahn im Regental (WiR-Bahn)		4/94		N
	MAK-Lok, Westfälischen Eisenbahn Nr. 71	L 6100 A	4/94		N
	MAK-Lok, Westfälischen Eisenbahn Nr. 72	L 6100 B	4/94		N
TRIX	Ellok CC 6500, SNCF	12821	III/94		N
	Ellok 1200, NS	12866	III/94		N
WD (MONDIAL)	Dampflokomotive BR 60 Micky Maus		94		N
WESTMODELL	Zahnradlok BR 97 305, Bausatz	15 012	94	295,00	N

Nm-Triebfahrzeuge

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
GABOR	Ellok Ge 4/4 I	21 1601-03	94		N
	Ellok Lokomotive Ge 6/6 II	21 1701-03	94		N
LEMACO	Ge 4/4 601-610, rot, RhB	Nm-003/2	94		N
LEMACO	Ge 6/6 701-702, Ursprungsausführung, RhB	Nm-006	94		N
	Ge 6/6 703-707, ohne Stirnwandtüre, RhB	Nm-006/1	94		N
	Ge 6/6 703-707, rot, RhB	Nm-006/2	94		N
LOK 14	Krokodil HGe 4/4 11, rot, BVZ	16006	94	995,00	N
	Krokodil HGe 4/4 12, rot, BVZ	16007	94	995,00	N
	Krokodil HGe 4/4 13, rot, BVZ	16008	94	995,00	N
	Krokodil HGe 4/4 14, rot, BVZ	16009	94	995,00	N
	Krokodil HGe 4/4 15, rot, BVZ	16010	94	995,00	N
	Dampflokomotive HG 2/3 Breithorn, schwarz, BVZ	16016	94	1100,00	N
	Dampflokomotive HG 2/3 Breithorn, schwarz/grün, BVZ	16017	94	1100,00	N
	Dampflokomotive HG 2/3 Weisshorn, blau, BVZ	16018	94	1100,00	N
	Dampflokomotive HG 2/3 Weisshorn, schwarz, DFB	16019	94	1100,00	N
	HGe 4/4 107, Grimsel, rot, FO/BVZ	16027	94	900,00	N
	HGe 4/4 1, Matterhorn , rot, FO/BVZ	16028	94	900,00	N
	HGe 4/4 5, Mount Fuji , rot, FO/BVZ	16029	94	900,00	N
RAILINO	Dampflok G4/5 107, RhB	1201	III/94	1100,00	N
	Dampflok G4/5 108, RhB	1202	III/94	1100,00	N
	Ellok G 6/6 411, RhB	3211	IV/94	1000,00	N
	Ellok G 6/6 412, RhB	3212	IV/94	1000,00	N
	Ellok G 6/6 413, RhB	3213	IV/94	1000,00	N
	Ellok G 6/6 414, RhB	3214	IV/94	1000,00	N
	Ellok G 6/6 415, RhB	3215	IV/94	1000,00	N

0-Triebfahrzeuge

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
FULGUREX	232 U1, SNCF	2632	1/94		N
	C. 145 Coupe Vent, PLM	2633	IV/94		N

TT-Triebfahrzeuge

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
ARNOLD	BR 310, Köf	88001	IV/94		N
BECKMANN	BR 110, DB		94		N
	BR 243		94		V
	BR 94		5/94		V
	BR 151		6/94		V
	BR 103		6/94		V
	BR 212		94		N
FREUDENREICH	1060, ÖBB / E 601, DRG		IV/94		N
HIRSIGER	Am 4/4, SBB	H 1001	5/94		N
MH-MODELLE	BR 332 (Köf III), DB	4002	12/94	240,00	N
	BR 293 (ex 11102)	4006	2/94	190,00	N
	BR 211/242, DR	4007/4008	2/94	170,00	N
	V 20, DR	4641	6/94	180,00	N
PMT	E 69 05, DR	6-04-a	IV/94		N
	E 69 05, DB	6-04-b	IV/94		N
TILLIG	Dampflok BR 01, DR	02124	94		V
	Dampflok BR 86, DR	02245	94		V
	Ellok BR 243, DR	02340	94		N
	Ellok BR E44, DR	02420	94		N
	Ellok BR E44, DB	02421	94		N
	Diesellok BR 119, DR	02551	94		V
	Diesellok BR V 200, DR	02560	94		N
	Diesellok BR 218, DB	96008	94		V

Z-Triebfahrzeuge

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
MÄRKLIN	Serie Ce 6/8, Krokodil, SBB	5558	94		V
	BR 218, DB	5571	94		V
	E 254, DR	8812	94		V
	Serie Ae 6/6, SBB	8829	94		V
	Serie Am 4/4, SBB	8833	94		V
	Mehrzweglokomotive EuroSprinter	8837	95		N
	Schlepptenderlok BR 03.10	8886	94		V
	Schlepptenderlok BR 10, DB	8888	94		V
	Schnellzuglokomotive mit Schlepptender BR 10	8889	94		N
SCHMIDT	Köf III	99411	94	147,50	N
WESTMODELL	BR 18, DR / DB	33 031	94	140,00	N

0-Triebwagen

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
J. & A. DINGLER GMBH	Triebwagen ET 183 05 DB	0-211	IV/94		N
	Triebwagen ET 183 05 DR	0-211/1	IV/94		N
	Triebwagen ET 183 05	0-211/2	IV/94		N
LEMACO	ET 420 S-Bahn München, blau-grau, DB	0-051	94		N
	ET 420, orange-grau, DB	0-051/1	94		N
	ET 420, orange-weiß, DB	0-051/2	94		N

H0-Triebwagen

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
ALPHAMODELL	Wiener M Triebwagen		7/94	50,00	V
BEMO	Berninabahn-Triebwagen ABe 4/4 41-46	1266 115	I/95		N
	Berninabahn-Triebwagen ABe 4/4 41-46	1266 126	I/95		N
	Steuerwagen BDt 1723	3287 113	IV/94		N
DRG MODELL BERLIN	VT 10, DRG	12	2/94	499,00	N
FLEISCHMANN	Pendolino, Triebzug VT 610 mit Pendelmechanik, DB	4415	94		N
	ICE	4450	94		N
GÜNTHER MODELLBAU	ET 20.101, Bausatz	B 481/1	94		N
KATO (LEMKE)	ET 25, DB, GL	307071	5/94		N
	ET 25, DRG, GL	307072	5/94		N
	ET 25, DBm WS	307081	5/94		N
	ET 25 DRG WS	307082	5/94		N
LILIPUT (BACHMANN)	4teiliger Vindebona, DR	L112602	94		N
LSL (MONDIAL)	T II der Mecklenburgischen-Friedrich-Wilhelm-Eisenbahn	D9100	95		N
	T 151 der Werden-Walsroder-Eisenbahn	D9101	94		N
MÄRKLIN	BR 628.2, DB	3376	94		N
	BR 610, DB, Delta	3476	94		V
	BR 628.2, DB, Digital	3676	94		N
	BR 610, DB, Digital	3776	94		V
	Steuerwagen, BR 815, DB	4028	94		V
MODULE CLUB LUXEMBURG	elek. Triebwagen, Serie 250, CFL		4/94		N
	elek. Triebwagen, Serie 260, CFL		4/94		N
PIKO	Dieseltriebwagen BR 5045 Blauer Blitz, ÖBB	52060	94		N
	Dieseltriebwagen BR 5045 06 Blauer Blitz, ÖBB	52061	94		N
ROCO	Zweiteiliger Triebzug X 2800, SNCF	43010	I/94		N
	Dieseltriebzug BR VT 11, DB	43011	II/94		N
	Ergänzungsgarnitur 43011	43014	II/94		N
	Triebzug 4010.05, ÖBB	43053	II/94		N
	Ergänzungsset zu 43053	43054	II/94		N
	Triebzug 4010.05, ÖBB	43894	III/94		N
	Ergänzungsset zu 43894 (drei verschiedene Wagen)	43895	III/94		N
	Dieseltriebzug BR VT 11, DB	43900	II/94		N
	Ergänzungsgarnitur 43900 (2 Wagen u. 1 Speisewagen)	43903	II/94		N
	Beiwagen XR 2800 zum Triebzug X 2800, SNCF	44627	I/94		N
ROM-TREN-MODEL S.R.L.	Dieseltriebwagen BR 1000, rot/elf., CFR	301/1	94	60,00	N
	Dieseltriebwagen, BR 1000, rot, CFR	301/2	94	60,00	V
	Dieseltriebwagen, BR 1000, blau/rot, CFR	301/3	I/94	60,00	V
TRIX	Triebwagenzug VT 610 Pendolino, DB	12887	II/94		N
WESTMODELL	VT 72.9, Wechselstrom	13 085	94	1230,00	N
	VT 72.9, Gleichstrom	13 085	94	1180,00	N
	VT 72.9, Faulhabenantrieb	13 085	94	1240,00	N

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
WESTMODELL	L4VT 10002, braun, Gleichstrom	13 090	94	990,00	N
	L4VT 10002, braun, Wechselstrom	13 090	94	1040,00	N
	VT 69902, grün, Gleichstrom	13 091	94	990,00	N
	VT 69902, grün, Wechselstrom	13 091	94	1040,00	N
H0m-Triebwagen					
BEMO	Triebwagen Fliegender Spreewälder	1236 513	II/94		N
I-Triebwagen					
KESSELBAUER	Wismar-Schienenbus, Gleichstrom	750	94	790,00	N
	Wismar-Schienenbus, Wechselstrom	751	94	880,00	N
IIe-Triebwagen					
BAUMANN	Kleinserien verschiedener Fahrzeuge der RhB/FO-Bahn	94/3...	94		N
IIm-Triebwagen					
SCHEBA-MODELLBAU	ABe 4/4, RhB		94		N
N-Triebwagen					
AJIN (LEMKE COLLEKTION)	Limburger Zigarre, zweiteilig, Ep. III	LB576511	3/94	890,00	N
	Limburger Zigarre, ETA und ESA, Ep. IV	LB576611	3/94	890,00	N
BÄNNIGER AG	Twg RAe 4/8 Nr. 1022-1023, SBB	11006	I/94	850.00 SFr	N
FLEISCHMANN	Gläserner Zug, BR 491, DB	7411	94		N
	Pendolino BR VT 610, mit Pendeltechnik	7415	94		N
	ICE, BR 401, DB	7450	94		N
KATO (LEMKE)	EuroStar		IV/94		N
TRIX	ICE-Set Amtrak	11025	IV/94		N
NS-IC-Triebwagenzug KLM		12865	III/94		N
WD (MONDIAL)	Schienenzeppelin		94		N
Nm-Triebwagen					
GABOR	ABe 4/4 51-56	21 1051	94		N
LOK 14	Triebwagen T 1, creme/rot, GHE	16014	94	800,00	N
RAILINO	Triebwagen ABe 4/4 51, RhB	5210	II/95	800,00	N
	Triebwagen ABe 4/4 52, RhB	5211	II/95	800,00	N
	Triebwagen ABe 4/4 55, RhB	5212	II/95	800,00	N
TT-Triebwagen					
JEIKE	VT 137 253, DR	00022	III/94	380,00	V
Z-Triebwagen					
MÄRKLIN	Schienenbus, BR 798, DB	8831	94		V
	TEE VT 11.5, DB	8873	94		V
WESTMODELL	ETA 177, Bausatz, DB	33 021	94	340,00	N
Umbau					
FALLER	Patina-Set (8 Modellbaufarben)	699	4/94	42,50	N
VERBECK	Verzahnungsteile (div.)		94		N
H0-Umbau					
HUI MODELLBAU	Innenbeleuchtung 1,5 V, stabilisiert		94		
SB-MODELLBAU	Faulhaber-Motorisierungssatz für Brawa BR 119 DR	12004	94	111,00	N
	Faulhaber-Motorisierungssatz für Brawa US BL 2	12005	94	108,60	N
	Faulhaber-Motorisierungssatz für Brawa US GP 18	12006	94	125,40	N
	Faulhaber-Motorisierungssatz für Märklin LAG	22070	94	110,10	N
	Faulhaber-Motorisierungssatz für Roco SBB Ae 6/6	28083	94	101,70	N
H&P	FM-Stromabnehmer Hise 2, grau, rot	703	IV/94	100,00	N
	FM-Stromabnehmer SBS10, Dolzer-Wippe	705	IV/94	100,00	N
HAMANN	Lyrabügel zum Anschrauben, funktionsfähig	1032	94		N
KIBRI	Einsätze zu 12040/12042/12046/12047, 23 Stck.	* 12008	94		N
	Einsätze zu 12010/12012/12018, 21 Stck.	* 12009	94		N
ROCO	Radsatz, Durchm. 11mm mit Widerstand f. Gl.besetztm.	40186	IV/94		N
	Radsatz, Durchm. 9mm mit Widerst.f. Gl.besetztmeldung	40187	IV/94		N
TEICHMANN'S SPECIAL-MODELLE	Neusilber-Radsätze für BR 71, 66		94	3,10	N
	Wipplager-Fahrwerk, BR 93.5, Messingausf.		94	725,00	N
VERBECK	Tauschmotor für Lima DE 1204	2364	94	119,00	N
	Getriebeänderung für Lima DE 1204	2365	94	14,80	N
	Haftreifenräder NEM für Lima DE 1204 (2 Stck.)	2366	94	4,50	N
	Haftreifenräder Wechselstrom für Lima DE 1204	2367	94	4,50	N
0-Umbau					
VERBECK	Radsätze und Scheibenräder		94		N
H0e-Umbau					
TECHNOMODELL	Bestuhlung für Aussichtswagen	2002	94		N
H0m-Umbau					
KEHI MODELLBAU	Drehgestelle, 2 Stck. Bausatz	321	9/94		N
SB-MODELLBAU	Faulhaber-Motorisierungssatz für Bemo Wismar LR	11018	94	86,60	N
	Faulhaber-Motorisierungssatz für Bemo VT 133	11019	94	108,70	N
	Faulhaber-Motorisierungssatz für Bemo SWEG	11020	94	103,00	N
N-Umbau					
IG MET	UIC-Puffer		I/94	0,27	N
SB-MODELLBAU	Faulhaber-Motorisierungssatz für Arnold BR 01	1036	94	87,15	N
	Faulhaber-Motorisierungssatz für Fleischmann BR 86	2040	94	99,95	N
	Faulhaber-Motorisierungssatz für Fleischmann SBB Re 4/4	2041	94	124,60	N
	Faulhaber-Motorisierungssatz für Roco V 232	4019	94	98,00	N
	Faulhaber-Motorisierungssatz für Brawa US GP 38	5501	94	113,90	N
	Faulhaber-Motorisierungssatz für Brawa US BL 2	5502	94	112,95	N
TT-Umbau					
SB-MODELLBAU	Faulhaber-Motorisierungssatz für BR 229 DR (BTTB)	11510	94	112,55	N
	Faulhaber-Motorisierungssatz für BR 35 DR (BTTB)	11511	94	98,50	N
SCHWAETZER TT	Ätzteile Zurüstteile Kfz	0716	11/93	7,00	N
	Radsätze, Durchmesser: 7,0/7,6/8,3 mm	0733	11/93	1,25	N
0m-Umbau					
KISS MODELL-BAHNEN	Antrieb V 100,1 Drehgestell, 2 Faulhabermotore		94	229,00	N
	Beleuchtungssatz für V 160		94	95,00	N
	Beleuchtungssatz für V 100		94	95,00	N
Werkzeuge					
FALLER	Bastelmesser	687	4/94	17,80	V
SV MODELLBAHNEN	Lupenleuchte m. Federarm und Bikonvexlinse, ohne Leuchtmittel	229/3/704	94	473,00	N
	Lupenleuchte m. Federarm und Bikonvexlinse, o. Leuchtmittel	229/3/704	94	473,00	N
	Feinsäge, alfer-Matic, 220V/2800 U/min.	65756/54	94	318,00	N
VERBECK	Gewindestangen, M 1 bis M 2,6		94		N
	Abstechhalter		94		N
	Innendrehmeißel		III/94		N
	Wendeplattenhalter		94		N
	Abzieher (2 oder 3 Klauen)		94		N
	Aluminium-Kleinstprofile		94		N
	Gewindeschneidhilfen, Set	5090	94	89,00	N
	Gewindeschneidhilfe, Schneideisenhalter	5091	94	48,00	N
	Gewindebohrerhalter m. Spannzange 1,8-3,2 mm	5092	94	48,00	N
	Gewindeschneidhilfe, Spannzange 0 - 1,8 mm	5093	94	8,50	N

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
VERBECK	Radaufspannvorrichtung für 1mm	5735	94	49,50	N
	Radaufspannvorrichtung für 1,5 mm	5736	94	58,00	N
	Kreuztisch-Befestigungs-Adapter für Unimat 3	58100004	94	58,80	N
	Vertikalsupport	58200501	94	258,70	N
	Umbauteile für Vertikalsupport	58200502	94	65,00	N
Zubehör					
DOC MODELS	Wanduhr, Logo DR, grün	SS - 101	94		N
	Wanduhr, Logo TEE, rot	SS - 102	94		N
FALLER	Super Expert Kleber	490	5/94		V
	Expert-Pen-Klebestift	497	5/94		V
FLYTECH MODELLBAU	Trafo	2400GS	1/94	145,00	N
	Trafo	2500GS	1/94	159,00	N
	Trafo	3000GS	1/94	109,00	N
HEKI	HEKI-Latex 3342	3342	94		N
HETTLER-ZEICHNUNGEN	Gedeckter Güterwagen, Kassel/München mit Handbremse	G 10 (H)	4/94	9,00	N
OTTEN MODELLBAU	Fahrschalter-RWE	90001	11/94		N
ROCO	Multifunktionstrafo	10720	IV/94		N
VIESSMANN	Verlängerungen 3 Stck.	6833	94		N
H0-Zubehör					
FLEISCHMANN	Drehscheibe	6154	94		N
	Ergänzungs-Set für Drehscheibe 6154	6155	94		N
	Ergänzungs-Set für Drehscheibe 6651	6654	94		N
	Drehscheibe	6909	94		N
KIBRI	Blechdachplatte	4148	94	5,25	N
MÄRKLIN	Unterflur-Zurüstsatz	7548	94		N
ROCO	Whelen Serie 9000, Leuchtbalken	1747	I/94		N
	Rubbelbogen mit Zuglaufschildern von 3 Bahnverwaltungen	40009	III/94		N
SWEDTRAM	Oberleitung	Halter	2/94	9,0	N
WAGNER	Lokschilder für Diesellokomotiven DR BR 119		94	5,90	N
	Lokschilder Sonderzug Sachsendampf		94	41,40	N
WEINERT	Drehscheibe	4126	94		N
H0e-Zubehör					
BEMO	Schmalspur-Drehscheibe	4298 000	IV/94		N
VERBECK	ROTACLEAN-Schienenreinigungswagen	244	94	135,00	N
WAGNER	Lokschilder für Schmalspurlokomotiven		94	5,90	N
H0m-Zubehör					
VERBECK	ROTACLEAN-Schienenreinigungswagen	243	94	135,00	N
I-Zubehör					
PIKO	Torschließautomatik	62002	94		N
Ie-Zubehör					
HÜBNER	Stellbrett für Schmalspur, 45 cm lang	T 4012	94		N
II-Zubehör					
BAUMANN	Ventil-Ölkanne	02/9610	94		N
	Ölkanne	02/9611	94		N
	Ölkanne	02/9612	94		N
	Ölspritze	02/9613	94		N
N-Zubehör					
MICRO-TRAINS LINE	Kupplungs-Adapter f. GP 18	1166	94		N
	Kupplungs-Adapter f. GP 18	1166	94		N
TT-Zubehör					
SCHWAETZER TT	Schiebebilder Kfz-Kennzeichen	0760	11/93	10,00	N
	Schiebebilder Hochspannungspfeile	0761	11/93	4,00	N
	Schiebebilder Umbeschriftung Hbis 297 DB	0762	11/93	4,00	N
	Schiebebilder Umbeschriftung Schotterwagen BA 266 DB	0763	11/93	6,00	N
	Schiebebilder Umbeschriftung für Leig-Einheiten	0764	11/93	9,00	N
Zugsteuerung					
GAHLER + RINGSTMEIER	Aufenthaltszeiten	MpC 3.2	94	445,00	N
	Signalansteuerung	MpC 3.2	94	445,00	N
	Automatische Fahrwegsuche	MpC 3.2	94	445,00	N
	Fahrstraßenschaltung	MpC3.2	94	445,00	V
	Schattenbahnhofsautomatik	MpC3.2	94	445,00	N
	Mehrzugsteuerung, ohne Lokdekoder	MpC3.2	94	445,00	V
	Anfahr- und Bremscharakteristik	MpC3.2	94	445,00	V
	Blocksicherung	MpC3.2	94	445,00	V
	Kehrschleifenautomatik	MpC3.2	94	445,00	V
	Pendelzugautomatik	MpC3.2	94	445,00	N
GAUGEMASTER	Mehrpunksteuerung		94		N
LENZ ELEKTRONIK	Miniatur Lokempfänger LE075	10075	94		N
	Lokempfänger LE 102	10102	94		N
	Lokempfänger mit Lastausgleich LE 130	10130	94		N
	Lokempfänger mit Lastausgleich u.Schnittstellenst.	10131	94		N
	Schaltempfänger LS 100 mit Rückmeldung	11100	94		N
	Schaltempfänger LS 110 ohne Rückmeldung	11120	94		N
	Schaltempfänger LS 120 für LGB-Weichen,o.Rückm.	11120	94		N
	Stellwerk LW 100	25100	94		N
	Tastenmodul LW 120	25120	94		N
	Anzeigemodul LW 130	25130	94		N
LGB	Fernbedienung	50105	94		N
	LGB-Timer	53750	94		N
MÄRKLIN	Control-Unit	6021	94		N
	Delta station	6607	94		N
	Delta mobil	6608	94		N
	Transformator 32 VA	6647	94		V
	Stellpult für Rückmeldung	7271	94		V
	Digital-Nachrüst-Set für Drehkran	7652	94		V
NF ELEKTRONIK	Steuerpult	3702	2/94	498,60	N
	Steuerpult	3704	2/94	521,60	N
	P-MZS-Zentrale	3720	2/94	727,50	N
	Netzteil für Zentrale	4010	2/94	191,10	N
	Netzteil	4020	2/94	599,30	N
	Booster	4030	2/94	573,00	N
SB-MODELLBAU	Lokempfänger LE 102	81506E	94	143,25	N
	Lokempfänger m. Lastausgleich LE 130	81507E	94	153,10	N
	Lokempfänger m. Lastausgleich u. Schnittstellenstecker, LE 131	81508E	94	144,25	N
	Lokdekoder-Zusatz-Endstufe LP 200	81509E	94		N
ZIMO	Digital-Elektronik MX 41		3/94	149,00	N
	Digital-Elektronik MX 40		1/94	99,00	N
	Digital-Elektronik MX 81		3/94	90,00	N
	Digital-Elektronik MX 45		3/94	199,00	N
Zurüstteile					
BAUMANN	Metall-Tauschradsätze für LGB-Fahrzeuge	91/9030	94		N
REGNER	Dampfmodellbau, Abdampfbehälter o70mmx100mm	40840	94	148,00	N
	Dampfmodellbau, Abdampfbehälter o70mmx110mm	40845	94	137,00	N
	Dampfmodellbau, eckiger Gastank 25x25x80 mm, Inhalt 38 ml	50840	94	79,50	N
	Dampfmodellbau, runder Gastank 45x70 mm, Inhalt 100 ml	50841	94	85,00	N
	Dampfmodellbau, runder Gastank 70x45 mm, Inhalt 135 ml	50842	94	117,50	N
	Dampfmodellbau, runder Gastank 70x85 mm, Inhalt 300 ml, m. Heizleitg.	50843	94	131,50	N

Firma	Bezeichnung	Best.-Nr.	Term.	Preis (etwa)	Neu/ Version
REGNER	Dampfmodellbau, runder Gastank 70x85 mm, Inhalt 300 ml, m. Heizleitg.	50843	94	131,50	N
SV MODELLBAHNEN	Ätzbeschilderung K.Sächs.Sts.E.B., N° 5, Zittau (IK), 14-teilig	0006	94	16,10	N
	Bremszylinder, Hebelarm nach rechts	168	94		N
	Bremszylinder, Hebelarm mittig	169	94		N
	Lok-Tender-Kupplung / Lokgehäuse-Halter (BR 99.1401/PKKB)	758	94	7,80	N
	Kesselstütze (BR 99.1401/PKKB)	759	94	8,90	N
	Motorhalter (Rahmen) f. Faulhaber-Motor (BR 99.1401/PKKB)	760	94	10,10	N
	Rangiertritte (BR 99.1401/PKKB)	761	94	3,80	N
	Sandungshebel vorne/hinten (BR 99.1401/PKKB), 2 Stck.	762	94	5,60	N
	Rauchkammertürhandrad, 2 Kesseleinströmventile m. Rohranschluß (BR 99.1401/PKKB)	763	94	8,60	N
	Wasserkastendeckel, flach, oval, 4x5 mm, 2 Stck.	764	94	4,50	N
	Luftpumpe, zweistufig	765	94	4,50	N
	Sitze C4: je 1 zweireihiger Doppelsitz, 11x14x11 u. 1 einreihiger Einzelsitz 6x7x11	766	94	6,70	N
	Sitze KB4i: je 1 einreihiger Einzelsitz, rechts u. links 6x7x11	767	94	6,70	N
	Kobelschornstein m. drehb. Funkenflugdeckel (Attrappe)	768	94	10,20	N
0-Zurüstteile					
NOWITEX	Doppelspeichenradsatz	1	94	36,00	N
	4fach geschlitzter Korbpuffer	2	94	32,0	N
H0-Zurüstteile					
ALBEDO	Oldtimer MAN-DB, Peilstangen/Spiegel	500106	94	4,50	V
	Gepächträger für Lkw	500109	94	5,50	V
	Sonnenblenden für Volvo F88/89	500110	94	5,00	V
	Auspuffanlage für Volvo F-Serie	500112	94	5,00	V
	Rammschutz, silber für Volvo F-Serie	500113	94	5,00	V
	Rammschutz, chrom für Volvo F-Serie	500114	94	6,00	V
	Planen-Ladegut	500115	94	8,00	V
	Staukästen für EURO-Auflieger	500116	94	5,50	N
	Kotflügel, verchromt für LKW	500119	94	8,00	N
	Zurüstsatz für Volvo F-Serie verchromt	500120	94	8,00	N
D+R	Faltenbälge, ausgezogen, hellgrau	50003	94		N
FLEISCHMANN	Innenbeleuchtung für Pendolino 4414	6446	94		N
GÜNTHER MODELLBAU	Isolator für Dachleitung	1366	94		N
	E-Lok-Laterne für preuß. Loks	1373	94		N
	Triebwagen-Laterne für ET,ETA	1373/1	94		N
	Durchführungsisolator	1385	94		N
	Steckdose für E-Lok-Laterne	1393/1	94		N
	Hörnerblitzableiter	1399/2	94		N
	Dampfläutewerk Bauart Latowski	1441/1	94		N
	Übergangsblech für Reisezugwagen	1630	94		N
	Fahrleitung Bauart Stern & Hafferl	5001	94		N
	Mastfuß für Holzmast	5002	94		N
	Isolatoren für Telegrafenleitung	5003	94		N
	Ergänzungssatz für BR 38	B 039/S	94		N
	Ergänzungssatz für BR 56	B 056/1	94		N
	Ergänzungssatz für ET/ES 85	B 486/S	94		N
	Ergänzungssatz für ET 194.11	B494/1	94		N
HERPA	Komplett Fulda-Radsätze für 5a	050852	IV/94	8,00	V
THS	Hiab-Kran für ROCO-SIK		2/94		N
WEINERT	Radsätze f. Roco BR 41	5606	94		N
	Radsätze f. Roco BR 57	5607	94		N
	Tender-Radsatz, 11 Speich., 11,5 mm, o. Haftreifen	5659	94		N
	Tender-Radsatz, 11 Speich., 11,5 mm, m. Haftreifen	5660	94		N
	Rauchkammertür	8072	94		N
WEINERT	Rauchkammertür BR 99 6102	8073	94		N
	Sandstreudüsen mit Leitungen	8177	94		N
	Sandfallrohre und Kleinteile, Mallet BR 99 5906	8178	94		N
	Kesselteile BR 93	8190	94		N
	Kesselventile Mallet BR 99 5906	8191	94		N
	Kabelhalter und Elektroverteilerkästen	8274	94		N
	Dampfpfeife	8356	94		N
	Luftpumpe, einstufig	8419	94		N
	Pumpenhalter	8423	94		N
	Einheitsturbo-Generator m. Befestigungswinkeln	8456	94		N
	Schienenräumer und Bremsschläuche für Mallet	8548	94		N
	Originalkupplung	8658	94		N
	Originalkupplung	8659	94		N
	Wasserkastendeckel für Schmalspurloks	8667	94		N
	Trittbretter, durchgeätzt	8820	94		N
	Trittbrett f. preuß. Lokomotiven	8825	94		N
	Tritt für BR 93, sehr schmal	8826	94		N
	Bremszylinder BR 93	8926	94		N
	Bremsluftsauger f. Schmalspurloks	8946	94		N
	Bremsen	8947	94		N
	Bremsen	8948	94		N
	preuß. Loklaternen, große Ausführung	9026	94		N
	Achslager für Pwgs	9059	94		N
	Bremsgetänge	9060	94		N
	Zierlinien für preuß. Lokomotiven	9140	94		N
	Beschriftungssatz f. Schlackewagen	9141	94		N
	Beschriftungssatz f. Schmalspur-Güterwagen, Herforder Kreisbahn	9142	94		N
	Pufferbohlen f. Güterwagen	9271	94		N
	Rungen für Schmalspur-Flachwagen	9274	94		N
	Inneneinrichtung zu 6022 und 6222	9997	94		N
H0e-Zurüstteile					
GERARD	Drehgestellbauart 1908		3/94		N
Ie-Zurüstteile					
HÜBNER	Verteiler-Set, 22teilig	T 4008	94		N
	Indusi-Set, 6teilig, 2 versch. Sorten	T 4009	94		N
	Zurüstsatz für Maxhütte-Ganitur	T 4013	94		N
	Originalschraubenkupplung u. Bremsschläuche	T 4014	94		N
	Streckentelefon	T 4020	94		N
N-Zurüstteile					
FLEISCHMANN	Innenbeleuchtung für Pendolino 7415	9446	94		N
	Innenbeleuchtung für Wagen 8176-8179	9447	94		N
FMS	DRG/DB-Hülsenpuffer, brüniert	1021	3/94	7,30	V
	DRG/DB-Hülsenpuffer, Großpackung	1022	3/94	66,00	V
TT-Zurüstteile					
KRÜGER-TT	Drehgestell Typ Minden-Deutz	7105	5/94	7,50	N
SCHWAETZER TT	Ätzteile, 4speichige Handräder	0715	11/93	2,50	N
Ie-Zurüstteile; Figuren					
HÜBNER	Flaschen-Set, Techn. Gase mit unbemalter Figur	T 4006	94		N
	Sackkarre mit unbemalter Figur	T 4018	94		N

Korrektur: Alle unter der Firma Roco vermerkten H0-Güterwagen, deren Bestellnummern mit 14 beginnen, werden von der Firma Sachsenmodelle hergestellt.

Firmenregister

Ade Modelleisenbahnen GmbH
Talstraße
D-88348 Saulgau

AKU Modelleisenbahnen
Bergackerweg 177
CH-5243 Mülligen

ALBEDO
Gottmannsdorfer Weg 11
D-91560 Heilsbronn

Allmo GmbH
Anton-Graff-Straße 73
CH-8400 Winterthur

Alphamodell
Nefelejcs u. 54. III/2
H-1078 Budapest VII

Aristo craft trains / Revall AG
Gewerbestraße 25
CH-4123 Allschwill

K. Arnold GmbH & Co.
Deutschherrnstr. 43-47
D-90429 Nürnberg

Auhagen GmbH
Hüttengrund 25
D-09496 Marienberg

B & S Modelle
PF 950380
D-81519 München

Bachmann I E LTD. (Liliput)
Otto-Seeling-Promenade 2-4
D-90762 Fuerth

Baumann Modellspielwaren
Flurstr.19
D-91413 Neustadt

Bänninger AG
Ch-8401 Winterthur

Beckmann-TT
Fontanestr. 17
D-12049 Berlin

BEKA
Wahnsdorfer Str. 14
D-01129 Dresden

BEMO Modelleisenbahnen GmbH
Stuttgarter Str. 59
D-73066 Uhingen

Berliner Lok & Wagen Manufaktur
Lehnitzstr. 176
D-12623 Berlin

BESIG Präzisionsmodellbau GmbH
August-Lutz-Str. 14
D-86732 Oettingen

Bilger Modelleisenbahnen
Frittlinger Str. 14
D-78628 Rottweil

Bima
Grevesmühlener Str. 20
D-13057 Berlin

BRAWA
Waldmühleweg 82
D-71332 Waiblingen

Busch Modellspielwaren
PF 1260
D-68519 Viernheim

Bühler Bahnen
Gebersbergstr. 28
D-77815 Bühl

concrete-manufactory
Glottertaler Str. 18
D-12559 Berlin

Deak Modell Sport
Kalvariater 19
H-1089 Budapest

DM Präzisions-Modelle GmbH
J. u. A. Dingler
Schumannstr. 1
D-88074 Meckenbeuren

Doc-Models
Via Savigliano 5
I-12100 Cuneo

DRG-Modellbau
Kirschenallee 19
D-14050 Berlin

D+R
Schacher Str. 21
D-88251 Baienfurt

Edition Glöckner
Olbernhauer Straße 33
D-09509 Pockau

Electrotren, S.A.
Mar Tirreno 13
E-28850 San Fernando de .Henares

Faller GmbH
Kreuzstr. 9
D-78148 Gütenbach

Fine Art Models
Schillerstraße 30
D-74939 Zuzenhausen

Fleischmann
Kirchenweg 13
D-90419 Nürnberg

FlyTech Modellbau
PF 200738
D-80007 München

Fränkische Modellbahn Spezialitäten
Albrecht-Dürer-Straße 9
D-97469 Gochsheim

Freudenreich
Rostocker Str. 16
D-18209 Parkentin

Fuggerth
Nyárfa u. 16
H-2310 Szigetszentmiklós

FULGUREX
Avenue des Rumine 33
CH-1005 Lausanne

Gabor
Längenstraße 28
D-90491 Nürnberg

Gahler + Ringstmeier
Gabelsberger Str. 2a
D-44652 Herne

Gaugemaster
Ford Road Arundel
West Sussex BN 18 OBN
GB

Gerard
Lederergasse 7
A-1080 Wien

Gollwitzer Modellbau
Marloffsteiner Str. 1
D-91080 Uttenreuth

Günther-Modellbau
Deutstetter Str. 16
D-72519 Veringenstadt

Gützold KG
Marienthaler Str. 7
D-08060 Zwickau

Haberl & Partner
Ulmer Str. 160a
D-86161 Augsburg

HAG Modelleisenbahnen AG
Bahnhofstr. 48
CH-9402 Mörschwil

Hammann Modellartikel
Engelsplatz 13
D-60386 Frankfurt/M.

HAPO
Fraunhoferstr. 41
D-80469 München

Hard- und Software
Karl-Arnold-Straße 83
D-52511 Geilenkirchen

Hartel Modellbahn-Systeme
Leitengraben 10
D-97084 Würzburg

HBM- Holzmodellbau
Am Bahnhof 9
D-59394 Nordkirchen

Heda-Modell
Al. Wyzwalenia 15
PL-27-203 Starachowice 5

Hega-Technik
A-86647 Oberthürheim

Hehl
Gartenweg 6
D-86807 Buchloe

HEKI-Kittler GmbH
Am Bahndamm 10
D-76437 Rastatt

HELJAN
Rebslagervej 6
DK-5471 Söndersö

Helmo
Moorsumerstr. 38
D-26419 Grafschaft

Herpa Miniaturmodelle
Leonrodstr.46-47
D-90597 Dietenhofen

Hettler
Birkenweg 22
D-56323 Waldesch

Hirsiger-TT
Dreispitz 6
CH-8207 Schaffhausen

Hobby-Ecke Schuhmacher
Lerchenhofstr. 18
D-71711 Steinheim

Hui Modellbau
Chasa Aual 153
CH-7546 Ardez

Hübner
Kaiserstr. 10
D-78532 Tuttlingen

IG Modell-Eisenbahn-Technik
Malterstraße 53
D-01159 Dresden

I.M.U. Modellautovertrieb
Jahnstraße 40
D-12347 Berlin

J & M Models
1 High Street
DT 11, Child Okeford, Blandford
GB

Jeike-TT
Rüselstraße 10h
D-45143 Essen

Jouef
Av. de Lattre de Tassigny B.P.
106
F-39300 Champagnole

Kehi
Hellerstr. 7
D-99817 Eisenach

Kesselbauer
Erdmannhäuser Str. 11
D-71672 Marbach

kibri Spielwarenfabrik
Otto-Lilienthal-Str. 40
D-71034 Böblingen

Klein Modellbahn GmbH
Gatterederstr. 6
A-1233 Wien

Krüger-TT
Sudetenstr. 35
D-35576 Wetzlar

Laggies Modellbau
Friedrichstr. 17
D-73240 Wendlingen

LEMACO
Chemin du Croset 9
CH-1024 Ecublens

Lemke (KATO)
Dieker Str.36
D-42781 Haan

Lenz-Elektronik
Hüttenbergstraße 29
D-35398 Gießen

LGB
Saganer Str. 1-5
D-90475 Nürnberg

Lima
Via Capiterlina 66
I-36033 Isola Vicentina

Lok 14
Thalkirchner Straße 14
D-80337 München

MARKS
Tannstr. 2
D-95111 Rehau

Markscheffel & Lennartz
Esplanade 23
D-20354 Hamburg

Mayerhofer Modellbau
Waldheimstr. 17
D-73734 Esslingen

Märklin & Cie. GmbH
PF860/880
D-73033 Göppingen

MBA
Breitenfurterstr. 548
A-1238 Wien

Merten GmbH
Industriestr. 25
D- 12099 Berlin

MH-Modell
PF 1422
D-58014 Hagen

MICRO Trains
720 South Grape Street
OR 975 Medford
USA

MoBaSi
St.-Agathenweg 52
A-9500 Villach

Modellbau Otten
Am Bürgerberg 38
D-53773 Hennef

Module-Club Luxembourg
27 rue des Prés
L-7333 Steinsel

MONDIAL-Vertrieb Nord
PF 102123
D-44551 Castrop-Rauxel

Morem GmbH
Karlstraße 56
D-89073 Ulm

MZZ AG
Im Trenschen 26
CH-8207 Schaffhausen

M+DGmbH
Ottostr.4
D-93413 Champ/Opf.

NF Elektronik
Großweidenmühlerstr. 13
D-90419 Nürnberg

NOCH GmbH & Co.
Lindauer Str. 49
D-88239 Wangen

Norsk Modell Jernbane A/S
Strömsveien 102
N-2010 Strömmen

Nowitex Europ Service
Schöne Aussicht 20
D-65527 Niedernhausen

Perlmodell AB
Box 3
S-14707 Grödinge

PIKO
Lutherstr. 30
D-96515 Sonneberg

Pola
Am Bahndamm 7
D-97711 Rothausen

Preiser KG
PF 1233
D-91541 Rothenburg

Profi Modellbau Thyrow
Bahnhofstr. 6
D-14974 Thyrow

PSK modellbouw
Zijlweg 277
NL-2015 CM Haarlem

Railex
Falkertstr. 73
D-70176 Stuttgart

Railino / Lok 14
Kirchenstr. 26
D-80337 München

Railtec
Ölbachstraße 36a
D-86179 Augsburg

Rainershagener Naturals
Graßhoffstr. 40 A
D-32425 Minden

REGNER Dampfmodellbau
Erlenweg 3
D-91589 Aurach

Reichert
Oberdickenhof
D-72275 Alpirsbach

REPA- Modellbahnzubehör
Caspar-Kropff-Weg 3
D-33184 Altenbeken

Revalda AG
PF 27
CH-4123 Allschwil 2

Rietze
Okenstr. 25
D-90443 Nürnberg

RIVAROSSI
Via Pio XI, 157/159
I-22100 Como

ROCO-Modellspielwaren GmbH & Co. KG
Jacob-Auer-Str. 8
A-5033 Salzburg

rtm
Strada Capitan Zaganescu
5sc.4, apt.2
RO-77711 Bukuresti

Sachsenmodelle GmbH
Friedrich-Engels-Str. 20
D-02797 Kurort Oybin

sb modellbau
Ilzweg 4
D-82140 Olching

Schapals
Franz-Wunner-Str. 24
D-87719 Mindelheim

Scheba-Modellbau
Bruckwiesenstraße 61
D-72336 Balingen

Schmidt-Kleinserie
Klagesweg 6
D-31787 Hameln

Schneider KG
Stuttgarter Str. 167
D-73066 Uhingen

Schwaetzer TT
Auf dem Ruhbühl 147
D-88090 Immenstaad

Siba-Modellbahnzubehör
verl. Freiimfelder Str. 30
D-06112 Halle

Silhouette Modellbahnzubehör
Am Glockenbach 11
D-80469 München

Spring AG
Bahnstr. 105
CH-5430 Wettingen

SV Modellbahnen
Kaiserstraße 69
D-47229 Duisburg

Swedtram AB
Drakenbergsgatan 34
S-41269 Göteborg

s.e.s. / mini car
Schloßstr. 1
D-12163 Berlin

Technomodell
Professor-von-Finck-Str. 1
D-01109 Dresden

Teichmann`s Special-Modelle
Schmiedeacker 4
D-35041 Marburg

THS Spoorwegmodelbouw
Laufamholzstraße 214
D-90482 Nürnberg

Tillig Bahnen und Gleise
Burggäßchen 3
D-01855 Sebnitz

Titan GmbH
PF 100624
Schwäbisch Hall

TRIX MANGOLD GmbH
Kreulstraße 40
D-90425 Nürnberg

TT-Modell
pr. Slava 2/2/83
GUS-192212 St.-Petersburg

Uhlenbrock Elektronik
Mercatorstr. 6
D 46244 Bottrop

Uhlmann Modelltechnik
Trebeweg 11
D-01324 Dresden

Verbeck Modellbau
PF 2024
D-57462 Olpe

Viessmann
Am Bahnhof 1
D-35116 Hatzfeld

Vollmer GmbH
Porschestr. 25
D-70435 Stuttgart

von Jordan
Finkenweg 1
D-93455 Traitsching

Wagner
Schulstraße 17
D-95173 Schönwald

Weinert Modellbau
Mittelwendung 7
D-28844 Weyhe

Westmodel
Kahnenhoferweg 68 a
D-41066 Mönchengladbach

WIKING Modellbau GmbH
Industriestr. 1-3
D-12099 Berlin

Wimmer Zinnmodelle
Dorfstraße 1
D-14913 Neuhof b Zinna

WUNDER & KISS
Wachenburg Str. 10
D-68519 Viernheim

Xylona Architekturmodelle
Lehenstraße 51
CH-8037 Zürich

ZIMO Elektronik
Schönbrunner Str. 188
A-1120 Wien



Sammlerscheune
Gertrud Schmidt
An- u. Verkauf von Modelleisenbahnen · Modellautos
Steifftieren · Puppen · Blechspielzeug
Zeppelinstr. 16 · 45470 Mülheim/R.
Tel. 02 08/37 15 57 · Fax 37 27 22

Brawa		
0400 DC	V 119	165,– DM
0402 DC	V 229	167,– DM
0432 AC	V 229	216,– DM
Fleischmann		
4818	BR 38 DC	200,– DM
Märklin		
3396	BR 86	199,– DM
3482	V 211	285,– DM
3660	E 111	210,– DM
3604	BR 80	175,– DM
3057	E 151	320,– DM
Lima		
208403	L DC V 188 DB	164,– DM
208403	L AC V 188 DB	216,– DM
208401	L AC Mak	255,– DM
208401	L DC Mak	173,– DM
Liliput		
10132	BR 01 DC	355,– DM
10103	BR 01	355,– DM
10188	BR 012 AC	345,– DM
4506	BR 45 AG	545,– DM
12600	VT 06	265,– DM
Roco		
43288	BR 50 DB	267,– DM
43293	BR 50 DR	267,– DM
Arnold		
0235	Bayern Zug	485,– DM
0236	Jahreszug 192	189,– DM
2554	BR 36	135,– DM
2211	BR 05	255,– DM
LGB		
19880	Straßenbahn	329,– DM
30820	US-Personenw.	99,– DM
30830	US-Pers./Gepäckw.	99,– DM
40740	US-Bierwagen	72,– DM

Fordern Sie unsere kostenlose Sonderangebotsliste an. Bitte Spur und System angeben.
Liefermöglichkeit, Irrtum und Preisänderungen vorbehalten!
Geschäftszeiten: Do. + Fr. 15.00–18.30 Uhr u. Sa. 10.00–13.00 Uhr.
Neu- + Gebrauchtware · **Wir zahlen Spitzenpreise** · Bei Anfragen bitte Rückporto beilegen!

Biete

Verk. Broschüren SVT 175, ein Schnelltriebw. der DR, Format 14,8x22,5. 22 Seiten, 14 Fotos. Lieferung gegen Zahlung von 5x DM 1,- in Briefmarken. K. Heime, Paul-Junius-Str. 57, 10369 Berlin

EM 78-91, MIBA 83-90, zum Kauf oder Tausch gegen TT. H. Raschke, 13593 Berlin. Tel. 030/3638071

Roko TEE BR601 VT11 7teilig auf Märklin WE Digital umgebaut, neuwertig für DM 680,-. Tel. 0203/463943

Harold Mehlhose
Fachgeschäft für Modelleisenbahn · Spielwaren
Reparaturservice · A & V · Ersatzteile
Führe alle Modellbahnhersteller. Auch Versand möglich.
Dresdener Straße 26 · 02994 Bernsdorf
☎ 03 57 23/4 09

MEB 1979, 7 Hefte; 1980-82, vollständig; 1983-89, 55 Hefte. Abgabe geschl. DM 49,-. Lehmann, Boltenhagener Straße 58, 01109 Dresden

Biete in Spur H0 ein EDK 6 Handarbeitsmodell BR 23 u. versch. ält. Modelleisenbahner. Preis n. Vereinb. Günter Pey, Dorfstr. 11,19322 Kuhblank

TILLIG TT **Bahnen + Zubehör**
INTERMODELLBAU '94
Westfalenhallen Dortmund
13.–17. April 1994 · 9–18 Uhr
Sie finden uns in Halle 6, Stand 6006
Wir bieten Ihnen das Komplett-Sortiment der TILLIG-TT-Bahnen (vormals Berliner TT-Bahnen) sowie sämtliches Zubehör
– Präsentation der Neuheiten 1994 –
Harro Klüssendorf
ganzjährig voll sortiert
Reparaturen · Ersatzteile · Schnellversand
42897 Remscheid-Lennep · Alter Markt 13
Tel. 02191/64068 · Direkt an der A1 Köln/Dortmund

Verk. Broschüren 100 J. Rangierbhf. Bln.-Pankow - 100 J. BW Pankow, Format A5, 28 Seiten, 16 Fotos. Lieferung gegen Zahlung von 6x 1,- DM in Briefm. K. Heime, Paul-Junius-Str. 57, 10369 Berlin

Günstig Spur-N-Sammlungsauflös.: ü. 40 Loks u. viel Roll. Mat., Sammlerst., Jubiläumset, Zahnrad u. Simplex Loks, Wert DM 8000,-; bei Gesamtabnahme FP DM 3500,-. Liste gegen Freiumschlag b. O. Börner, Falkenstr. 17, 35638 Leun

Piko-H0 BR 0175, 0380, 3895, 6665, 8665, 8945, 95, 115, 13065, 10655, 11045, 18045, 24465, 24250, 499, 250. Tel. 03601/74041

Werkzeuge, Maschinen, Kleinstprofile, Metall und Holz, Bleche, Sperr- und Balsaholz, Muttern und Schrauben M 1 - M 6, Ritzel, Stirnräder u. Schnekken, für Modellbauer und Modellbahnzubehör. Katalog (ca. 235 Seiten) anfordern mit DM 10,– in Briefmarken.
Haible KG · Postfach 1607 · 89206 Neu-Ulm

Spur 0 (Blech), Liste gegen Freiumschlag, auch Ankauf. Heinrichs, Utrechter Str. 41, 13347 Berlin

Wir sind für Ihr Hobby da!
Glücksburger Modelleisenbahnen
Inh. Klaus Hüther
15366 Hönow b. Berlin,
Mehrower Str. 18, Tel. 03342/83281
Mo.-Fr. 9-12 u. 14-18 Uhr, Sa. 9-14 Uhr
Ihr Fachgeschäft führt ganzjährig:
Auhagen, Berliner TT Bahnen, Bemo, Fleischmann, Güzold, Herpa, Hobbex, Hruska, Kibri, LGB, Märklin - MHI, Merten, Piko, Pilz, Pola, Roco, Siba, Straßenbahnen, Sachsenmodelle, Trix, Viessmann zu attraktiven Preisen
Fordern Sie kostenlos unseren Hauskatalog an.
Versand erfolgt gegen Vorauskasse:
Kto.Nr. 1173200, BLZ 68463379, Raiffeisenbank Dogern-Laufenburg oder EC-Scheck.

Umbau Piko H0 Modellbahn-Loks auf Faulhaber-Motoren von DM 70,- bis DM 145,- inkl. Umbau + Porto. **Suche** Piko, Hruska, Gutzold H0 Loks, Steuerung für BR 89 Alt 2x re., 1x li., Piko-Katalog, 1950 - 1987. **Tausche und verkaufe** BR 50, 01504, grün + schwarz, Faulhaber-Motor, BR 64, 5511, BR 41 Faulhaber-Motor, BR 95 usw. **Verkaufe** Ersatzteile BR 01, 55, 66 und von TT Formsignale, Lichtsignale und Gittermastlampen usw. Liste geg. Freiumschlag. W. Lange, Chemnitzerstr. 3, 36251 Bad Hersfeld, Tel. 06621/78273

Miba-Hefte Jahrg. 1951-1991, gebunden, komplett zu verkaufen. VB DM 1000,-. Tel. 0221/437639

Eisenbahnvideos ab 37,90 DM
Liste anfordern gegen 3,– in Briefmarken
Steschu Modellbahnen
83278 Traunstein · Lindenstraße 29
Telefon/Fax 0861/64094

H0 FULGUREX Tenderloks DR/DB nw. BR86, BR65, BR92 ex. Bad. XB, BR75, ex. Bad. IVB, je Stück DM 1150,-; MITROPA Wag. Set, DM 1050,- bei kompl.Abn. DM 5400,-. Liste, Rückporto, Tel. 04639/1039

Biete Umbauten TT: 4achs. Abt.-Wg., Pw4i28a, Pwi32, BR106 u.a. Info: Grunert, Wacholderweg 14, 07745 Jena

Verkaufe Spur H0 aus meiner Privatsammlung: Fleisch., Piko Loks, Wagen sowie Zubehör. Liste gegen DM 3,- Rückporto von: Manuel Wolfram, Motz Str. 87a, 10779 Berlin

H0 Vitrinen-Sammlungsauflösung, LILIPUT, RIVAROSSI, ROCO, BEMO, M+F FLEISCHMANN, GERARD, RÖWA & USnw BRASS MODELS, jap.Herst. List., Rückp., Tel.04639/1039

TT Drehscheibe, Bima Flex, Gleis u. Weichen Pil, neu, Rollendes Material, Anlagenplatte, Bahnhof Teil 2 m x 80 cm, Bw 180 x 80 cm. Tel. 02631/58277, ab 18 h

Ältere LM-V.EK-Jahrgänge, Liste gegen Rückporto. Ottmar Grupp, Dornierstr. 51, 88048 Friedrichshafen

Dampflokkessel BR 01 mit Rauchrohrüberhitzer, ex. 01142, Herst.: Henschel u. Sohn Kassel; Fabriknr: 22564; Baujahr: 1934; letzte Revision T! 22.12.92; letzte L7 RAW Meiningen: Mai 1985; Betriebsstunden als Heizkessel seit letzter L7: ca. 500 h **Sitzwagen DRG 4. Klasse** Gattung: Cd; Bauj.: ab 1921; rollfähig, ohne Innenausbau

Verk. 300 Baumaschinen von Conrad, NZG, Gescha, Cursor usw. Bildl. "Bau" DM 2,-. N. Schumm, Graf-Otto-Str. 31, 37154 Northeim

TRIX EMS-LOKS INT. 2L=, BR 111, BR 184, BR 221 (je DM 100,-) und Roco Zirkusset 1 (DM 150,-) zu verk. H. Kraul, Britzweg 67, 24111 Kiel, Tel. 0431/698435

Verkaufen kann jeder...die Beratung ist entscheidend!
SCHIFFS- & MODELLBAHN-STUDIO
Clemens Wandelt und Martin Weiß
Joachim-Friedrich-Straße 26
10711 Berlin · Telefon 0 30/3 24 96 94
Der aktuelle Treff
für Modelleisenbahner und RC-Schiffsmodellbauer

H0 Liliput BR 62-002-Wittebleche, BR 62-003 Wagnerbleche, BR 95013, Gützold BR42. Gegengebot: Piko BR95, DM 100,-; BR41, DM 95,-; BR52, DM 95,-; BR01, DM 90,-; BR03, DM 95,-; BR55, DM 80,-; BR24, DM 70,-; BR120, DM 75,-; BR130, DM 75,-; BR106, DM 70,-; E11 grün, DM 95,-; BR242, E42, DM 95,-. T. Janicki, Schäfereiweg 18, 30989 Gehrden

Weiterhin H02L = Vitrinenverkauf, Loks, Wagen, Gebäude, Zub., Oberl. Mat., Listen gegen DM 2,- in PWZ bei Krause, Goethestr. 25, 12459 Berlin (Oberschöneweide)

Ich verkaufe Modelleisenbahn TT. BR 250, rot, DM 65,-; BR 242 Gützold (grün), DM 90,-; BR 119 Gützold, DM 65,-; BR 130 DR, DM 60,-; BR 86 DR, DM 65,-; 4teilig. Doppelstockzug DR, DM 60,-, alle Modelle neu. Janicki Tadeusz, Schäfereiweg 18, 30989 Gehrden.

Biete/verk. in TT Dampflokeigenbau u.a. BR 91, 54, 50, 44, 83, 93, 58^{30} sowie 56 Kohlestaub, suche in TT Triebwagen aller Art (mit Preisang.), sowie Dampfloks u. E.-Teile, vorrangig BR 56/86. Tel. 0171/4038297 (nach 17 Uhr), P. Heinrich, Rilke Str. 64, 09114 Chemnitz

Modell- Eisenbahnen — **Martin Seide** — Telefon 06022/1270
An- und Verkauf · Tausch
63785 Obernburg/Main
63911 Trennfurt/Main, Trennfurter Straße 44, Telefon 09372/1575
98617 Meiningen (Thüringen), Adelheidstraße 13, Telefon 03693/41391
63897 Miltenberg/Main, Ankergasse 15 + 22, Telefon 09371/69470, Telefax 09371/5906
Raritäten · Sondermodelle · Fertiganlagen · Service · Anlagenbau

MODELLBAUTREFF
Inh. Otto Schulte OHG · Elias-Eller-Str. 118 · 42369 Wuppertal 21 · Tel. 0202/464095 · Fax 0202/464059

Piko			
PI 190/28/1	D-Lok BR 56 DR		119,-
PI 127100	D-Lok BR 86 (Gützold)		79,-
PI 5/6017/0200	Rangierlok KÖF		89,-
PI 5/6311/000	Güterzuglok BR 55 DB		59,90
PI 5/6324/000	Güterzuglok BR 1425 SJ		59,90
PI 5/6852	Kreuzung 15°	Stück	2,50
		5 Stück	11,-
PI 5/6410/011	Off. Güterwg. DR rotbraun	Stück	6,-
		5 Stück	28,-
PI 5/6410/0709	Off. Güterwg. SNCF, KK	Stück	12,90
		3 Stück	36,-
PI 5/6413/122	Off. Güterwg. CFL-Europe	Stück	6,-
		5 Stück	28,-
PI 5/6424/016	Kesselwg. MINOL	Stück	9,90
		3 Stück	27,50
PI 5/6425/180	4achs. Kühlwg. hellgr.	Stück	12,50
		3 Stück	36,-
PI 5/6434/0109	Eiskühlwg. DR, KK	Stück	19,90
		3 Stück	55,-
PI 5/6436/011	Ged. Güterwg.	Stück	8,50
		3 Stück	24,-
PI 5/6439/011	Ged. Güterwg. braun	Stück	12,50
		5 Stück	59,-
PI 5/6439/0119	Ged. Güterwg. DR, KK		21,-
PI 5/6439/013	Ged. Güterwg. Dt. Post		13,50
		3 Stück	38,-
PI 5/6439/0139	Ged. Güterwg. grau, KK		20,90
PI 5/6440/020	Kühlwg. TRANSTHERMOS		14,50
		3 Stück	39,90
PI 5/6445/018	G-wg. WASSERSTOFF DR	Stück	6,-
		3 Stück	17,-
PI 5/6446/015	Ged. Güterwg. DR weiß	Stück	6,-
PI 5/6446/121	Ged. G-wg. DR G 04, grau	Stück	6,-
		5 Stück	28,-
PI 5/6448/017	Ged. G-wg. MARGONIK	Stück	6,-
		5 Stück	28,-
PI 5/6454/010	Säuretopfwg. DR	Stück	9,95
		5 Stück	47,50
PI 5/6520/011	Rekowagen		27,-
PI 5/6605/010	Güterzug-Gepäckwg. DR	Stück	6,-
		5 Stück	28,-

PIKO-Zubehör in großer Auswahl. Bitte fragen Sie an!

Pola H0 und N sowie Kibri H0/N/Z in großer Auswahl zu günstigen Preisen. Bitte fragen Sie an.

Berliner TT		
TT-01133	Hobby-Personenzug	224,-
TT-01621	Hobby-Güterzug DR	172,40
TT-01622	Hobby-Güterzug DR	131,-
TT-02120	D-Lok 01 118 DRG	228,50
TT-02122	D-Lok 01 DB	246,40
TT-02241	D-Lok BR 86 DR	107,60
TT-02242	D-Lok BR 86 DRG	80,70
TT-02244	D-Lok BR 86 CSD	107,60
TT-02331	E-Lok BR 250 orange DR I	158,20
TT-02410	E-Lok BR 254 DR	155,50
TT-02411	E-Lok BR 194 DB	155,50
TT-02511	V-Lok BR 221 DB blau/elf	99,80
TT-02512	V-Lok BR 221 DB rot/elf	99,80
TT-02544	V-Lok BR 110 DR rot	99,40
TT-02545	V-Lok BR 110 DR orange	93,70
TT-02546	V-Lok BR 211 DB blau/elf	81,80
TT-02547	V-Lok BR 212 BR rot/grau	81,80
TT-02610	V-Lok T 334 CSD grün	90,-
TT-02630	V-Lok V 36 DR grün	61,50
TT-02631	V-Lok DR 103 DR orange	61,50
TT-02632	V-Lok V 36 DB rot	61,50
TT-02634	V-Lok V 36 SNCF	59,80
TT-02636	V-Lok V36 DB schwarz	67,90
TT-02811	Leichttriebwagen DR	60,40
TT-07950	Prellbock	2,50
TT-07960	Modellumrüstsatz	4,65
TT-08211	Tastenpult	12,50
TT-08410	Schaltrelais	12,50
TT-08420	Zeitschalter	6,20
TT-08713	Hängerzug Dt. Post grau	8,-
TT-08714	Hängerzug DBP gelb	11,30
TT-08740	Kofferzug DBP gelb	8,40
TT-08741	Kofferzug Dt. Post grau	8,40
TT-08742	THW Kofferzug	15,10
TT-08743	THW Hängerzug	15,10
TT-08751	Feuerwehr Pritsche/Plane	9,-
TT-08752	Feuerwehr Koffer	10,-
TT-08931	Verteiler schwarz	1,90
TT-08940	Kabelhalter	0,15
TT-13113	2achs. Pers.wg. KPEV	14,90
TT-13114	2achs. Pers.wg. KPEV	14,90
TT-13115	2achs. Pers.wg. 2. Kl.	14,90
TT-13136	3achs. Abt.wg. KPEV 2. Kl.	22,10
TT-13137	3achs. Abt.wg. KPEV 4. Kl.	22,10
TT-13213	2achs. Pers.wg. DRG	19,95
TT-13214	2achs. Pers.wg. DR 2. Kl.	17,50
TT-13215	2achs. Pers.wg. DR 2. Kl. rot/elf	20,20
TT-13218	2achs. Pers.wg. DB rot 2. Kl.	20,20
TT-13222	2achs. Reko-Pers.wg. DR 2. Kl.	23,80
TT-13225	3achs. Reko-Pers.wg. DR Ep. III	25,20
TT-13413	2achs. Gepäckwg. DRG	26,-
TT-13420	2achs. Gepäckwg. DR Ep. IV	18,10
TT-13442	2achs. Gepäckwg. KPEV	24,50
TT-14242	2achs. off. Güterwg. PKP	12,25
TT-14247	2achs. off. Güterwg. DB	12,25
TT-14349	2achs. Kühlwg. Engelhardt	24,50
TT-14350	2achs. Kühlwg. Kindl	24,50
TT-14351	2achs. Kühlwg. Schultheiß	24,50
TT-14352	2achs. Kühlwg. Bürgerbräu	22,75
TT-14361	2achs. Kühlwg. Zipfer	22,75
TT-14362	2achs. Kühlwg. Wieselburger	22,75
TT-14408	2achs. Kesselwg. BP DB	17,95
TT-14409	2achs. Kesselwg. DEA DB	17,95
TT-14412	2achs. Kesselwg. schwarz DR	14,95
TT-14413	2achs. Kesselwg. silber DR	14,95
TT-14422	2achs. Kesselwg. EVA DB	17,95
TT-14423	2achs. Kesselwg. VTG DB	19,50
TT-14424	2achs. Kesselwg. ESSO DB	19,50
TT-14425	2achs. Kesselwg. SHELL DB	19,50
TT-14527	2achs. Plattformwg. m. ÖBB-Cont.	19,50
TT-14542	2achs. Stahlrungwg. Stammholzbel. DR	15,80
TT-14625	2achs. Rungenwg. Brettbel. DR	19,50
TT-14626	2achs. Rungenwg. Balkenbel. DR	19,50
TT-14811	2achs. Verschlagwg. DB	18,80
TT-14812	2achs. Verschlagwg. DRG	18,80
TT-15110	4achs. ged. Güterwg. DR	28,80
TT-15111	4achs. Bauzug-Gerätewg. DR	28,80
TT-15210	4achs. Selbstentladewg. DR Ep. IV	30,20
TT-15221	4achs. off. Güterwg. DB	30,20
TT-15223	4achs. off. Güterwg. NS blau	31,80
TT-15313	4achs. Eiskühlwg. Radeberger	24,50
TT-15413	4achs. Kesselwg. Primagas	26,-
TT-15511	4achs. Niederbordwg. DR	25,10
TT-15512	4achs. Containertr.wg. Hapag Lloyd DR	28,70
TT-15513	4achs. Containertr.wg. Sea Land DR	28,70
TT-15514	4achs. Containertr.wg. DSR DR	28,70
TT-15516	4achs. Containertr.wg. Berliner Biere	30,20
TT-15517	4achs. Containertr.wg. WMW DR	28,70
TT-15518	4achs. Containertr.wg. Dansas DR	28,70
TT-15519	4achs. Containertr.wg. Morflot DR	28,70
TT-15512	4achs. Nd.rbordwg. 2 LKW W50 Prit. DR	33,20

Lieferung nur solange Vorrat reicht! Keine Rückstände, keine Nachlieferung! Zwischenverkauf vorbehalten! Liefermöglichkeit, Irrtum und Preisänderung vorbehalten! Versandkosten Inland bei Nachnahme DM 10,- (plus DM 5,- Einzahlungsgebühr der Post), bei Vorkasse DM 7,-. Versandkosten Ausland nach Aufwand.

Wir stellen auf der INTERMODELLBAU aus!
Besuchen Sie uns vom 13. 4. – 17. 4. 94 in Halle 2, Stand 2010!
Geschäftszeiten: Di.–Fr. 15–18.30, Sa. 9.30–14.00 Uhr

Händleranzeigen sind mit „H" gekennzeichnet

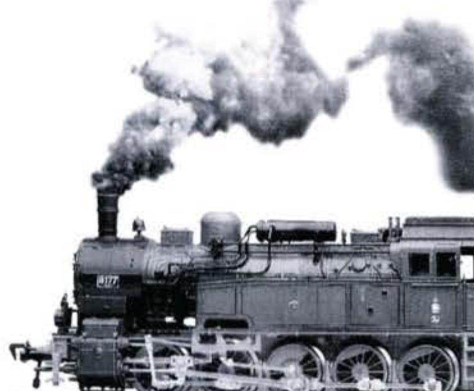
01187 Dresden, Modellbahn Liebscher, Zwickauer Str. 158
01237 Dresden, Modellbau Peter, Reicker Str. 104
01277 Dresden, Bufe-Fachbuchzentrum Eckard Rose, Reinhold-Becker-Str. 28
01127 Dresden, Modellbahn + Elektronik, Hertel, Konkordienstr. 38
01307 Dresden, Tan Modellbau, Pfotenhauerstr. 66
01309 Dresden, Fa. Schubert, Hüblerstr. 11
01324 Dresden, Uhlmann Modelltechnik, Trebeweg 11
01445 Radebeul, Rosemarie und Werner Zeibig, Ernst-Thälmann-Str. 11
01478 Weixdorf, Fa. Büttner, Rothenaustr. 14
01589 Riesa, Spielwarengeschäft Gerd Heber, Dr.-Scheider-Str. 3
01594 Boritz, Modell Shop, Bernd Werner, Hauptstr. 8
01640 Coswig, Modellbahn Siewert, Moritzburger Str. 48
01796 Pirna, Modellbahn und Spielwaren, Donaische Str. 41
01809 Heidenau, Hobby Boutique, Ernst-Thälmann-Str. 4
01896 Polsnitz, Menschner Modelleisenbahn, Ziegenbalgplatz 10 + 11
01904 Neukirch, Fa. Kaufer, Hauptstr. 44b
01936 Königsbrück, Modellbahn Pofand, Alte Poststr. 7
01968 Senftenberg-See, Horst Bergmann, Kormoranstr. 4
02625 Bautzen, Elektro-Quelle, Neusalzaer Str. 17
02708 Löbau, Spielzeugland, Rittergasse 3
02728 Ebersbach, Modellbahn-Boutique, Bärbel Siller, Löbauer Str. 11
02730 Ebersbach, Modellbahn-Boutique, Löbauer Str. 11
02763 Zittau, Haltepunkt, Johannisstr. 8
02763 Zittau, Sachsenmodelle, Fichte & Lenk, Markt 20
02994 Bernsdorf, Harald Mehlhose, Dresdner Str. 26
03046 Cottbus, Böcking und Sohn, Spremberger Str. 26
04109 Leipzig, Herrmann Modellbahnen, Burgstr. 4
04229 Leipzig, A. Nitsche, Altranstädter Str. 44,
04275 Leipzig, Fa. Günsel, Karl-Liebknecht-Str. 101
04289 Leipzig, Karsten Klinger, Prager Str. 275
04318 Leipzig, Bernd Missler, Martinstr. 3
04720 Döbeln, Modellbahnhof, Hobby + Spiel, Bahnhofstr. 13
04736 Waldheim, Hofmann's Hobby-Shop, Niederstadt 27
06110 Halle, Modellbahncenter, Beesener Str. 2
06114 Halle, Fa. Hoffmann, Str. d. DSF 96
06268 Querfurt, Hobby-Shop K. Hebenstreit, Merseburger Str. 11
06484 Quedlinburg, Modellbahn-Service, Stieg 16
06618 Naumburg, Modellbahneck, Freyburger Str. 4
06667 Weissenfels, Modellbahn Erhardt, Beuditzstr. 2a
07308 Saalfeld, Joachim Heinecke GmbH, Postfach 152, Köditzgasse 21
07381 Pössneck, Günthers Hobbythek, Schillerplatz 2
08107 Kirchberg, Spielwaren und Elektroartikel, Torstr. 2
08223 Falkenstein, Falkensteiner Modellbahnstube, August-Bebel-Str. 49
08280 Aue, C. A. Schieck, Auerhammer Str. 1
08289 Schneeberg, Peter Lorenz, Forststr. 13
08297 Zwönitz, Olaf Günther, Siedlungsstr. 8
08412 Werdau, Sehrer, August-Bebel-Str. 74
08462 Reichenbach, Modellbahn Spitzner, Albertistr.16
08523 Plauen, Eisenbahn-Treffpunkt, Neundorfer Str. 145
08523 Plauen, Spielwaren Rösner, Thomas-Mann-Str. 14
09212 Limbach, Oberfroh Modellbahnladen, Bernhardstr. 15
09326 Geringswalde, Modellbahnhof, Dresdener Str. 27

Modell Eisen Bahner

Die nächste Ausgabe erscheint am 4. Mai! Den MODELLEISENBAHNER erhalten Sie im Bahnhofsbuchhandel und im ausgewählten Zeitschriftenhandel sowie bei diesen Modellbahnfachgeschäften, die vieles rund um das Hobby Modelleisenbahn bieten.

09366 Stollberg, Modellbahnen Junghans, Rudolf-Breitscheid-Str. 17
09419 Thum, Fa. W. Oelmann, Greifensteinstr. 5
10247 Berlin, Modellbahncenter Hosse, Glatzer Str. 1
10318 Berlin, Modellbahnbox Karlshorst, Treskowallee 104
10405 Berlin, Modellbahn Haberditzel, Greifswalder Str. 2,
10407 Berlin, Detlef Appel, Hans-Otto-Str. 7,
10437 Berlin, Günter Peter, Kopenhagener Str. 73
10589 Berlin, Modellbahnen, Mierendorfplatz 16
10627 Berlin, Toto's Eisenbahnladen, Pestalozzistr. 28
10711 Berlin, Schiffs- und Modellbahn-Studio, Joachim-Friedrich-Str. 26
10789 Berlin, Modellbahnen Turberg, Rankestr. 24
10789 Berlin, Michas Bahnhof, Nürnberger Str. 21
10823 Berlin, Modellbahn Rudolf Schmitt, Dominicusstr. 25
10827 Berlin, Helma's Lokschuppen, Crellestr. 2
12045 Berlin, Modellbahn- und Spielwarenparadies, Sonnenallee 63
12051 Berlin, Hardenberg LGB-Station, Siegfriedstr. 1
12105 Berlin, Peter Gierke, Suttnerstr. 2
12105 Berlin, Modellbahn Pietsch, Pruehss-Str. 34
12109 Berlin, Irene Becker, Mariendorfer Damm 14
12157 Berlin, Eisenbahnen Vogelbusch, Cranachstr. 9
12159 Berlin, Modellfahrzeug Herrmann, Haehnelstr. 11a
12163 Berlin, Lokschuppen, Markelstr. 7
12555 Berlin, Waggon-Treff, Rosenstr. 3
13088 Berlin, Fritko Modellbahntreff, Berliner Allee 98
13189 Berlin, Modelleisenbahnen Pankow, Berliner Str. 48
13353 Berlin, Fa. Krümmling, Seestr. 42
13359 Berlin, Peter Brause, Drontheimer Str. 1
13439 Berlin, Spielkiste Spielwarenhandel GmbH, Senftenberger Ring 13
13509 Berlin, LGB Markt, Holzhauser Str. 59
13581 Berlin, Hobby Schult Technik, Klosterstr. 13a
13585 Berlin, Spandauer Lok-Werkstatt, Bismarckstr. 61
14169 Berlin, Modellbahnen in Zehlendorf, Berliner Str. 37
14476 Eiche, Modellbahnhof, Hauptstr. 89
14641 Nauen, Brandenburger Spielwaren, Dammstr. 20
14712 Rathenow, Stettmann's Modellbahnen, Rhinower Str. 4
14770 Brandenburg, Modellbahnfachgeschäft, G. Kynast, Bäckerstr. 38
14772 Brandenburg, Goyer Modellbau + Modelleisenbahnen, Einkaufszentrum, Tschirchdamm 17
14774 Brandenburg-Plaue, Goyer Modellbau + Modelleisenbahnen, Genthiner Str. 65 + 102
15366 Hönow, Glücksburger Modelleisenbahnen, Inh. Klaus Hüther, Mehrower Str. 18
15848 Beeskow, Spielwaren Jäschke, Theodor-Fontane-Str. 4/8
15907 Lübben, Modellbahnfachgeschäft Spreewälder Bimmelguste, Inh. Winfried Müller, Berliner Str. 4
16321 Bernau, Spielwarenfachhandel J. Bostedt und D. Fischer, Breite Str. 13
16816 Neuruppin, Werner Baumgärtel, Siechenstr. 17
17139 Malchin, Fa. Horst Hummelmeier, Walter-Block-Str. 14
17291 Prenzlau, Brigitte Simon, Stettiner Str. 26
17489 Greifswald, Modellbahn-Service J. Schildauer, Steinbecker Str. 27
18055 Rostock, Elektro Schultz, Lange Str. 3
18273 Güstrow, Kinderland W. Godemann, Pferdemarkt 13/14
19053 Schwerin, Thomas Glusing, Mecklenburger Str. 5
19243 Wittenburg, Deja Drogerie- und Spielwaren GmbH, Große Str. 12
19300 Grabow/Mecklenburg, Spielwaren Gerald Geu, Marktstraße 3
19322 Wittenberge, Modellbahnstudio Hinz, Lenzener Str. 75d
19370 Parchim, Borrmanns Modelleisenbahn-Treff, Blutstr. 3
20099 Hamburg, Modellbahn Ramm, Lange Reihe 17
20255 Hamburg, Modellbahnshop Beurich, Heussweg 70
20354 Hamburg, Wede Fachhandlung, Grosse Bleichen 36
21682 Stade, Modellbahn Wilhelmy, Fischmarkt 11
22041 Hamburg, Rita Herold, Holzmühlenstr. 33
22083 Hamburg, Modellbahnkiste, Imstedt 31
22087 Hamburg, Modellbahn Hesse, Landwehr 29
22113 Oststeinbeck, Modellbahnenbahnhof Max Engel, Im Hegen 4
22177 Hamburg, Spiel- und Hobby Haus, Bramfelder Chaussee 251
22299 Hamburg, Meyers Modellbahn, Barmbeker Str. 171
22393 Hamburg, Matthies-Modellbahn, Stadtbahnstr. 40
22880 Wedel/Holst., Die Gartenbahn, Elbstr. 67

Sie sind Modellbahn-Fachhändler? Und Sie möchten den MODELLEISENBAHNER jeden Monat anbieten? Rufen Sie an: Frau Olboeter, Tel. 030/47805233. Wir machen Ihnen ein Angebot und nehmen Sie in der nächstmöglichen Ausgabe auf.



23552 Lübeck, Emil's Sammlerbörse, Krähenstr. 32-34
23966 Wismar, Modellbahn-Börse, Dankwartstr. 52
24103 Kiel, Modellbahn Ofterdinger, Schülperbaum 2
24558 Henstedt-Ulzburg, Egon Wiegrefe, Middelweg 21
24582 Bordesholm, Horst Wuttkowski, Bahnhofstraße 75
25348 Glückstadt, Martin Meiners, Gr. Kremperstr. 13
26548 Norderney, Schnieder-Souvenirs, Am Kurplatz
26603 Aurich, Schut-Daio, Burgstr. 21–23
26817 Rhauderfehn, Hobby-Shop, Birgid Hatting, Postfach
27243 Harpstedt, Daum Modellbahn-Technik, Schützenweg 22
28217 Bremen, Modellbahn-Meyer, Bremerhavener Straße 73/75
28237 Bremen, Roland Modellbahnstudio GmbH & Co KG, Gröpelinger Heerstr. 165
28870 Ottersberg 1, Dodenhof
29225 Celle, Bastel u. Railway Depot, Lauensteinplatz 1
30451 Hannover, Schmalspur- und Feldbahn, Limmerstr. 79
31134 Hildesheim, Modellbahnecke, Braunschweiger Str. 22
31224 Peine, City Kaufhaus Knolle, Bahnhofstraße 2
31568 Nienburg/Weser, Emil Twele, Lange Straße 53
31582 Nienburg, Nienburger Eisenbahn- und Modelleisenbahn Club E.V., Berliner Ring 45
31582 Nienburg, DEV Bücherladen, Kantstr. 18
32423 Minden, Modellbahnen Born, Kaiserstr. 20
32756 Detmold, K. Kunis, Grabbestr. 7
33098 Paderborn, Spiel + Freizeit Knoblich, Rosenstr. 13–15
33102 Paderborn, Modellbahn – Modellbau MMZ Sester, Friedrichstr. 7
33332 Gütersloh, Modellbahnladen J. Weithöner, Kampstr. 25
33613 Bielefeld, Die Drehscheibe, Jöllenbeckerstr. 205
34127 Kassel, Raabe's Spielzeugkiste, Holländische Str. 99
34134 Kassel, Modellbau Ickler, Frankfurter Str. 247
34246 Vellmar, W + W Modellbahnen, Hopfenbergstraße 6
35510 Butzbach, Günter Schott, Hoch-Weideler-Str. 4a
35708 Haiger, Modellbahnen, Flug- und Schiffsmodelle, K.-H. Fries, Hüttenstr. 1
37073 Göttingen, Spiel + Foto, Theaterstr. 6
37176 Nörten-Hardenberg, Adolf Scheer, Langestr. 95
37235 Hess. Lichtenau, Kaufhaus Frank, Poststr. 12
37327 Leinefelde, J. Müller, Trift 14
37431 Bad Lauterberg, H. Schwickert, Hauptstr. 88–92
37520 Osterode, J. Thoermer, Martin-Luther-Platz 7
37603 Holzminden, Matthias Streicher, Wilhelmstr. 30
38100 Braunschweig, Modellbahn-Center, Marstall 16
38300 Wolfenbüttel, A. Querndt, Okerstr. 6
38640 Goslar, Hottenrott Einzelhandel GmbH, Bäckerstr. 104
38678 Clausthal-Z., Mineralienecke Clausthal, Bergstr. 31
39108 Magdeburg, Modelleisenbahnen E. Haseloff, Olvenstedter Str. 13
39218 Schönebeck/Elbe, Ingo Klettke, Wilh.-Helge-Str. 220
39343 Süplingen, Modelleisenbahnen, Barbara Paffenholz, Bodendorfer Str. 6
39539 Havelberg, Stettmanns Modellbahn, Domstr. 14
39576 Stendal, Modellbahnen, Spiel, Firma W. Liebisch, Breite Str. 25
40545 Düsseldorf, Modellbahnstube, Markgrafenstr. 1
40625 Düsseldorf, Modellbahn Breuer, Alter Markt 14-15
40721 Hilden, Modellbahnladen Hilden, Benrather Str. 4
40764 Langenfeld, Spiel- und Hobby-Studio, Solinger Str. 87
42103 Wuppertal, Jul's Walbrecht, Poststr. 9
42281 Wuppertal, Matschke Modellbahn, Schützenstr. 90
42289 Wuppertal, Modellbahn Apitz, Rübenstr. 5
42697 Solingen, Fa. Nimscholz, Bonner Str. 26
44141 Dortmund, Der Lokschuppen, Märkische Str. 227
44287 Dortmund, Modellbahntreff W. Tack-Braunmüller GmbH, Marsbruchstr. 133
44339 Dortmund, Hans Wibbeke, Eringer Str. 265
44809 Bochum, Spielzeugparadies Wagner und Raschka OHG, Dorstener Str. 217
45145 Essen, Modellbahn-Ecke Aschmann, Berliner Str. 29
45276 Essen, Buchhandlung im Eisenbahnmuseum, Grendtor 15
46483 Wesel, Modellbahn Luebke, Heuberg 9
47051 Duisburg, Drehscheibe, Kuhstr. 8
47533 Kleve, Miniaturbahnen Stichting, Hoher Weg 47
47638 Straelen, Modellbau Seiler, Josefstr. 2
47803 Krefeld, Maria Hermann, Hülser Str. 128
48143 Münster, Wiemo Modellbahntreff, Jüdefelder Str. 37
48683 Ahaus, MBS Vertriebs GmbH, Industriestr. 9
49078 Osnabrück, Modellbahn-Service, Lotter Str. 16
49342 Diepholz, Diepholzer Eisenbahnfreunde, Postfach 1266
50667 Köln, Peter W. Feldhaus GmbH & Co, Schildergasse 46–48
50827 Köln, Lypold's Modellbahnen, Venloer Str. 664
51107 Köln, Lokstation Schmidt, Rösrather Str. 47
51375 Leverkusen, Modellbahn-Center Leverkusen, Bensbergerstr. 80
51379 Leverkusen, BW-Opladen, Düsseldorfer Str. 173
51438 Berg. Gladbach, Eisenbahn und Modellbau K. Spisla, Mülheimer Str. 180
52062 Aachen, Spielwaren Danhausen, Kleinkölnstr. 20/22
52062 Aachen, Modellbahn-Center Hünerbein, Markt 2–12
52134 Herzogenrath, Modellbahn Etschenberg, Bicherouxstr. 5-7
52372 Kreuzau-Stockhehn, Drügh's Modelleisenbahnen, Kreuzauer Str. 59
53111 Bonn, Modellbahnstation M. Siffert, Rosental 52
53474 Bad Neuenahr, Technik Fritz, Telegrafenstr. 7
55124 Mainz, Elektro-Müller, Budenheimer Str. 6
55130 Mainz, Weisenauer Modellbahnladen, Wormser Str. 91
56564 Neuwied, Modellbahntreff K. Nesselhauf, Heddesdorfer Str. 50
57076 Siegen, Keßlers Ecke, Siegstr. 35
57439 Attendorn, E. + H. Fleischmann, Niederste Str. 10
58332 Schwelm, Modellbahntechnik Peter Engelbrecht, Bahnhofstr. 14

WIR SIND SPEZIALISTEN FÜR US-MODELLE!

Alle INFOS & NEWS: DM 3,– Brfm. oder 8 Int. Post-Coupons, Spur angeben! Anfragen nur gegen Rückporto. **WALTHERS-Katalog: H0** DM 40,–, **N&Z** DM 32,–, **G** DM 35,– (plus Porto Inland DM 5,75/ Ausland DM 12,–). **WALTHERS EXPRESS-LIEFERDIENST. KADEE-KUPPLUNGS-Service, MICRO-TRAINS Sammler-Abo.** Wir führen **alle namhaften Hersteller!**

NEU H0: **Kato NW2** DM 195,–. **SD40, GP35** DM 190,–. **Life-Like E8** DM 167,– (je 2 Rd'#: B&O, C&NW, PRR, L&N, Amtrak, SF, Demo, UP). **Mantua** 2-6-6-2 (Mallet) DM 677,–.

NEU N: **Atlas GP30 u. GP35** (neue Rd's) 199,90. **Life-Like GP18,** DM 75,–, (je 2 Rd'#: RI, Mopac, NiPl, IC, N&W, NP, SAL). **Rivarossi Hw Pacific** 4–6–2 (Mabuchi-Antrieb) DM 293,–. **2-8-8-2 Samhongsa 625,–!**

Sammler-Service

US-Modelle · Raritäten · Import-Export

P. Joseph, Bergstr. 7, D-85298 Scheyern
Tel. (0 84 41) 22 44, Fax 7 64 22

Besuch nur nach Anmeldung · Dienstag geschlossen



AUF LAGER: Die sensationellen SUPER-DAMPFLOKS in H0 von IHC! 4–8–2 Mountain **DM 265,–**, 2–8–2 Mikado **DM 155,–**, 4–6–2 Pacific **DM 155,–**, 2–6–0 Mogul **DM 155,–**.

Biete

Biete LGB-Zugeinheit, Gleise, Zubehör, DM 380,-. Knut Mittag, Friedrichstraße 21, 77948 Friesenheim

Neu in Spur I

Wismar Schienenbus	DM 790,-
Bierwagen	DM 235,-
Säuretopfwagen	
mit Bremserbühne	DM 235,-
ohne Bremserbühne	DM 225,-
Tiefladewagen	DM 300,-

Wir stellen ein kompl. Spur-I-Programm her.

Kesselbauer
Modellbahnbedarf
Erdmannhäuser Str. 11, 71672 Marbach
Telefon 0 71 44/55 56

Faller AMS, neu, nur Gesamtabgabe. Liste anf. K. Kaiser, Maler-Ernst-Str. 24, 67098 Bad Dürkheim

TT-Schiebewandwagen Typ H bis DB + SBB, je 33,50; Wagenkästen bedruckt, 23,-; VT 13724x-Plastteilesatz mit Getriebe, 152,-; DB VT 36.5 Komplettbausatz, 378,-; Versandkosten Inland 6,-. Jeike, Rüselstraße 10 h, 45143 Essen, Ausstellung & Verkauf nur Ehrenzellerstraße 48 H

Fuggerth H0 in Deutschland bei Naumann Info-Vertrieb-Service. Sonnenscheinstr. 1, 51063 Köln H

Verk. MEB, 59, 60, 64 - 68, 70 - 89, div. Einzelh. 76-90; suche: in TT: EDK, Tiefladew. m. Trafo, Selbstentladewg., Modellbahnpraxis TT 1-6,8 W50 Cont., Sattelschlepper, Dampflokschrott. H. Koch, Stadtweg 69, 99099 Erfurt

Sammlungsauflösung BTTB: Loks, Wagen, Schienen + Zubehör ab DM 0,30 - DM 129,-. Viel Seltenes. Nur unbespielte Neuware in Originalverpackung. Liste mit 211 Positionen für DM 3,- in Marken. N. Bank, In der Flecht 17, 50389 Wesseling.

AN- VERKAUF

Modelleisenbahnen
Autos · 2. Hand
ROLF HERRMANN
12159 BERLIN
Hähnelstraße 11a
Nähe Innsbrucker Platz ✆ **8 52 11 14**

Verkaufe überzählige N-Spur-Artikel aus meiner Sammlung, fast unbespielt und neuwertig. Liste gegen Rückporto bei: Wiesenfarth, Östliche 48, 75175 Pforzheim

Verk. Transpr.L-Archiv Baden u. Bayern je DM 23,-. Mod.-Eisenb.-Katalog, 3 Bände Weltbildv., DM 37,-. V. Abel, Tel. 06136/81113

Verkaufe ca. 20 Lokschilder, Dampf, Diesel. Preis nach Vereinbarung und Ansicht (ca. DM 5500,-) Anfragen gegen Rückporto. S. Müller, Hauptstr. 72, 14776 Brandenburg

Modelleisenbahner Jahrg. 53-93 geb. nur kompl. z. Selbstk.: Sporleder, Herlosohnstr. 1, 04155 Leipzig, Tel. 0341/4922630

UHLMANN-MODELLTECHNIK
01324 DRESDEN · TREBEWEG 11 · TEL./FAX 03 51 / 37 64 71
Messing- und Plastik-Profile · Bleche · Platten · Werkzeuge
LGB · ARISTOCRAFT · BACHMANN · TDV · G-Zubehör
Unser 65seitiger Versand-Katalog gegen DM 5,– in Briefmarken

Suche

Sammler sucht Reichsbahn-Kursbücher, 1924 - 1965. Tel. 0711/6599106

Ich suche Straßenbahn von Liliput. Tel. 05108/5270

GUS STRASSENFAHRZEUGE ALS MODELLE

...alle im Maßstab 1:43 und aus Metall!

Moskwitsch 408 1968–1974 (Limousine)	DM 17.99
GAZ-24-02 Wolga (Kombi)	DM 17.99
RAF-2203 Kleinbus „Milizia"	DM 20.99
KamAZ-5511 (m. Kipper)	DM 22.99
KamAZ-53212 G-60 PA-155 (m. Tank) „Milch"	DM 22.99
ZIL-MM 555 (m. Kipper)	DM 22.99

...zusammen 23 verschiedene klassische Modelle!

Modellbauversand T·H·O·R
Rudolf-Breitscheid-Straße 47 · 16816 Neuruppin
Telefon/Fax 0 33 91 / 39 78 84

LISTE GEGEN DM 1,50 (Briefmarken) ANFORDERN

Fotos von Schmalspur Schneepflügen, Mannschaftswagen, Ortsgerätewagen, Feuerlöschwagen, Gerätewagen für Hilfszüge etc. gesucht. Axel Polnik, Kulmbacher Str.15 D, 95445 Bayreuth

Piko BR 55, BB 9200 SNCF, BR 173, BR M 61, BR 5 699 CSD, BR Tsch. 4 SZD, sowie alle Wagen von Piko Spur N auch defekt. Angebote mit Preis an: U. Fredow, Krämerstr. 2, 18055 Rostock

Betriebsbuch und Beschreibung von BR 120 Taigatrommel gesucht. Weidemann, Tel. 07541/6819

Suche bzw. wer baut SVT 175 u. VT 1214 in H0, Liliput VT 06 DR. K. Schmitt, Lenzener Str. 21c, 19322 Wittenberge. Tel. 03877/67448

Sammler sucht alte deutsche Waggon-Fabrik-Schilder, beste Bez. o. Tausch. M. Behrendt, Suhlerstr. 79, 12629 Berlin

Suche Arnold 2276 Gt 2x4/4 (grün), nur 1a Zustand. Tel. 09471/5562, ab 19 h

ROLF RICHTER
Öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger
für alle Blechspielsachen von der Industrie- und Handelskammer Rhein-Neckar in Mannheim
Beratung – Gutachten – Informationen
Tel. 06201/15997 Fax 06201/182891
Karlsruher Str. 2/8, 69469 Weinheim
Eisenbahnen – Dampfmaschinen – Schiffe – Automobile – Militärspielzeug

Suche f. Märklin 00/H0: Vorkrieg-, Ersatz- u. Einzelteile, auch defekt, f. 700/800er Serie, insb. Fahrwerk/Rahmen f. HR/HS 700/800 oder Teile f. RS/R/Slr/-TWE 700. Chiffre ME04/772427

H0-Großsammlung/Vitrinensammlung, Märklin, Roco, Liliput, Fleischmann gesucht. Tel. 02256/695

Gartenmaterial in Spur IIm und IIe. Angebote an Tel./Fax 0391/33386

58452 Witten, Franz Engel, Ruhrstr. 26
58511 Lüdenscheid, Gustav Diels Nachf., Werdohler Str. 5
58553 Halver, Modellbahn Betriebswerk, Von-Vincke-Str.13
59065 Hamm, Kremers KG, Oststr. 56
59269 Beckum, Spielwaren Schermuly, Nordstr. 6
59269 Beckum, Spiel + Freizeit Stöwer, Wilhelmstr. 35-37
59494 Soest, Georg Kerstin, Markt 2
59929 Brilon, Modellbahnstübchen K.-H. Heine, Siepenweg 5
60311 Frankfurt, E. Häfner Spielzeugkiste, Kurt-Schumacher-Str. 31
60431 Frankfurt, Fa.PM, Ginnheimer Landstr. 191-195
64283 Darmstadt, Der Lokschuppen, Hochstr. 9
65183 Wiesbaden, Spielwarenhaus am Markt, Marktstr. 10
65428 Rüsselsheim, Spiel- und Hobby Peter Kromschröder, Europaplatz 2
65428 Rüsselsheim, Wenz-Modelleisenbahnen, Inh. Oliver Wulle, Karlsbader Str. 45
65510 Idstein, Modellbahn-Treffpunkt Homberg, Grunerstr. 16
65929 Frankfurt, Modellbahn Spiel- und Hobby-Treff, Dalbergstr./Ecke Albanusstr. 80
66333 Völklingen, Eisenbahn-Ecke, Saarbrücker Str. 31
66589 Merchweiler, Modellbahn-Hobbycenter-Saar, Auf Pfuhlst
67071 Ludwigshafen, Fa. Werst, Schillerplatz 1
67112 Mutterstadt, Spielwaren Weinacht, Neustadter Str. 28
67655 Kaiserslautern, DIBa Modellbahnen, Eisenbahnstr. 55
68165 Mannheim, Die Modelldrehscheibe, Seckenheimer Str. 73
68259 Mannheim, Roland Botsch, Ziethenstr. 54
69214 Eppelheim, Klaus Schumann, Schützen-/Ecke R.-Wagner-Str.
70173 Stuttgart, Spielwaren Kurtz, Marktplatz 10
70178 Stuttgart, Modelleisenbahn-Center, Christophstr. 2/Ecke Tübinger Str.
71032 Böblingen, Eisenbahn- und Modellbau Köngeter, Poststr. 44
71229 Leonberg, Modellbahn Hennig, Bahnhofstr. 1
71334 Waiblingen, Eisenbahn-Treffpunkt, Schweickhardt, Rathausstr. 94 (OT Beinstein)
71384 Weinstadt-Endersbach, Spielwaren Mühleck, Waiblinger Str. 2
71672 Marbach a. N., Adolf Schnabl, Marktstr. 35
72172 Sulz/N., Elektro – Fernseh Hans Roggenstein, Kölreuterstr. 8
72202 Nagold, Bastelruhe Widmaier, Inh. I. Bromm, Neue Str. 2
73430 Aalen, Spielzeug Wanner, Reichsstädter Str. 11
73430 Aalen, Modellbahnstube, Ludwigstr. 15
73479 Ellwangen, Modellbahnstube, Marienstr. 44
73568 Durlangen, Wagner Modellbahntechnik, Schmiedeweg 6
73660 Urbach, E.V.A. H. Colberg, Dieselstr. 16
74072 Heilbronn, Böttinger, Südstr. 88 - City-Süd-Center
75172 Pforzheim, Modellbahn Seyfried, Durlacher Str. 12
75365 Calw, Herzog, Lederstr. 16-20
76437 Rastatt, Spiel + Freizeit Moos, Schloßstr. 9+13
76133 Karlsruhe, Modellbahn Seyfried, Kaiserstr. 121
76133 Karlsruhe, F. Wilhelm Doerinc, Ritterstr. 5
76275 Ettlingen, Pandi Spielshop GmbH, Karl-Friedrich Str. 1
76356 Weingarten, Modellbahnshop, Schillerstr. 1
76676 Graben-Neudorf, Hobby-Laden Karl-Heinz Herlan, Karlsruher Str. 9
76684 Östringen, Hees Elektrotechnik, Georgstr. 7
78056 VS-Schwenningen, Spielwarenhaus Fritz Ehmann, Dauchinger Str. 17
79098 Freiburg, Spiel + Hobby Hank GmbH, Bernhardstr. 12
79104 Freiburg, Modellbahntreff, Habsburgerstr. 51
79183 Waldkirch, Benz Electronic, Damenstr. 20
79215 Elzach/Bd., Herbert Haas, Hauptstr. 61
79261 Gutach/Brsg., M. Mössner, Landstr. 16a
79410 Badenweiler, ASS Warenhandelsgesellschaft mbH, Kaiserstr. 6
81379 München, Fachbuchzentrum, Wolfratshauser Str. 62
81667 München, Die Modelleisenbahn, Belfortstr. 5
82110 Germering, Günther F. Hödl, Otto-Wagner-Str. 4
86415 Mering, Modelleisenbahn, Inh. Hedwig Troidl, Münchner Str. 26
87647 Unterthingau, Leopold Bönisch Ing. Büro, Oberthingau, Lindenstr. 13
88601 Messkirch, O. Veeser, Postfach 1050
88630 Pfullendorf, Der Spielzeugladen, Hauptstr. 22
89073 Ulm, Spielwaren Sindel GmbH & Co KG, Neue Str. 71
89073 Ulm, Gänßlen, Herdbruckerstr. 2-4
90103 Nürnberg, Buchhandlung Emil Jakob, Postfach 9320
90402 Nürnberg, Georg Dörfler, Färberstr. 34/36
90419 Nürnberg, Modellbahn Ritzer, Bucher Str. 109
90443 Nürnberg, Modellbahn Herrmann, Gibitzenhofstr. 17
90451 Nürnberg, Modellbahn-Vertrieb Dieter Scholz, Nördlinger Str. 13
90459 Nürnberg, Modellbahntreff, Wölckernstr. 34
90762 Fürth, Der Lokschuppen, Alexanderstr. 11
91054 Erlangen, Der Modellbahnladen, Friedrichstr. 41**94315 Straubing,** Kempt Modellbahnen, Inn. Frühlingstr. 2
95615 Marktredwitz, Hans Hofmann Modellbahn-Börse, Markt 46
96215 Lichtenfels, Modellbahn-Treff, Coburger Str. 8
99084 Erfurt, Radio Kästner, Lange Brücke 44
99867 Gotha, In der City, Schwabhäuser Str. 38

A-1050 Wien, Modelleisenbahnen Rudolf Wernegger, Margaretenstr. 160
A-1060 Wien, memoba, Aegidistr. 5
A-1070 Wien, Hobby Sommer Modellbaugesellschaft, Neubaugasse 26
A-4020 Linz, Hobby- und Modellbau Handelsgesellschaft mbH, Bürgerstr. 14

CH-3011 Bern, Walter Gschwandner, Spitalgasse 24
CH-4051 Basel, Fa. Beltrami, Spalenvorstadt 22
CH-5432 Neuenhof, Tivoli Hobby- und Modellbahnen AG, Züricher Str. 156

S-21152 Malmö, Stenvalls, Föreningsgatan 67

Händleranzeigen sind mit „H" gekennzeichnet

Suche

Suche von Lineol u. Elastolin: Eisenbahn-, Indianer- u. Ritterfiguren usw., Tiere, Bauernhof, Pferdegespann u. a., Fahrzeuge, Zubehör, Blechspielzeug u. Bildmaterial, faire Bezahlung od. Tausch geg. Modellbahnmaterial. H. Lang, Bangemannweg 7, 30459 Hannover, Tel. 0511/414101

Original-Lokschild 01 0510-6, 03 2256-0, Bw-Schilder, Kauf od. biete 01 0531-2 u.a. Fritz Schneider, Finkenweg 17, 32657 Lemgo

Suche für H0 aus alter DDR-Produktion Wartburg 311, Trabant 500, Wolga, DKW und andere. Mike Hengelhaupt, Oberhofer Str.12, 98544 Zella-Mehlis

Lok- u. Waggonfabrikschilder gesucht. Tausch oder gute Bezahlung. H.-P. Schmitz, Unterer Berg 3, 56814 Landkern, Tel. 02653/8178

M-HAMO-Schienenzeppelin und Liliput-Gleisstopfmaschine. Angeb. m. Preisan: K.-H. Machemehl, Seilerhöhe 2, 06333 Hettstedt

Suche: Bergfelde BR62 u. Wagen i. Zink/Aluguß; von EAW-Treptow H.-W.-Wagen i. Aluguß; Gützold 2- u. 3achs. Lok i. Aluguß; Hruska Stroml.-Lok i. Blech. Biete: Rehse E44 Bausatz! B. Macholdt, Adam-Ries-Str. 9, 99092 Erfurt, Tel. 0361/603706

Suche Transpress/Steiger, Reprint Elektr. Schienenfahrzeuge in Glasers Annalen 1930 - 1953. Scholtz, 51375 Leverkusen, Tel. 0214/51593, ab 19 h

Suche Piko "N" Oberleitung, Maste u. Fahrdraht für ca. 7-8 m Länge. M. Wöbke, Meyerheimstr.6, 10439 Berlin

Suche Farbfotos von Plandampf-Veranstaltungen und Sonderfahrten in Deutschland und Österreich der letzten fünf Jahre. Zuschriften an: L. Triebler, Spindelstr. 5a, 14482 Potsdam

Suche dringend Radsterne mit o. ohne Bandagen (auch Rohlinge), Durchm. 65-75 mm, Stärke 8-10 mm. R. Greifzu, Annen A. Kronschlatt 1.A, 27243 Groß-Ippener

Suche ständig H02L=Material, Loks + Wagen v. Piko, Roco, Brawa, Fleischm. usw. Ang. an: Krause, Goethestr. 25, 12459 Berlin

Suche BR52/44, Beiwagen VT135. Tausche BR01/Köf II. 3x Tender BR35, komp. u. sonst. bei Bedarf (TT). A. Schuster, Hauptstr.132, 06618 Wethau

TT V200 braun, silber, Ersatzt., Lok, Wagen H0 Schmalspurbahn (HERR), Autos (auch ehem. DDR-Prod.). Meier, 85049 Ingolstadt, Friedrichshofener Str. 29

Für eine Ausstellung suche ich Trabant 500- + 601-Modelle (alle Größen + andere DDR-Modell-Autos, Pappbastelbögen usw. Info + Suchliste auf Anfrage. W. Meinecke, Habigerstieg 17, 21079 Hamburg

Modelleisenbahner 9/52 bis 12/55 und 9/76; Modellbahnpraxis Nr. 1; alte Zeuke-TT-Kataloge, alles von Rokal-TT, Zeuke-TT, BTTB. Angebot an: Jakob Holderings, An de Krütpasch 41, 47661 Issum

Laternen, Mützen, Schilder u. sonstige Raritäten der Deutschen Bahn von vor 1945 gesucht. O. Masjoshusmann, Reinsburgstr. 158, 70197 Stuttgart 1. Tel. 0711/6599106

Lok- und Waggonmodelle H0, Modellbahnkataloge - Lokschilder DDR 45-90 gesucht von Roger Noll, Gerkeler Weg 2, 51709 Marienheide

TT-Modellbahn gesucht von BTTB Zeuke Rokal u. dergleichen. U. Vollbracht, Mittelstr. 20, 58332 Schwelm

Schmalspur/Kleinbahnliteratur kauft R. Krapp, Rostocker Str. 46, 90425 Nürnberg. Vi. Dank!

Alte (Märklin-)Eisenbahn und Zubehör von Liebhaber gesucht. Biete unverbindliche Taxierung u. a. anhand Auktions- und Sammlerkat. Hoher Wert äußerst angenehm. Dr. Koch, 69257 Wiesenbach, Schillerstr. 33. Tel. 06223/49413

Suche von Piko NR 42690 bis ca. DM 15,- pro Stück. Angebot bitte an: Hartmut Paul, Kleiststr. 19, 47445 Moers, Tel. 02841/41359

Loks u. Wagen von Spur N, sowie Signale und Figuren TT, auch defekt.Z U. Fredow, Krämerstr. 2, 18055 Rostock

Suche alles über CH-Gotthard-Bahnen, Mod. Literatur etc. Bitte alles anb., nur schriftl. An: A. v. Wallenburg, Am Inselweiher 20, 50321 Brühl

Suche Original DR-Lokschild BR 114, 211, 250, Seitenschild 130, 131. Mirko Schiefer, Bahnhofstr. 4, 09465 Cranzahl

Fleischmann Drehscheibe Profigleis gesucht. Türschmann, Otto-Krien-Str. 48, 15732 Schulzendorf

Suche dringend! Trafos FZ1 und Schaltrelais TT-Polymatik. Telefon 0561/876897, ab 19 Uhr

Tausche

Suche Zeuke V200, braun, biete ROKAL-Kranzug mit V60. A. Stärk, Bondenwald 26, 22453 Hamburg

PIKO-N Material, Loks, Gleise, Weichen, alles unbespielt, gegen N-Material Arnold, Fleischmann. Tel. 03381/521674

Tausche H0 Fleischmann V100 u. H0 Lima V188; V36; gegen TT Material von BTTB usw. Tel. 07143/31241

Spur N. Biete Roco BR 44, Arnold BR 95, Flm. BR 94. Suche Flm. BR 050, Roco V200 Schürtzenwagen 2. Kl., Piko D-Zug Wagen Typ Y. F. Steglich, Wegastr. 12, 04205 Leipzig

Fleischmann Spur-N-Anlage gegen Märklin-H0-Anlage mit Fahrzeugen. Tel. 02261/78133

Verschiedenes

Eisenbahn-Simulationen für PC und Amiga; viele Bahnhöfe und Strecken aus England; Info gegen DM 2,- in Briefmarken bei: E. U. Reichelt, Holtenklinkerstr. 178, 21029 Hamburg H

Verkaufe, suche, tausche Zeuke-TT, Berliner TT-Bahnen, Rokal-TT, Fahrzeuge + Zubehör. Tel. 0651/39930

Händleranzeigen sind mit „H" gekennzeichnet

Modellbahnanlagen und Dioramen nach Ihren oder meinen Plänen, m. o. ohne Gelände, auch Montage von Bausätzen. Anfragen bitte an: Thomas Krause, Goethestr. 25, 12459 Berlin-Oberschöneweide

Wer kann Teile aus Sn/Pb und Plastteile gießen? Tel. 0621/801866 Fax 0621/801816

Christliches Modellbahn-Team, noch nicht von uns gehört? Was wir so machen? Info. anfragen beim: cmt c/o, K. H. Jähner, Marienfelderstr. 47, 33330 Gütersloh

Sind Sie TT-Modellbahner??? Dann sollten Sie uns kennenlernen: Info. gegen DM 3,- Rückporto beim: Arbeitskreis-TT-Modellbahn e.V., Wallburgstr. 4 in 42857 Remscheid

Feldbahngleis 600 mm S18 noch verlegt mit Schwellen zu verschenken. Ort: Degtow in Grevesmühlen Meckl./Vorp. Zum Selbstabbau. Tel. 0451/599635

Fotos DB/DR/DBAG. Liste ab Mitte April gg. frank. Rückum. + 0,50 DM. Dominik Lenhard, Brunnenstr. 13, 55595 Hargesheim

Wer kann helfen? Suche Fotos von der BR 84, vor allem von 84002, 84011 u. 84012. G. Börner, Walter-Richter-Str. 21, 01773 Altenberg

Verkaufe 1 Märklin-Katalog D55D, kaufe oder tausche Fahrkarten der EB (Edmondson). C. Brozyna, An der Sud 29, 41515 Grevenbroich

Deutschlands größter Kofferraummarkt für altes Spielzeug, 5. bis 8. Mai, Duisburg-Rheinhausen, Glückaufplatz, zeitgleich mit Auktion Willy von der Warth. Info: Tel. 05021/4020 H

Praxishandbuch für Hobbyeisenbahner, Sammelwerk alle Ausgab. in 9 attrakt. Kunstlederordnern von Priv. zu verk. Tel. 02151/750033

Verkaufe BW Anlage H0 Pilz, 12 St. Ringloks: 1,25m x 2,00m; BR 50, 52, 55, 41, 66, 95, 110, 120, 130, Bau-Zug Kohle Kran Schneepfl., Pr. DM 600,-. Suche BR 80, 89, Geh. VT 135 Rot/Elfenbein. Michael Kulke, Adlerkali 11, 06317 Röblingen/See

Suche DR-Schulterstücke, Ranggruppe 2, gelb (SF). T. Lenz, Sonntagstr. 6, 10245 Berlin

Veranstaltungen

Offenberg's-Börsen, Gera 17.4., Kulturzentrum, 10-16 Uhr, Straßenbahnnostalgiefahrten, der Meter nur DM 10,-. Info: Tel. 0611/376684 o. 85843 H

Am 10.04.94 findet von 9.00 bis 13.00 Uhr in 12679 Berlin die 15. Modellbahnbörse "Bernau" in der Ludwig-Renn-Str. 1 statt (3 Min. vom S-Bahnhof R.-Wallenberg-Str.). Tischbestellung bitte an Henning Herzog, Märkische Allee 242, 12679 Berlin, Tel. 030/5452294

5. Modellbahnausstellung, 16./17.04.94, Aschingerhalle, JGE e. V. 75038 Oberderdingen

Großberliner Spielzeugmarkt, für altes Spielzeug, Eisenbahnen, Autos etc., keine Neuware, am Sonntag den 17.4.94 von 10-15 Uhr in den Sälen des Logenhauses, Berlin-Wilmersdorf, Emserstr. 12 (nahe Ku'Damm, Info: R. Hebeling. Tel. 030/7842346, 17-19 Uhr H

Adler Modellspielzeug-Märkte:

- über 12 Jahre bekannt, beliebt, gut – veranstalten am: **10. 4., 50667 KÖLN,** Gürzenich, Martinstr. 29-37 ★ **17. 4., 52062 AACHEN,** Eurogress, Monheimsallee 52 ★ **17. 4., 49074 OSNABRÜCK,** Stadthalle, Schloßwall 1-9 ★ **24. 4., 41061 MÖNCHENGLADBACH,** Kaiser-Friedrich-Halle, Hohenzollernstr. ★ **1. 5., 53113 BONN,** Kon.-Adenauer-Haus, F.-Ebert-Allee 73-75 ★ **Adler-Märkte** von 11-16 Uhr geöffnet, bieten Tausch, An- und Verkauf von Modelleisenbahnen, Modellautos, alten Blechspielzeugen, Plüschtieren und Puppen ★ **Auskunft, Anmeldung:** M & RP. Cremer Veranstaltungs GmbH, Tel. 02103/51133 und 0203/746327, Fax 02103/52929.

Dresdner Modelleisenbahnbörse 16.4. von 10 - 15 Uhr, Kulturpalast am Altmarkt. Fundgrube, Tausch, An- + Verkauf. Info: Steglich, 82383 Hohenpeißenberg, Tel. + Fax 08805/8138 - Terminabfr. 08805/8755 H

Leipziger Modellbahn- und Spielzeugbörsen, 24. April u. 26. Juni, 10 bis 16 Uhr, Bw Leipzig-West, Berliner Str. Info: Hans Schimpf, Ulmer Str. 10, 04209 Leipzig, Tel. 0341/4210553 H

16./17.4.94 große Modellbahnausstellung IGE Oberderdingen mit Auktion: Rolf Richter, Weinheimer Auktionshaus, versteigert u.a.: Märklin Scherzlok, Alaska Eisbär, silberne Alphalok etc. Auktion ohne Aufpreis. Erlös zugunsten krebskranker Kinder. Versteigerungsbeginn: Sonntag 17.4.94: 15 Uhr

Deutschlands größter Kofferraummarkt für altes Spielzeug, 5. bis 8. Mai, Duisburg-Rheinhausen, Glückaufplatz, zeitgleich mit Auktion Willy von der Warth. Info: Tel. 05021/4020 H

Offenburg's Ost-Börse, Halberstadt, 1. Mai, Straßenbahndepot, 10-16 Uhr, Straßenbahnnostalgiefahrten, Tag der offenen Tür. Tel. 0611/376684 oder 85843 (lfd. Meter DM 10,-) H

Am 10.04.94 findet von 9.00 bis 13.00 Uhr in 12679 Berlin die 15. Modellbahnbörse "Bernau" in der Ludwig-Renn-Str. 1 statt (3 Min. vom S-Bahnhof R.-Wallenberg-Str.). Tischbestellung bitte an Henning Herzog, Märkische Allee 242, 12679 Berlin, Tel. 030/5452294

Züricher Modellbahnbörsen, 30.4. u. 24.9.94, 9 bis 14 Uhr Kirchgem.haus Wipkingen, Tram 13 ab HB

iete · Suche · Tausche · Biete · Suche · Tausche · Biete · Suche · Tausche · Biete · Suche · Tausche · Biete · Suche

WENN...

...Sie Lokomotiven und Wagen suchen

...Sie Ersatzteile für Steuerungs- und Gleissysteme verkaufen wollen

...Sie Zubehör brauchen, um Ihre Anlage mit Dioramen und Modellautos auszustatten,

...DANN

sitzen Sie im MODELL EISENBAHNER genau richtig.

Füllen Sie einfach den Bestellschein aus, und in der nächsten Ausgabe liest die riesige Eisenbahn-Fangemeinde in Deutschland Ihr Angebot oder Ihren Wunsch.

Abfahrt ist bei der T&M Verlagsgesellschaft Anzeigenabteilung. Modelleisenbahner Borkumstraße 2 13189 Berlin

Bitte schicken Sie Ihre Anzeige dorthin.

Anzeigenschlußtermin für die Ausgabe 5/94 ist am 11. 4. 1994. MODELL EISENBAHNER 5/94 erscheint am 4. 5. 1994.

KLEINANZEIGE

❑ **Privatanzeige** ❑ Gewerbeanzeige (Händleranzeigen werden mit „H" gekennzeichnet)

Bitte veröffentlichen Sie folgenden Text in MODELL EISENBAHNER unter der Rubrik

❑ Biete ❑ Suche ❑ Tausche ❑ Verschiedenes ❑ Veranstaltungen

Pro Zeile maximal 30 Zeichen inklusive Satzzeichen und Zwischenräume

Zeilen	Privat DM	Gewerblich* DM
1–3	8,–	28,–
4	10,–	35,–
5	12,–	42,–
6	15,–	52,50
7	17,–	59,50

Bitte vollständig ausfüllen Chiffre-Gebühr DM 20,– *Preise für gewerbliche Anzeigen zzgl. MwSt.

Den Rechnungsbetrag buchen Sie bitte von meinem Konto (kein Sparkonto) Nr. ____________

Bankleitzahl ____________ bei der ____________ ab.

NAME/VORNAME TELEFON (mit Vorwahl) FAX

STRASSE/NR. PLZ/WOHNORT DATUM/UNTERSCHRIFT

❑ Ja, ich bin Abonnent von MODELL EISENBAHNER

Museum sucht Modellbauer

Das Anklamer Heimatmuseum, Schulstrasse 1 in 17389 Anklam, zeigt eine Sonderausstellung zur Eisenbahngeschichte des Landkreises. Um eine ständige Ausstellung zur Geschichte der Mecklenburg-Pommerschen Schmalspurbahn (MPSB) aufzubauen, sucht das Museum engagierte Modellbauer, die in der Lage sind, MPSB-Fahrzeuge nachzugestalten.



Werkfoto

WEINERT MODELLBAU

BR 86 217

Weinert liefert die BR 86 nun auch mit genieteten Wasserkästen. Der Bausatz enthält ein detailliertes Weißmetallgehäuse, einen Ätzrahmen aus Bronze und Messingfeingußteile. Die Räder bestehen aus Neusilberfeinguß. Ein Beschriftungssatz liegt bei. Das Modell wird von einem Faulhaber-Motor angetrieben, der Getriebeblock ist vormontiert.



Werkfoto



BZV-Krokodil

Das BVZ-Krokodil ist die Ellok HGe 4/4 11-15 der Brig-Visup-Zermatt-Bahn. Das Modell ist aus Messing- und Neusilberteilen im Maßstab 1:160 gefertigt und besitzt neben Micro-Trains-Kupplungen eine erhabene Beschriftung. Das Fahrwerk entstand in Zusammenarbeit mit Märklin. Es werden 200 Modelle produziert. Stückpreis: 995 Mark.

Fotos: Stirl

MINITRIX

BR 155, BR 234 (DR)

Die schwere DR-Ellok BR 155 wird als neues Epoche IV-Modell von Trix in der Nenngröße N geliefert. Die DR-Diesellok 234 440 ist eine Einmalserie.

Roco

SBB-Fahrzeuge



◀ Während die Ae 6/6 (11425 „Geneve") der SBB für die Fortbewegung sorgt, ermöglicht der 1. Kl.-Aussichtswagen den Genuß der schönen Aussicht bei der Fahrt durch die Bergwelt.
Beide Fahrzeuge sind als detaillierte H0-Modelle bei Roco erschienen.

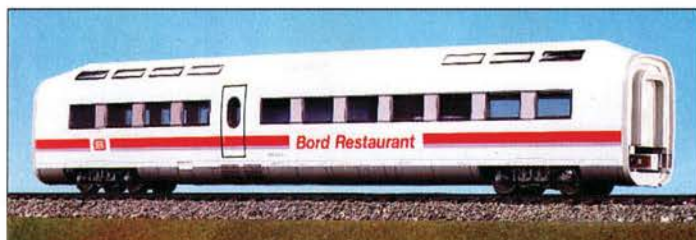


Werkfoto

MICRO-METAKIT

G5/5

◀ Nur 300 Exemplare der Güterzugschlepptenderlokomotive (BR 575) werden die Landshuter Werkstätten (PF 1141, 84004 Landshut) als K. Bay. Sts. B. in Grün/Schwarz und Blau/Grau/Schwarz sowie als DRG-Maschine verlassen.



märklin

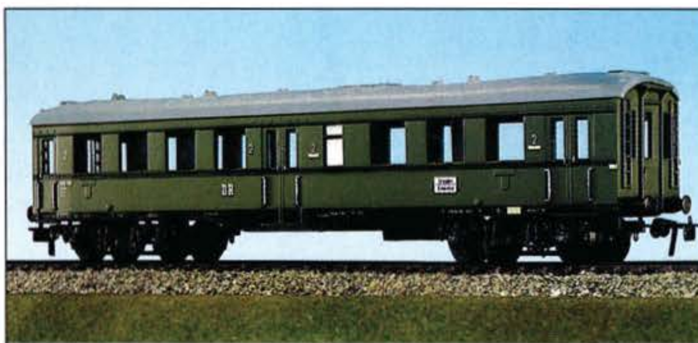
Buckelwagen

◀ Der ICE-Zug von Märklin kann um den Restaurantwagen erweitert werden. Das schwere H0-Modell besitzt eine angedeutete Inneneinrichtung. Ein Beleuchtungssatz kann nachgerüstet werden. Dazu wird ein Potential über die Kupplungen geführt.



Mitteleinstiegswagen

Über den Fachhandel liefert Hruska Lokomotive (BR 84, siehe Testbericht in diesem Heft) und Reisezugwagen der Müglitztalbahn. Die Modelle sind limitierte Wiederauflagen der begehrten Modelle aus den 60er Jahren. ▶





Aussichtswagen FO

Wer mit dem Glacier-Express gefahren ist, kennt den Aussichtswagen der Furka-Oberalp-Bahn. Das H0m-Modell besitzt eine Innenausstattung und ist mit einer Kupplungskinematik ausgestattet. Die D+R Kurzkupplung kann ausgetauscht werden. ▼







Aussichtswagen

Bemo liefert in H0m den Aussichtswagen der Zermatt-Bahn. Durch die großen, getönten Fenster sind Tisch und Stühle gut zu sehen.
Selbst anzubringende Zurüstteile wie Faltenbälge, E-Kupplung und Bremsschläuche vervollständigen das detailreiche Modell.







Rollender Weinkeller

Neben dreiachsigen Umbauwagen wurde auch dieser DB-Eilzugwagen „Deutsche Weinstraße" in den gleichnamigen Sonderzug eingereiht. Im H0-Modell ist die Inneneinrichtung mit sechs Bütten und je einem Tisch vorbildgetreu dargestellt. Eine Beleuchtung ist vorbereitet.

TT-Schwerlastwagen

Kleinserienhersteller Peter Lorenz, Forststraße 13, 08289 Schneeberg-Neustädtl, fertigt für die Nenngröße TT einen sechsachsigen Schwerguttransportwagen. Als Beladung dient ein Transformator.
Das Modell ist in Gießharztechnik gefertigt. Lorenz liefert auch eine Ellok BR 140 (DB).



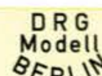
Werkfoto

TT-Schiebewandwagen

Kleinserienhersteller W. Jeike, Rüselstraße 10h, 45143 Essen fertigt Schiebwandwagen vom Typ Hbis in DB- und SBB-Ausführung für TT. Als Bausatz sind bayerische (grün) und württembergische (beige-rot) Länderbahnwagen zu haben. ▼



Fotos: Stirl



Wärmeschutzwagen

Auf der Basis des mitgelieferten Fleischmann-H0-Modells bietet Helge Langer, Kirschenalle 12, 14050 Berlin, den Exklusiv-Umbausatz Wärmeschutzwagen an. ➪



Geschenkpackung

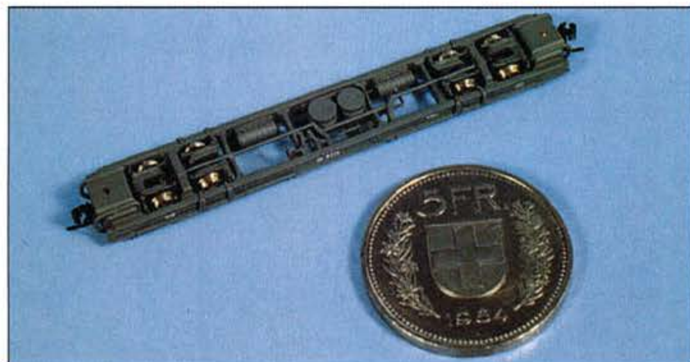
◀ Generalvertreter für TT-Modelle in der Schweiz ist Hirsiger-TT, Dreispitz 6, CH-8207 Schaffhausen. Speziell für Schweizer Hobbyeinsteiger gibt es eine TT-Anfangspackung mit einer SBB-„V 200" und drei Güterwagen sowie einem Gleisoval. Eine Am 4/4 der SBB und einige Kühlwagen sind für den Frühsommer angekündigt.



Auhagen

Sächsische Schmiede

Für Neueinsteiger und Modellbauprofis eignet sich der H0-Pappbausatz „Schmiede". In der Packung sind auch einige Ausstattungsteile wie Fahrrad und Mörtelkiste enthalten. Obwohl die Bauanleitung unübersichtlich ist, kommen auch Kinder mit dem Aufbau gut zurecht. ▶



Werkfoto

Railino

Rollschemelwagen

Das Nm-Modell des RhB-Rollschemelwagens ist in Handarbeit aus Messing gefertigt. Es kostet etwa 230 Mark und ist deatilliert nachgebildet. So sind die Räder (Durchmesser: 4 Millimeter) mit durchbrochenen Speichen versehen. Auch das Handbremsrad ist dargestellt.



PIKO

Gitarrenfabrik

Piko, bekannt für H0-Fahrzeuge, liefert nun auch Gebäudemodelle. In der Nenngröße N gibt es eine Gitarrenfabrik mit Nebengebäude.
Der Bausatz ist detailliert, die Bauanleitung übersichtlich. Die Dachteile und das Mauerwerk sind leicht gealtert.



VOLLMER®

Schnellimbiss

Vollmers '93er Exklusivmodell ist der Bausatz „Burger King". Er ließ sich gut zusammenbauen, alle Teile paßten. Das H0-Modell der amerikanischen Schnellrestaurantkette ist mit einer Inneneinrichtung versehen und beleuchtet. Dem Bausatz liegt ein „Burger King"-Gutschein bei.



Fotos: Stirl

WIMMER ZINNMODELLE

Mönch

Zinnfiguren, die in der Größe zu Spur II-Anlagen passen, liefert die Firma Neumann Wimmer-Zinnmodelle in Dorfstraße 1, 14913 Neuhof/Zinna. Die Figuren werden meistens nach lebenden Menschen gestaltet. So auch die neue Figur „Mönch". Er kostet fertig bemalt 58 Mark, als Bausatz 25 Mark. Gegen Aufpreis von 2 Mark können die Figuren mit einer Fußplatte versehen ausgeliefert werden.

Messe Nachlese

Neues in stattlicher Zahl brachte Nürnberg auch zur Belebung des Straßenbildes auf den Anlagen von Spur 0 bis zum Mini-Maßstab 1:160. MEB zeigte bereits im letzten Heft die Highlights aus großer und kleiner Serie.
Die Nachlese in diesem Heft hält darüber hinaus die eine oder andere Überraschung bereit.

BREKINA läßt sich – wie die meisten Halbnuller – auch auf der Messe noch nicht in die Karten schauen, was die Ganzjahresplanung angeht. Sichere Anwärter auf die bekannte Plastikverpackung sind jedoch der 67er Volkswagen-Käfer und die kleinen BMW der 1600er-Reihe. Der VW Bulli (Typ II) kommt in zahllosen Versionen mit und ohne Blaulicht. Sondereditionen sind die Themen Reisebusse, Werbewelt und Polizeifahrzeuge gewidmet. Ausgefallenes präsentieren die Umkircher unter dem Titel „Sonderfahrzeuge". Hier findet sich auch ein IFA HG-Pritschenwagen der Gesellschaft für Sport und Technik.

KEHI (Abb. siehe MEB 3/94) setzt 1994 die Serie „Autos aus dem Straßenbild der DDR" fort. Oldies der volkseigenen Produktion bestimmen die Linie. Neben der Trabi-Familie inklusive Urahn P70 tritt der IFA F8 Kombi bei den Pkw an. Der kleine Garant-Bus hat bislang ebenso gefehlt wie der Trass Muldenkipper, der Ural 375-D, die (Horch-) Lkw H3 und S 4000-1 wie auch einer der ersten Multicars, die Dieselameise DK 2004.

S.E.S sorgt als treuer Nachlaßpfleger weiter für den Fortbestand der Mini-Cars ehemaliger ESPEWE-Herrlichkeit. Modellpflegemaßnahmen zeigen, was zum Beispiel in der schweren Tatra-Zugmaschine (heute) noch an Potential steckt. In 1:87 und 1:43 wird der Borgward-Oldie B 1250 sowohl als Kasten- wie auch als Pritschenwagen erscheinen. Sattelzüge und Hängerkombinationen mit dem W50 sind für die TT-ler angesagt, auch ein VW Golf fährt in 1:120 vor.



Sonderserie M. Günzel (Herpa-Basis), 1:87, Kunststoffertigmodelle: Trucks von Leipzig-Concert.



Herpa, 1:87, Kunststoffertigmodelle: BMW, Post-Trabi, Mazda MX5.

KIBRI hat die Besonderen – so der Slogan der Plastik-Schwaben. Besonders groß sind die meisten der Neuen, trotz des H0-Maßstabes. Auf fast einen halben Meter Höhe bringt es der Liebherr Rampenkran LTR 1800. Lange erwartet wurde ein großkalibriger Muldenkipper von Kibris Fangemeinde. Der potente Terex-Kipper dürfte den Wünschen entsprechen. Mercedes 3550 und MAN 41.502, beide schwere Zugmaschinen, lassen schwierige Umbauten zukünftig überflüssig werden.

MARKS kündigt mit dem „Claus"-Mähdrescher ein großes, aber zugleich filigran gestaltetes Agrar-Monstrum in 1:87 an. Im Haus-Maßstab 1:160 bekam die Mercedes 3500-Zugmaschine neue Tankauflieger, der Opel-Blitz einen „Ruthmann" Hubsteiger, der Menck-Bagger einen Gittermast-Arm und der amerikanische Buick '58 ein neues glänzendes Outfit für seinen Auftritt als „Street-Machine".

PRALINE jetzt Tochterunternehmen der Busch-Gruppe aus Viernheim, zeigt ein gestrafftes Modellprogramm und als Top-Neuheit dem Mercedes 300 „Adenauer" als Landaulet mit den (Preiser-)Figuren Kanzler Konrad und US-Präsident Kennedy. Der Morgan Plus 8 ist inzwischen fertiggestellt, ebenso der Renault R 312 Stadtbus. Der Mercedes LP 809 avancierte zum Möbelwagen und zur fahrbaren Zweigstelle der Sparkasse.

IGRA seit kurzem im Rietze-Vertrieb für Deutschland, setzt auf den Skoda Favorit bei den Pkw; die bekannten Tschechen-Laster Liaz, Tatra 148 und 815 erhalten neue Anbauteile, Aufbauten und Auflieger. Neue Aufdrucke finden sich auch bei den Skoda-Oldies der 1200er-Baureihe.

ROCO bietet bewährtes Rollmaterial auch für die H0-Straße. Varianten des VW Busses (Typ 3), auch in Syncro-Ausführung, Volvo- und Mercedes geführte Sattelzüge, aber auch der Land Rover überraschen in neuen Kleidern.
Vier Sets beinhaltet die Serie „Auto + Waggon", wobei der „Kombirail-Auflieger" auf Zweifachnutzung wartet, während drei weitere Tiefbett-Wagen mit Zugmaschinen und Rungenwagen belastet wurde.

Uwe Ruck

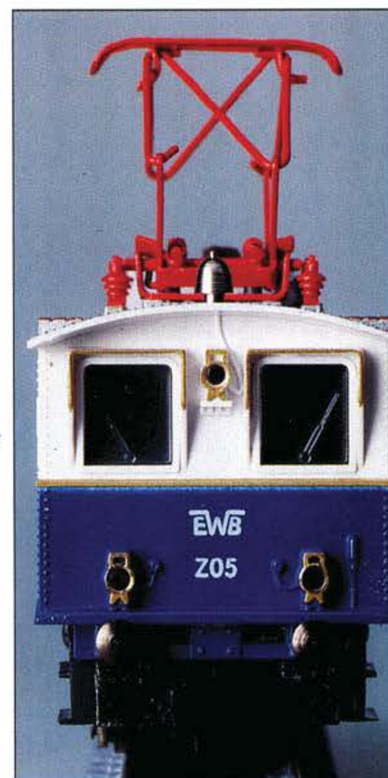


Kibri Hängevitrine: Auch für Kransammler hat Kibri spezielle Vitrinen im Programm.



den, rastet aber nicht in eingezogener Stellung. Ein Oberleitungsbetrieb ist nicht vorgesehen.
Der Lokomotivkasten ist mit zierlichen Nietreihen sowie sauber gravierten Fensterrahmen und Lüfterpartien versehen. Alle Fenster sind verglast. Allerdings versperren Motor und Ballaststücke den Einblick. Die Metallpuffer wirken etwas zu kurz. Das Modell ist sauber lackiert und mit glaubhaften Anschriften bedruckt.

G. Driesnack, R. Ippen

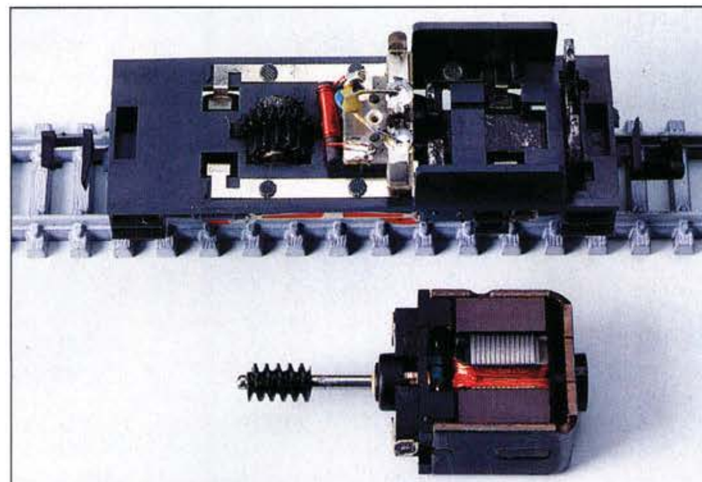


Obwohl es kein Vorbild gibt, wirkt die Lokalbahn-Zahnrad-Ellok echt.

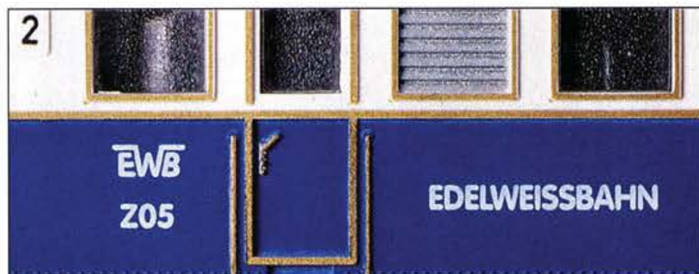
Klettermax

Zahnstangenantriebe ermöglichen es dem Vorbild, sehr steile Bergstrecken zu befahren. Für Modellbahnanlagen der Nenngröße N bietet Fleischmann Lokomotive und Gleis an.

Leise schnurrend fährt das blauweiße Gefährt dahin. Kommt es an die Steigung mit dem Zahnstangengleis, fädelt sich das Zahnrad, das aus dem Getriebekasten am Wagenboden herausragt, kaum merkbar in die Zahnstange ein. Und los geht's, bergwärts. Steigt die Strecke auf einem Meter Länge auf 50 cm Höhe an, so hat das Modell eine Zugkraft von 0,35 N bei 14 Volt Fahrspannung. Das ist sehr viel, wenn man bedenkt, daß bei gleicher Spannung in der Ebene gerade 0,12 N Zugkraft erreicht werden, bevor die Räder zu schleudern beginnen.
Diese große Kraft bringt ein dreipoliger Motor auf. Er treibt über ein Schnecken-Stirnradgetriebe die Blindwelle und den zweiten Radsatz an. Über die Kuppelstangen werden die anderen Räder mitbewegt. Das Modell hat gute Langsamfahreigenschaften. Es fährt bei 3 Volt 15 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit von etwa 230 km/h bei 14 Volt liegt weit über von den Geschwindigkeiten, die derartige Vorbildlokomotiven fahren.



Ein Fleischmann-Standard-N-Motor treibt das Modell an.



Saubere Lackierung, glaubhafte Anschriften und feine Nietreihen.

Fotos: Stirl

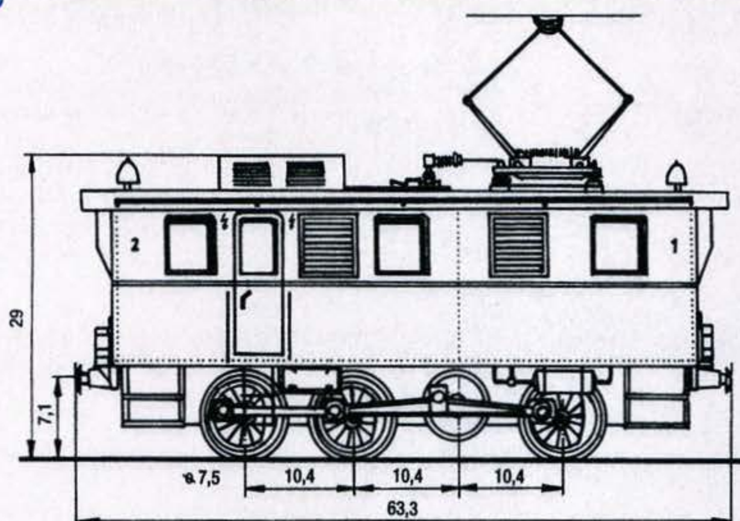
Das Modell ist wohl eher als Spielbahn gedacht, denn es gibt kein Vorbild. Dennoch wirkt es echt. Die Zahnradlokomotive hat die typischen, einfachen Ausstattungsteile von Lokalbahnlokomotiven. Auf dem Dach ist ein Typhon zu finden. Die zierlichen Glocken an den Dachenden sind Drehteile. Die Laternen des Spitzensignals kommen gut zur Geltung, auch wenn sie nicht beleuchtet sind. Der Stromabnehmer ist fein. Er kann bewegt werden, rastet aber nicht in eingezogener Stellung. ...

Fazit

Fleischmanns Zahnrad-Ellok ist eine gelungenes N-Modell. Zu einem moderaten Preis bekommt man die Möglichkeit, eine Lokalbahn aufzubauen, die gehobenen Ansprüchen genügt und zum Spielen einlädt.

DATENBLATT ZAHNRAD-ELLOK VON FLEISCHMANN

Modell Eisen Bahner TEST





Bezeichnung:
Zahnrad-Ellok

Hersteller:
Fleischmann (Deutschland)

Konstruktionsjahr:
1971

Epoche:
ohne konkretes Vorbild

Nenngröße / Spur:
N / 9 Millimeter



Stromsystem:
Zweischienen, Gleichspannung

Polarität:
die in Verkehrsrichtung rechte Schiene ist positiv, entspricht der NEM 631

Steuerungssystem:
ohne

Stromabnahme:
Federbleche schleifen auf den Spurkränzen aller sechs Räder

Beleuchtung:
ohne

Motor:
dreipoliger Kollektormotor

Kraftübertragung:
Schnecken- Stirnradgetriebe, Zahnrad für Zahnstangenantrieb in Bodenplatte

Maße	Modell [mm]
Länge über Puffer	63,3
Höhe über Schienenoberkante	31,0
Puffermitte über Schienenoberkante	7,1
Radstand	10,4
Raddurchmesser	7,5

Haftreifen:
ohne, Zahnrad für Zahnstangenantrieb

Kupplung:
beidseitig N-Standardkupplung, mit Austauschmöglichkeit

Fahrgestell:
einteiliger Metalldruckgußrahmen

Gehäuse:
einteiliges Kunststoffgehäuse mit Rastbefestigung



Nennspannung:
14 Volt

Strom bei Nennspannung:
0,1 Ampere

Masse:
110 Gramm

kleinster befahrbarer Radius:
192 Millimeter

Erwärmung:
nicht wahrnehmbar

Zugkraft über Rolle bei Nennspannung:

Steigung	Reibungsbetr.	Zahnstangenbetr.
0 %:	0,12 Newton	0,65 Newton
5 %:	0,08 Newton	0,60 Newton
10 %:	0,05 Newton	0,50 Newton
25 %:	–	0,50 Newton
50 %:	–	0,35 Newton

Geräusch:
Motor- und Fahrgeräusch gering



Zurüstteile:
keine

Gehäusedemontage:
Das Gehäuse wird durch einfaches aufhebeln gelöst und kann dann abgehoben werden.

Zugänglichkeit der Innenteile:
Alle Teile sind gut zu erreichen.

Bedienungsanleitung:
in Verpackung integriert

Sprache: Deutsch, Englisch, Französisch

Vorbildteil: ohne

Wartungsangaben: mit Skizzen

Ersatzteilliste: keine

Verpackung:
durchsichtige Kunststoffschachtel



Katalognummer:
7305

Preis:
etwa 150 DM

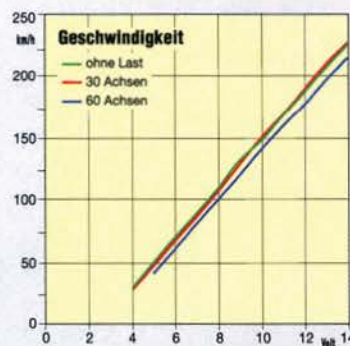
im Handel:
seit 1993

Varianten:
rote Ausführung und Schienenreinigungslok

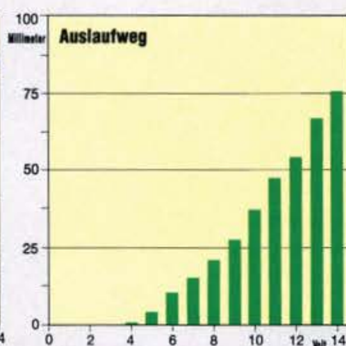
Die angegebenen Werte wurden für das uns vorliegende Modell ermittelt. Fertigungsschwankungen und Exemplarstreuung können zu abweichenden Werten bei anderen Modellen führen.

Fahrwerte	U_0 [V]	v_0 [km]	I_0 [A]	s_0 [mm]	U_{30} [V]	v_{30} [km/h]	I_{30} [A]	U_{60} [V]	V_{60} [A]	I_{60} [A]
	OHNE LAST				30 ACHSEN			60 ACHSEN		
Anfahren	3,6	25	0,08	–	4,0	27	0,09	4,1	27	0,09
Kriechen	3,0	15	0,08	–	3,3	15	0,08	3,7	21	0,09
bei U_{min}	4,0	30	0,08	1	4,0	29	0,08	5,0	42	0,10
bei U_{Nenn}	14,0	227	0,10	76	14,0	232	0,09	14,0	216	0,12
bei 40 km/h	4,2	40	0,08	2	4,5	40	0,08	–	–	–
bei 70 km/h	6,1	70	0,08	10	6,5	70	0,09	6,5	70	0,10

U_0 = Spannung ohne Belastung; U_{30} = Spannung mit 30 Achsen; U_{60} = Spannung mit 60 Achsen; I_0 = Strom ohne Belastung; I_{30} = Strom mit 30 Achsen; I_{60} = Strom mit 60 Achsen; s_0 = Auslaufweg ohne Belastung; U_{Nenn} = Nennspannung; U_{min} = Betriebsspannung, bei der das Fahrzeug sicher fährt



Lesebeispiel: Bei einer Betriebsspannung von 8 Volt fährt das Modell ungefähr 100 km/h. Auch bei 200 km/h unterscheiden sich die Betriebsspannungen unter den gemessenen Belastungen nur geringfügig.



Lesebeispiel: Nach dem Abschalten der Betriebsspannung von 14 Volt rollt das Modell etwa 75 Millimeter weit. Bei 6 Volt sind es nur noch 10 Millimeter. Das heißt, der verhältnismäßig geringe Auslaufweg kann besonders bei geringen Spannungen zu Betriebsstörungen an kontaktschwierigen Gleisstellen führen.

BDEF Verbandstag 1994 in Paderborn

Der BDEF lädt zu seinem 37. Verbandstag vom 12. (Himmelfahrt) bis 15. Mai 1994 nach Paderborn ein. Um die mit Spannung erwartete Generalversammlung am Freitag, dem 13. herum werden 25 Veranstaltungen geboten mit der Großen Westfalen-Rundfahrt von Paderborn über Herford, Osnabrück und Münster am Sonnabend, dem 14. Mai als Höhepunkt.

Anmeldeschluß ist der 5. April 94 über die BDEF-Geschäftsstelle, Gartenweg 3, D-30966 Hemmingen.

MEB

37. **BDEF**-Bundesverbandstag

Ein großes **Fest** für alle **Freunde** der großen und kleinen **Bahn**

Der BDEF Bundesverband Deutscher Eisenbahn-Freunde lädt für den **11. bis 15. Mai 1994** nach **Paderborn** ein. 25 Veranstaltungen stehen zur Auswahl – „Highlights" sowohl für Modelleisenbahner als auch für die Freunde von Eisenbahn und Nahverkehr, unter anderem:

Mittwoch, 11. Mai

Begrüßungsabende bei den „Eisenbahn-Modellbaufreunden Flügelrad 79" und bei den „Eisenbahnfreuden Paderborn"

Donnerstag, 12. Mai

Exkursion nach **Altenbeken** und **Langeland** mit Stellwerksbesichtigungen .... **nur DM 19,50***

Sonderfahrt mit Bewirtung auf der der **Almetal-Bahn**, einer **Straßenbahn ohne Oberleitung**, von Büren nach Alme .... **nur DM 26,00***

Ausflug zur **Kleinbahn Mühlenstroth**, einer großen Sammlung betriebsfähiger **600-mm-Dampf- und Diesellokomotiven** u.a. der Mecklenburg-Pommerschen Schmalspurbahn .... **nur DM 17,00***

Modelleisenbahnausstellungen in Paderborn

Modelleisenbahn-Seminar für Anfänger und Fortgeschrittene .... **nur DM 6,00***

Freitag, 13. Mai

Sonderfahrt über das Gesamtnetz der **Stadtbahn Bielefeld** .... **nur DM 37,50***

Einmalige Gelegenheit! – Mit dem **Foto-GmP** über die **Westfälische Landes-Eisenbahn** von Lippstadt nach Warstein. .... **nur DM 50,00***

Busfahrt zum **Freilichtmuseum Detmold** mit historischen Mühlen und Werkstätten .. **nur DM 23,50***

Besichtigung der Anlagen des DB AG-**Fahrzeugwerkes** Paderborn und seiner **Sammlung** historischer **Lokomotiven** und Güterwagen

Besichtigung der **Werkbahn Benteler AG**

Sonnabend, 14. Mai

Große Rundfahrt mit historischem Zug von Paderborn über Altenbeken, Herford, Osnabrück, Münster und Neubeckum zurück nach Paderborn – incl. Mittagessen .... **nur DM 88,00***

Abschlußabend mit vielfältigen Gelegenheiten zum **Fachsimpeln** mit **Gleichgesinnten**

Sonntag, 15. Mai

Modellbahnforum mit **Experten** mehrerer großer Hersteller

Verkehrspolitisches Forum mit **Prominenten** von DB AG, Politik und Verbänden

Außerdem ein **interessantes touristisches Rahmenprogramm** für all jene, die nicht nur der Eisenbahn wegen nach Westfalen kommen!

* Alle Preise einschließlich fachkundiger Führung sowie Bahn-oder Bustransfer von und nach Paderborn. Unabhängig von der Zahl der gebuchten Programmpunkte wird eine einmalige Tagungsgebühr in Höhe von DM 38,00 erhoben. Dafür können zahlreiche Veranstaltungen kostenlos besucht werden.

Anmeldeschluß ist der **5. April 1994**. Das **ausführliche Programm**, die Anmeldeunterlagen und ein Übernachtungsverzeichnis können Sie gegen Einsendung von DM 3,-(Rückporto) anfordern bei:

BDEF Bundesverband Deutscher Eisenbahn-Freunde e.V.
Geschäftsstelle • Gartenweg 3 • D-30966 Hemmingen

Horst Schild



Es hat uns wie eine Keule getroffen, als wir den Brief öffneten und lesen mußten, was der Verstand nicht akzeptieren wollte: Horst Schild ist tot.

Er war nicht nur ein Freund der großen und kleinen Eisenbahn, er war nicht nur ein Förderer des Museums für Verkehr und Technik in Berlin, er war nicht nur der mit viel Erfahrung bedachtsam, aber nachdrücklich agierende Mitwirkende stürmischer BDEF-Veranstaltungen. Horst Schild führte insbesondere in den letzten Jahren in Berlin mit viel menschlicher Wärme die Eisenbahnfreunde dieser großen Stadt nach jahrzehntelanger Trennung wieder zueinander.

Wir mochten seinen Witz, seine Sachkenntnis, seine Bescheidenheit, seine Zuverlässigkeit.

Wir trauern um einen Freund.

Fritz Borchert

Michael hatte sich nicht geirrt



„Der jüngste Einsender, Michael aus Schmölln, ist 9 Jahre alt und betreibt eine eigene Anlage mit 600 mm Spurweite. Da hat er sich wohl ein wenig geirrt."

Das hatten wir in Heft 12/93 in unserem Rangiermeister-Wettbewerbsbericht geschrieben. Am 24. Januar erhielten wir eine Karte: „Was unsere Eisenbahn betrifft, habe ich mich nicht geirrt, denn wir haben wirklich eine Feldbahn im Garten. Sie ist aus einer stillgelegten Ziegelei und befindet sich noch im Aufbau. Damit Ihr mir glaubt, habe ich ein Bild beigelegt, auf welchem Ihr mich auf unserer ‚Ilse' seht. Ich kann sie auch schon fahren, mein Vati muß nur die Bremse bedienen. Viele Grüße – Euer Michael Keller."

Lieber Michael, es ist immer dasselbe mit den Erwachsenen: Da hören oder lesen sie etwas von einem Kind, dünken sich schlauer und behaupten lauthals, das Kind habe sich geirrt. Ich bitte Dich für die Unterstellung, Du habest vielleicht eine 6-mm-Bahn gemeint, um Entschuldigung. Zu Deiner Rechtfertigung drucken wir hier das Bild ab.

F. Borchert

Reise nach Petersburg

In Heft 3/94 hatten wir von einer Veranstaltung im Haus der Russischen Kultur in Berlin zugunsten Petersburger Kinder berichtet. Ob der Versuch, die längste befahrbare Gleisfigur der Welt aus Spendenmaterial aufzubauen, ein Weltrekord war, ist noch nicht bestätigt. Aber der Veranstalter dieser Aktion, ConCultura in Berlin, wird zu Ostern die gespendeten Anlagen, Fahrzeuge, Gleise direkt nach Petersburg bringen und sie den Kindern übergeben.

Wie wir bereits andeuteten, soll die Anlage in Petersburg den Grundstock bilden für ein Haus der technischen Spielzeuge und des Spielens. Eine Ausbildungsstätte für auf viele Heime verstreute obdachlose Kinder und Jugendliche könnte drumherum entstehen, und eine Jugendherberge in diesem Haus wäre wünschenswert.

Das alles kostet viel Geld. Deshalb will ConCultura monatlich „Kunst-Flüge" in das Venedig des Nordens nach Petersburg veranstalten. Geboten werden ein Besuch der Ermitage und der Restaurationswerkstatt, der Philharmonie sowie Gespräche mit den Künstlern, eines orthodoxen Gottesdienstes und Kontaktmöglichkeiten mit den Priestern, der Fabergé-Werkstatt, wo die Schmuckkostbarkeiten für die Zaren angefertigt wurden usw. usf. Die Flugreise über vier Tage kostet etwa 1700 Mark. Auskünfte sind über (030) 284 48 365 oder (030) 326 55 13 zu haben.

MEB

Spatenstich im Lausitzer Bergland

Die Firma Sachsenmodelle GmbH im Kurort Oybin im Lausitzer Bergland, nahe Zittau und in unmittelbarer Nachbarschaft zur Tschechischen Republik gelegen, hat sich auf dem deutschen Markt nach der Wende durch solide Qualität einen guten Ruf als zuverlässiger Partner erworben. Bekannt wurde zunächst das Zusammengehen mit Roco auf der Vertriebsstrecke und im Bereich kleinerer Serien. Im April 1994 wird die Sachsenmodelle GmbH einen wesentlichen Rationalisierungsschritt gehen und den ersten Spatenstich tun für ein neues Produktions- und Verwaltungsgebäude (Zeichnung unten).

MEB wünscht Glück auf den Weg und sichere Arbeitsplätze und meldet schon heute einen ersten Besuch an, sobald Gebäude und Halle von Leben erfüllt sind.



Ihr 🔑 zur deutschen Eisenbahngeschichte:





Ein faszinierendes Sammelwerk, das in Ihrer Bibliothek nicht fehlen sollte!

Ich bezahle: ❑ bequem und bargeldlos durch Bankabbuchung*:

Konto-Nr.: ____________ **BLZ:** ____________

Geldinstitut: ____________

❑ per Rechnung

* nur in Deutschland möglich

❑ **JA,** ich interessiere mich für die deutsche Eisenbahngeschichte und bestelle hiermit das Lose-Blatt-Werk **Deutsche Bahnbetriebswerke** zum Preis von DM 78,– zzgl. Versandanteil.

Sofern mir das Thema gefällt, erhalte ich dann im Abstand von 3-4 Monaten Ergänzungslieferungen mit je ca. 120 Seiten (Seitenpreis: 32 Pf.); *ich kann jederzeit abbestellen.*

IHRE ANSCHRIFT BITTE:

Bereits GeraNova-Kunde: ❑ Nein ❑ Ja (Nr.? 1__________)

Vorname, Name

Straße, Hausnr.

PLZ, Ort

Datum Unterschrift

9404-5

Bitte freimachen. Danke!

Postkarte - Antwort

GeraNova
Zeitschriftenverlag GmbH München
BAHNBETRIEBSWERKE
POSTFACH

D-80734 MÜNCHEN

GARANTIE

- Die Lose-Blatt-Reihe „Deutsche Bahnbetriebswerke" ermöglicht Ihnen, Schritt für Schritt eine komplette Bibliothek über die Bahnbetriebswerke in Deutschland aufzubauen.
- Modelleisenbahner erhalten nicht nur hunderte verschiedener Vorbilder zum Nachbau auf der eigenen Anlage, sie bekommen gleichzeitig zahlreiche Anregungen für vorbildgerechten Betrieb.
- Das Werk ist umfassend mit historischen und aktuellen Fotos, Gleisplänen etc. illustriert und textlich fundiert aufbereitet.
- Sollten Sie dennoch eines Tages kein Interesse mehr an der Vervollständigung der Sammlung und damit am Bezug weiterer Ergänzungsausgaben haben, können Sie diese jederzeit abbestellen – ohne Frist, jederzeit.
- Sie können diese Bestellung innerhalb von 10 Tagen (ab Datum des Poststempels) widerrufen.

GeraNova Verlag, München, 1994

Bestellen Sie noch heute Ihr Sammelwerk!

BR 84 von Hruska

Nach knapp 30 Jahren erschien die zweite Auflage der Hruska-84. Alles ist wie damals, nur die Loknummer hat sich geändert: Aus der 84 001 ist eine 84 002 geworden.

Das Hruska-Modell war erstmals auf der Leipziger Herbstmesse 1963 zu sehen. Als ein Jahr später das Fahrzeug in den Handel kam, kostete es 70 DDR-Mark. Das war sehr viel Geld. (Eine Piko BR 55 war 1967 für 45 Mark zu haben.) Doch dem Preis entsprechend bekam man eine Lokomotive, deren Erscheinungsbild und Fahreigenschaften die Modelle der DDR-Hersteller weit übertraf.

Die 84 hat Fahreigenschaften, die man bei manchen Neukonstruktionen der 90er Jahre vergeblich sucht. Das Modell fährt mit nur 9 km/h an. Bei Langsamfahrt erreicht die Lok eine Geschwindigkeit von 7 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit des Modells liegt mit 95 km/h nur wenig über den 70 km/h des Vorbildes. Ein siebenpoliger Permanentmagnetmotor aus eigener Fertigung treibt deutlich hörbar über ein Kronenrad das Stirnradgetriebe an. Obwohl das recht schwere Modell keine Haftreifen besitzt, sind die Zugkräfte gut. Die Lok entwickelt an einer 10%igen Steigung mit 0,25 Newton etwa die Hälfte der Zugkraft, die in der Ebene erreicht wird. Vorbildgetreue Züge sind damit für die H0-84 kein Problem.

Beim Messen der Geschwindigkeiten in Bögen mit verschiedenen Radien waren nur geringe Geschwindigkeitsverluste gegenüber der geraden Meßstrecke festzustellen. Das fünffach gekuppelte Fahrwerk befindet sich in einem geteilten Rahmen, der in Höhe der Treibachse gelenkig verbunden ist. So ist es möglich, auch 380-mm-Radien zu durchfahren.

Die Schikanestrecke auf unserer Meßanlage durchfuhr die 84 002 mit allen Geschwindigkeiten anstandslos.

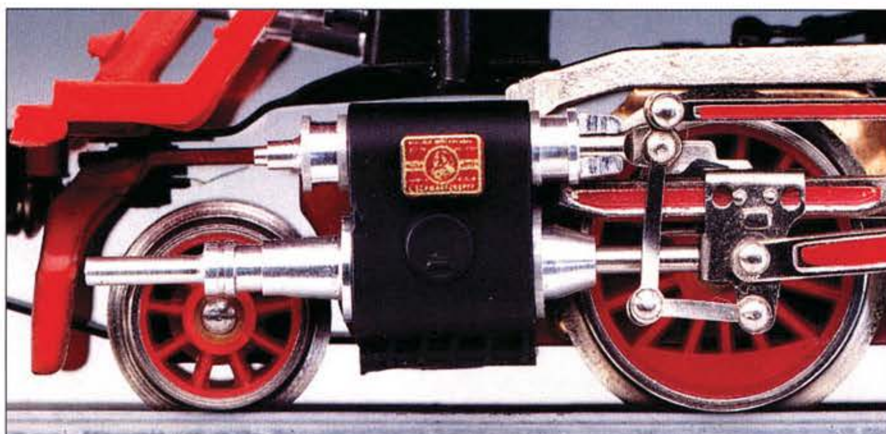
Der Auslaufweg der Lokomotive ist im Vergleich zu Modellen mit moderneren Antriebskonzepten gering.

Das Vorbild

In den Jahren 1934 bis 1938 wurde die Müglitztalbahn von Heidenau an der Elbe nach Altenberg im Osterzgebirge von 750 mm-Schmalspur auf Regelspur umgebaut. Lokomotiven, die eine Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h entwickelten und auf Steigungen von 1 : 27 in Gleisbögen von 140 m Radius einen Zug von 175 t Masse mit 40 km/h befördern konnten, besaß die DRG nicht. Die Achsfahrmasse durfte 18,5 t nicht übersteigen. Die Firmen Ohrenstein & Koppel (O&K) und Schwartzkopff wurden mit der Ausarbeitung von Entwürfen beauftragt. Schwartzkopff bot eine 1'E1'-Dreizylinderlokomotive an, bei der die Bogenläufigkeit durch Schwartzkopff-Eckhardt-Lenkgestelle erreicht wurde. Die Firma O&K entschied sich für Luttermöller-Endachsen wie bei der BR 87. Auch bei dieser Lokomotive war ein 1'E1'-Laufwerk verwendet worden, als Dampfmaschine ein Zwillingstriebwerk. Von Lauf- und Triebwerk abgesehen, waren die Lokomotiven beider Firmen baugleich. Die DRG bestellte je zwei Probelokomotiven (84 001 und 002 von Schwartzkopff und 84 003 und 004 von O&K) und entschied sich nach eingehenden Untersuchungen für den Weiterbau der Drillingslokomotive, von der noch acht Maschinen mit den Betriebsnummern 84 005 bis 84 012 beschafft wurden.

Nach dem Krieg sind die Lokomotiven zu den Bw Aue und Schwarzenberg im Westerzgebirge umbeheimatet worden, wo sie Züge der SDAG Wismut aus dem Uranerzbergbau befördern mußten.

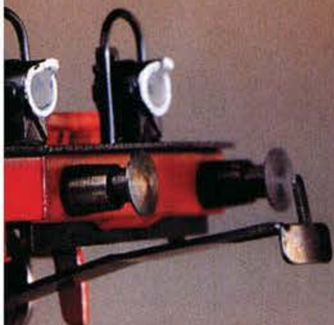
Quelle: Weissbrod; Bäzold; Obermayer: Typenbuch deutscher Lokomotiven. transpress Verlagsgesellschaft 1992.



Reizvoll, aber beim Vorbild schwarz: Aluminiumdrehteile am Zylinderblock.

Modell Eisen Bahner

TEST

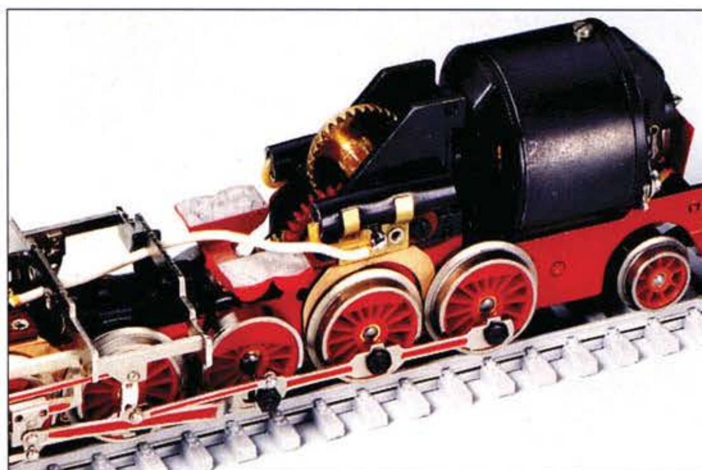




Kontaktprobleme werden aber durch die Stromabnahme an allen Kuppelrädern, mit Ausnahme der Treibräder, vermieden.
Das Fehlen des Spurkranzes an den Treibrädern entspricht dem Vorbild. Dagegen waren bei den früheren Modellen die Speichen an der Vorderseite mit einem Radius versehen; bei der 93er Version fehlt er. Die Steuerungsteile, Gleitbahnträger sowie die Kuppel- und Treibstangen sind aus Blech gestanzt und geprägt. Der Zylinderblock besteht aus Kunststoff. Aufwendig gefertigt sind die Zylinder- und Schieberstangenführung und die Kolbenstangenschutzrohre. Sie wurden aus Aluminium gedreht und extra angesetzt. Beim Vorbild waren sie allerdings schwarz.



Diese Detaillierung war Anfang der 60er Jahre sensationell.

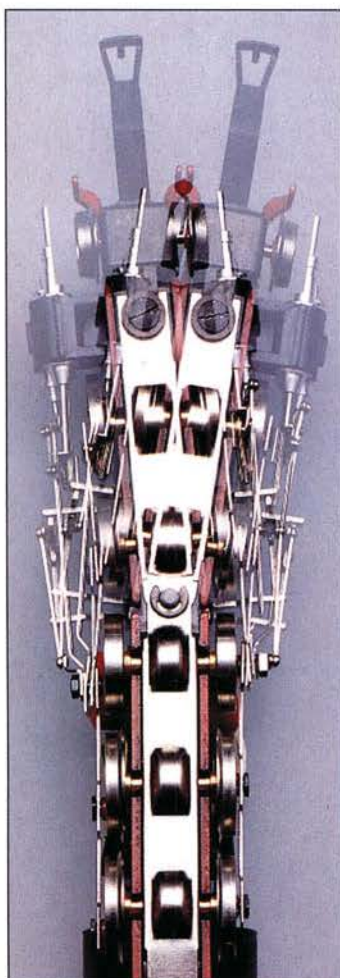


Ein siebenpoliger Motor treibt über ein Kronenrad das Stirnradgetriebe an.

Fotos: Stirl

Aluminiumgußschilder des Vorbildes werden durch die silbrig gesiegelten Schriftzeichen dargestellt. Wären die Schrifthöhen an den Nummernschildern kleiner, würden die Schilder noch vorbildgetreuer wirken.
Auch wenn sich Ansprüche und Fertigungstechniken weiterentwickelt haben, besitzt das Hruska-Modell der BR 84 eine angenehme Ausstrahlung. Auf 2500 Stück begrenzt, hat das Fahrzeug besonders für Sammler seinen Reiz. Dazu passend gibt es die Mitteleinstiegswagen der Müglitztalbahn von Hruska.

G. Driesnack, R. Ippen



Der Knickrahmen ermöglicht Fahrten im Bogen mit 380-mm-Radius.

Das Gehäuse besteht aus Kunststoff und ist dreiteilig: Kessel, Führerhaus und Tenderaufsatz. Wie Anfang der 60er Jahre üblich, sind die meisten Aggregate und Leitungen mit in die Gehäuseform eingraviert. Glocke, Dampfpfeife, Luft- und Speisewasserpumpe, vordere Wasserkastendeckel sowie die Aufstiegsleitern an der Tenderrückwand wurden aber damals schon als Einzelteil gesondert angebracht. Etwas ganz Besonderes waren die folienverglasten Führerstandsfenster. Federnde Puffer zählen auch heute noch zu den Glanzlichtern eines Modells; die 84 hat's 1964 schon gehabt.
Die Proportionen des Vorbildes werden vom Modell gut wiedergegeben, die Maße weichen nur wenig vom Maßstab ab. Einige Details sind zu kräftig graviert. Damit wollte man seinerzeit erreichen, daß das Modell körperlich wirkt. Kompromisse wurden auch bei der Darstellung der Lichtmaschine, der Sandkästen und Dome gemacht. So fehlen Ausrundungen, Scharniere und Verschlüsse. Der quer zur Rauchkammer liegende Vorwärmer stimmt in seinen Abmessungen und Proportionen nicht mit dem Vorbild überein.
Die 84 war eines der ersten Lokomotivmodelle, dessen Laternen auf der vorderen Pufferbohle freistehend und zugleich beleuchtet waren. Das Licht der Glühlampe wird dazu über einen Glasstab übertragen.
Erhabene Buchstaben und Ziffern an den Eigentums-, Nummern- und Gattungsschildern sind eine weitere Besonderheit der 84. Die



Die erhabenen Schriftzeichen auf den Schildern sind silbrig gesiegelt.

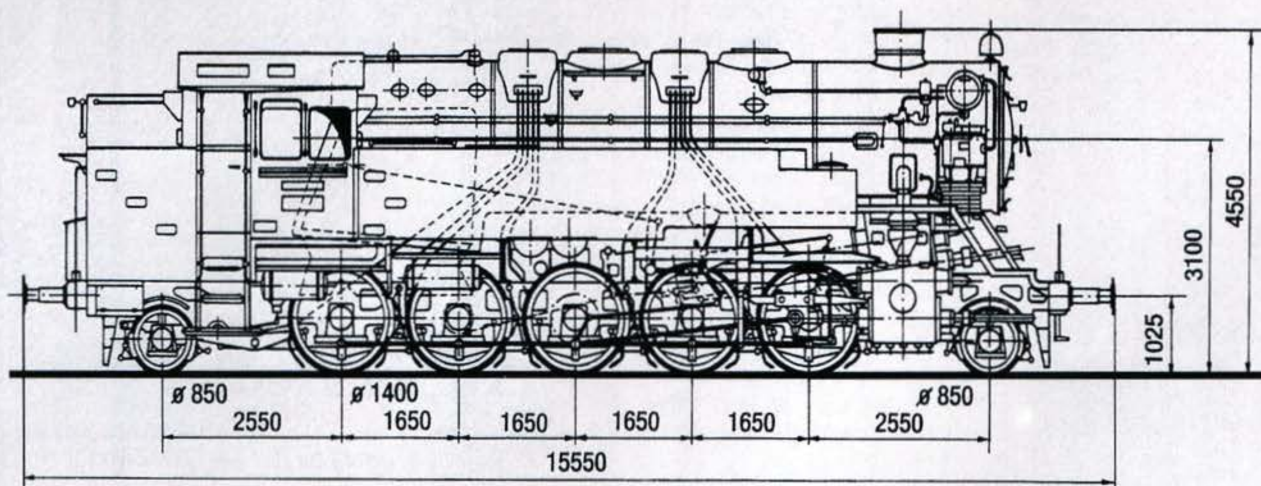
FAZIT

Die Neuauflage des H0-Modells vom Anfang der 60er Jahre ist ein sammelnswertes Fahrzeug mit guten Fahreigenschaften. Der Preis des Modells entspricht dem neu konstruierter Tenderloks.

➪

DATENBLATT 84 002 von Hruska

Modell Eisen Bahner TEST





Bezeichnung:
Tenderlokomotive 84 002
Hersteller:
Hruska (Deutschland)
Konstruktionsjahre:
1958–1964
Epoche:
III, 1945–1970
Nenngröße / Spur:
H0 / 16,5 Millimeter
Längenmaßstab:
1:87



Stromsystem:
Zweischienen, Gleichspannung
Polarität:
die in Verkehrsrichtung rechte Schiene ist positiv, entspricht der NEM 631
Stromabnahme:
Kupferblechfedern schleifen an den Innenseiten der Spurkränze (außer Treibachse)
Motor:
7poliger Kollektormotor von Hruska
Kraftübertragung:
Kronen- und Stirnradgetriebe, alle Kuppelachsen angetrieben.
Haftreifen:
ohne
Steuerungssystem:
ohne
Kupplung:
einfache Hakenkupplung

Maßvergleich	Vorbild mm	1 : 87 mm	Modell mm (1964)	Modell mm (1993)
Länge über Puffer	15 500	178,7	185,0	182,5
Höhe über SO	4 550	52,3	52,5	52,5
Kesselmitte über SO	3 100	35,6	35,6	35,6
Puffermitte über SO	1 025	11,8	11,5	11,5
Kuppelradstand	1 650	19,0	19,0	19,0
Kuppelraddurchmesser	1 400	16,1	16,2	16,3
Laufraddurchmesser	850	9,8	10,2	10,4

Beleuchtung:
an Rauchkammer- und Tenderseite Zweilicht-Spitzensignal-
Fahrgestell:
Knickrahmenfahrwerk
Gehäuse:
einteiliges Kunststoffgehäuse



Nennspannung:
12 Volt
Strom bei Nennspannung:
0,35 Ampere
Masse:
415 Gramm
kleinster befahrbarer Radius:
380 Millimeter
Zugkraft über Rolle bei Nennspannung
0 % Steigung: 0,55 Newton
5 % Steigung: 0,33 Newton
10 % Steigung: 0,25 Newton
Erwärmung:
nicht wahrnehmbar

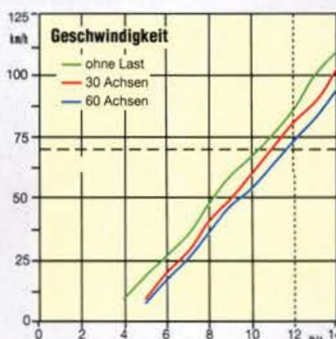


Gehäusedemontage:
Nach Abnehmen des Vorläufers und Lösen von zwei Schrauben kann das Gehäuse abgehoben werden. Getriebe im Rahmen ist nach Abschrauben der Bodenplatte zu erreichen.
Zugänglichkeit der Innenteile:
Alle Teile sind gut zu erreichen.
Zurüstteile:
keine
Besonderheiten:
Federpuffer
Bedienungsanleitung:
Sprache: Deutsch
Vorbildteil: ausführlich
Wartungsangaben: ausführlich, aber ohne Skizzen
Ersatzteilliste: keine
Verpackung: Kartonschachtel mit Klarsichtfenster, Kartoneinsatz
Geräusch:
Motor- und Fahrgeräusch deutlich wahrnehmbar
Katalognummer:
2000
Sonderserie:
limitiert auf 2500 Stück
Preis:
etwa 250 DM
im Handel:
seit April 1993
Varianten:
keine

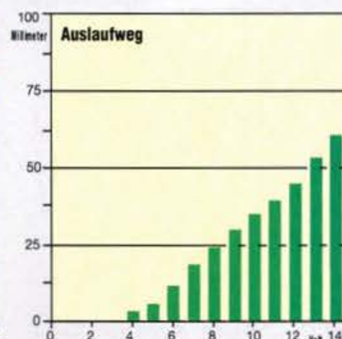
Die angegebenen Werte wurden für das uns vorliegende Modell ermittelt. Fertigungsschwankungen und Exemplarstreuung können zu abweichenden Werten bei anderen Modellen führen.

Fahrwerte	U_0 [V]	v_0 [km]	I_0 [A]	s_0 [mm]	U_{30} [V]	v_{30} [km/h]	I_{30} [A]	U_{60} [V]	V_{60} [A]	I_{60} [A]
	OHNE LAST				30 ACHSEN			60 ACHSEN		
Anfahren	3,4	6	0,22	–	4,1	6	0,23	4,9	9	0,27
Kriechen	3,3	5	0,21	–	4,1	6	0,23	4,9	7	0,27
bei U_{min}	4,0	10	0,23	4	5,0	11	0,25	5,0	9	0,34
bei U_{Nenn}	12,0	88	0,33	46	12,0	83	0,33	12,0	74	0,27
bei 40 km/h	7,3	40	0,28	18	8,0	40	0,27	8,3	10	0,29
bei 70 km/h	10,3	70	0,31	36	11,1	70	0,32	11,6	70	0,34

U_0 = Spannung ohne Belastung; U_{30} = Spannung mit 30 Achsen; U_{60} = Spannung mit 60 Achsen; I_0 = Strom ohne Belastung; I_{30} = Strom mit 30 Achsen; I_{60} = Strom mit 60 Achsen; s_0 = Auslaufweg ohne Belastung; U_{Nenn} = Nennspannung; U_{min} = Betriebsspannung, bei der das Fahrzeug sicher fährt



Lesebeispiel: Bei einer Betriebsspannung von knapp 10 Volt fährt das unbelastete Modell mit der Vorbildgeschwindigkeit von 70 km/h. Die Anfahrgeschwindigkeiten liegen auch unter Belastung zwischen 5 und 10 km/h.



Lesebeispiel: Bei 8 Volt Betriebsspannung hat das Modell einen Auslaufweg von knapp 25 Millimeter. Soll das Modell 45 Millimeter weit ausrollen können, so muß es zuvor mit einer Spannung von etwa 12 Volt gefahren sein.

Mit unserem Gewinnspiel April/Mai 1994!



Mit tollen und preiswerten Kennenlern-Paketen!







Bitte beachten!

44 1093

1000 t und drei Jumbos

Das Meisterwerk über die Baureihe 44, gedreht von J. Schmidt im Frühjahr 1990 in Thüringen, wird nur in der RioGrande-Videothek erscheinen – und das zu einem sehr günstigen Preis.

Unsere Quizfrage:

Wie lautete die Baureihenbezeichnung der zweizylindrigen Schwestertype zur Gattung 44 und welche Lok dieser Reihe ist erhalten geblieben? Senden Sie die Antwort bitte bis 30.4.94 an die untenstehende Adresse. Preise: 10 Kassetten „44 1093 – 1000 t und drei Jumbos"!





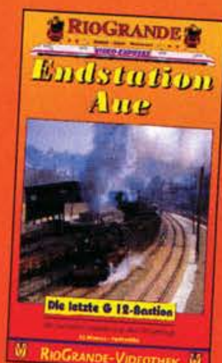
Tolle Dampfpakete!

44 1093 • 1000 t und drei Jumbos
Das absolute Meisterwerk, das heute kaum mehr zu realisieren wäre • Bestellnr. 059 • 58 Min. • DM 79,90

Volldampf im Dreivierteltakt
44 1616 heute und 44 436 im Jahre1954 bei der Reichsbahn • Bestellnr. 060 • 58 Min. • DM 39,90

Sub.-Pr. bis 31.10.94: DM 72,90 bzw. 35,90
Sub.-Pr. 059/060 im Paket: 89,95!

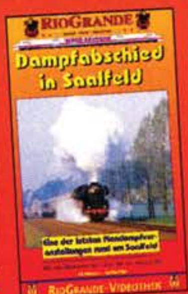
Endstation Aue/Eine Dampflok kehrt heim
Erinnerungen an den langjährigen Einsatz der pr. G 12 mit 58 311 im Erzgebirge und beim Bw Aue • Doppelkassette 2 x 58 Min. • Bestellnr. 019/20 • DM 59,90





Meisterwerke von den Filmprofis





Das Super-Dampf-Paket!

Winterdampf im Thüringer Wald
Ein Leckerbissen mit 95 016 und 027 sowie 58 311 rund um Sonneberg! 58 Min. • Best.-Nr. 021 • DM 39,90

Dampfabschied in Saalfeld
Ein herrlicher Film über den letzten großen Plandampf rund um Saalfeld! 58 Min. • Best.-Nr. 017 • DM 39,90

Gute alte Dampfeisenbahn
Ein toller Film mit Dampflokstars im Einsatz rund um Halberstadt! 58 Min. • Best.-Nr. 018 • DM 39,90

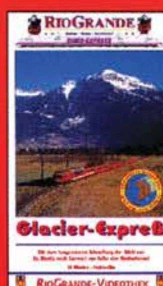
Gex 2909 - Volldampf für den Postexpreß
03 001 vor einem stilechten Zug der sechziger Jahre. Mit SVT 137 225! 55 Min. • Best.-Nr. 044 • DM 39,90

Alle 4 Kassetten zum Superpreis von DM 99,90









Bernina-Expreß
Die herrliche Bahnreise mit der Rhätischen Bahn • 55 Min. • Best.-Nr. 1004 • DM 39,90

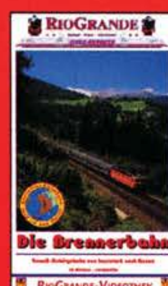
Glacier-Expreß
Der berühmte Schnellzug von Chur nach Zermatt • 55 Min. • Best.-Nr. 1003 • DM 39,90

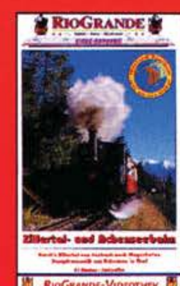
Das Alpen-Paket 1!
Beide Kassetten nur DM 69,90!

RioGrande ist ein Logo der JS-Filmproduktion

RioGrande Videothek

Das Alpen-Paket 2!
Beide Filme auf 1 Kassette nur DM 59,90!





Die Brennerbahn
Die berühmte Gebirgsbahn in Österreich 55 Minuten • Best.-Nr. 1015 • DM 39,90

Zillertal- und Achenseebahn
Dampfromantik in den herrlichen Tiroler Bergen 50 Minuten • Best.-Nr. 1014 • DM 39,90

Der Stau

Drama in einem Modul

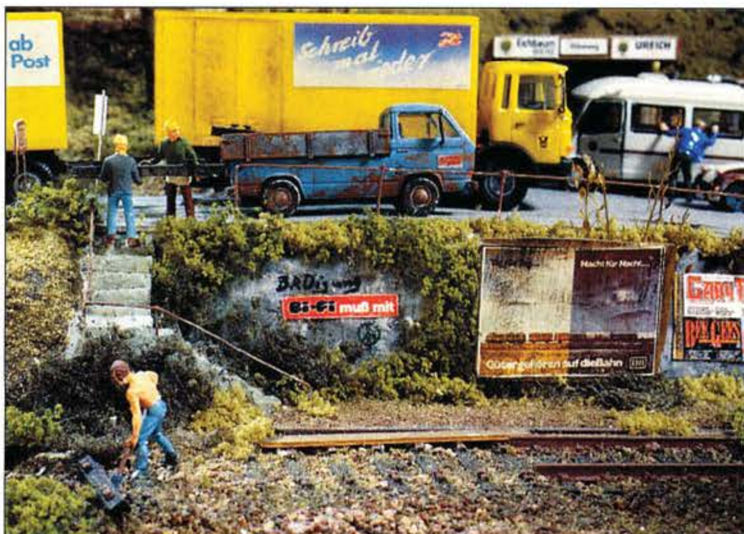


Den DDR-Bastlern war der Begriff geläufig: Modellsport. Er umfaßte den Flugmodellbau und den Schiffsmodellbau nebst zugehörigen Wettbewerben und fand viel Zulauf, weil er Intelligenz verlangte und sich diese Sparten der Gesellschaft für Sport und Technik kaum mit vormilitärischer Ausbildung befaßten.
Was aber hat eine Stuttgarter Postsportgemeinschaft mit der Modellbahnerei zu schaffen? Modellbahnsport? Wohl kaum, doch wie dem auch immer sei, es gibt jedenfalls in diesem Sportverein eine Modell- und Eisenbahnabteilung (MEBA), und das ist gut so und soll auch so bleiben, denn Modellbahnabteilungen kann es nie zuviel geben.
Und: Die oben erwähnte Kombination von Modellsport und Intelligenz scheint es auch hier zu geben.
Eines Tages meldeten sich zwei Burschen, 18 Jahre alt, Mario Graunke und Jan Werner, Auszubildende (bei der Post), und baten mitmachen zu dürfen beim Modellbahnanlagenbau.
Nun ja, willkommen sind Leute mit Fachkenntnissen immer, aber die Besonderheiten beim Modellbau, „... wißt ihr, bohrt erst mal hier Löcher und zieht die Leitungen durch und verlegt sie unter der Platte, aber ordentlich, wie ihr's gelernt habt, und dann sehen wir weiter..."
„Klar, machen wir", aber es war nicht die pure Erfüllung der Wünsche, die beide hierher geführt hatten. Sie sahen sich jedoch unverzagt weitoffenen Auges und hellwachen Verstandes um, erfaßten die Vorteile des Modulbaues und begannen, zu Hause ein eigenes Modul zu bauen. Platzgründe zwangen sie auf das Maß 400 x 800 mm, und der Grundriß ergab letztendlich ein Diorama mit einer Alltagsszene: Wenn der Platz zum Fahren auch nicht reicht, bietet er doch immer noch die Möglichkeit zu einem Stau.
Die Elemente der Szene sind in den Detailfotos wiedergegeben. Auffallend bei der Arbeit der beiden Jugendlichen ist die fotografische Genauigkeit, mit der sie die Vorbilder beobachtet und das als wesentlich Erkannte ins Modell gesetzt haben.

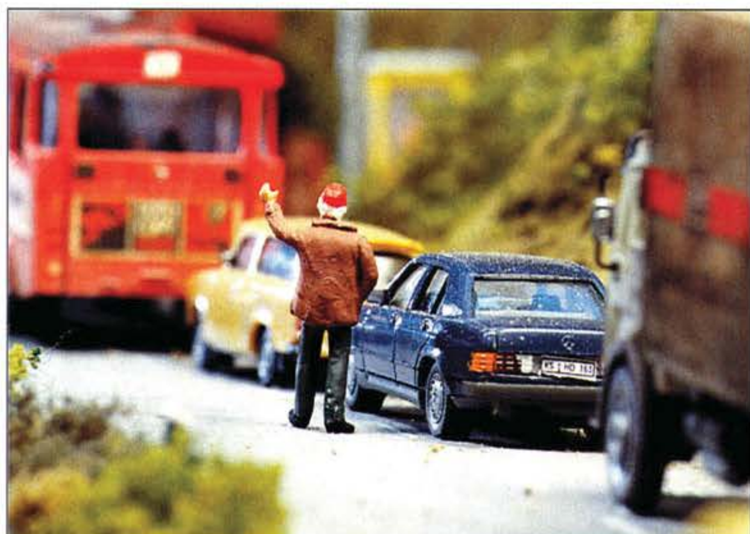
★

Sportlich fair war die Reaktion in der Modell- und Eisenbahnabteilung der Stuttgarter Postsportler, als die beiden das Produkt ihrer Küchentischarbeit im Club vorstellten. Nicht nur ein anerkennender Blick unter vier Augen war der Lohn, sondern ein Platz auf der Internationalen Modellbahnausstellung im November 1993 in Stuttgart auf dem Killesberg.

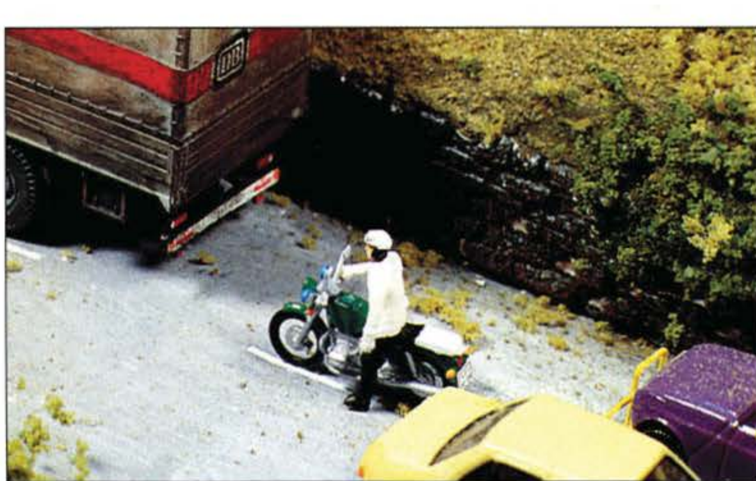
F.B./G.K.



Sie hatten den Auftrag, zerfallende Schwellen vom verfallenden Nebenbahngleis abzufahren. Irgendwo mußten sie ja schließlich laden, aber rasch wurde es zu eng.



Willis Versuche, regelnd einzugreifen, erweisen sich als unzureichend. Erschreckend kommt hinzu, daß er amtsanmaßend handelt.



Doch auch ein motoradstreifender Polizeiobermeister sieht sich überfordert und fordert Verstärkung an. Zwei Beamte machen sich flugs auf den Weg.



Die wiederum finden sich vor Ort unterfordert, da Staus schicksalsgegeben und als unabänderlich hinzunehmen sind; sie kehren dem Ganzen den Rücken.



Auch ein Posten muß sich mal die Beine vertreten. Unangenehm, wenn er beim Schlendern ein Autowrack entdeckt und eine Amtshandlung einleiten muß.



Während die einen laden, die anderen sich stauen und die dritten schlendern, warten und hätscheln die vierten ihr liebstes Kind.



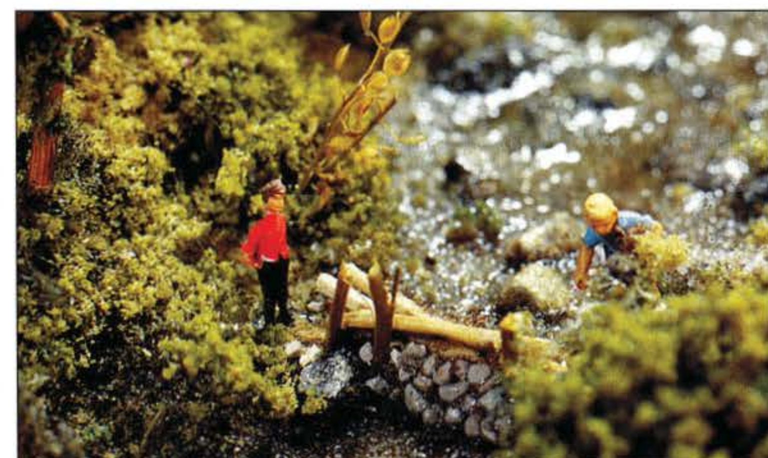
Ein liebes Kind liegt auch auf der Wiese hinterm Haus. Es ist Tante Annas Nichte.



„Stell dir vor, splitternackt, am hellichten Tag!" „Ach, Anna..."



Des einen Eule ist des anderen Nachtigall. Oder: Wo alles steht, kann ich allein nicht rasten. Oder: Donnerwetter, hier kostet der Liter nur vier Mark zehn!



„Was die können, können wir auch", denken sich zwei Bengels und bauen sich am Bach ihren eigenen Stau.

Fotos: Stirl

"Die Schöne und das Biest" im Königsformat von märklin

"25 Jahre professionelle Märklin 1".

Anläßlich des Jubiläums wird das Rangier-Krokodil der SBB in einer einmaligen Serie gefertigt.

Nach dem offiziellen "Dampf aus" bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) im Jahre 1964 wurden als Ersatz für die ausgeschiedenen Dampflokomotiven im schweren Verschub- und Ablaufbergdienst sowie für den Einsatz in großen Rangierbahnhöfen entsprechend leistungsfähige Elektrolokomotiven benötigt. So wurden ab 1965 insgesamt zwölf Ce 6/8^{II} zu Rangiermaschinen umgebaut. Die Änderungen für den Rangierdienst bestanden im wesentlichen im Entfernen eines der beiden Stromabnehmer, dem Anbau von Plattformen an den Lok-Enden zur Sicherheit für das Rangierpersonal, dem Einbau einer Rangierbremse und der Montage eines Feingeschwindigkeitsmessers.

Nach Inbetriebnahme der neuen Rangierloks vom Typ Ee 6/6^{II} wurden die "Rangier-Krokodile" arbeitslos.

Märklin produziert diesen Zeugen der Schweizer Lokomotivgeschichte exklusiv für die Märklin-Händler-Initiative in einer einmaligen Sonderproduktion von weltweit auf maximal 1994 limitierten Exemplaren.



Zwei Türen zum Öffnen, in offener und geschlossener Stellung einrastend.

Weltweit limitierte Auflage von maximal 1994 Exemplaren.



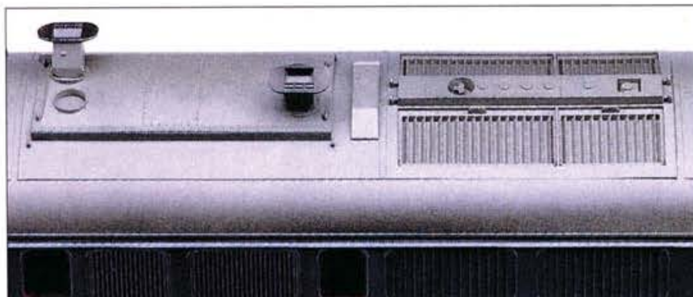
5558 Rangierlokomotive "Krokodil" Serie Ce 6/8^{II} der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB).

Dieses hochkarätige Jubiläumsmodell komplettiert die Familie der Märklin 1-Krokodile. **Ein absolutes Muß für jeden "Krokodil-Fan".**

Vorbildgetreu im Märklin-Modell:
- Rangierbühnen vorne und hinten.
- Detaillierte Führerstände mit Inneneinrichtung.
- Zahlreiche angesetzte Details wie Griffstangen, Dachleitungen, geätzte Messingschilder etc.

Mit der Baureihe 218 der DB fand die Entwicklung der V 160-Typenreihe ihren Abschluß. Mit 410 Lokomotiven hat die BR 218 die größte Stückzahl einer Baureihe der V 160-Typenreihe erreicht. Die erste Vorserien-Lokomotive wurde 1968 von Krupp an die Deutsche Bundesbahn (DB) ausgeliefert. Die Serienlieferung begann 1971, und als letzte Maschine wurde die 218 499-2 am 21. Juni 1979 von MaK übernommen.

Aus mehreren Baureihen der V 160-Familie sind für die 218 Komponenten übernommen worden, um den inzwischen gestiegenen Traktionsanforderungen gerecht zu werden. Die Baureihe 218 ist somit heute die leistungsfähigste und wirtschaftlichste V 160-Variante.
Erstmals stand für sie ein MAN-Viertakt-Fahrdieselmotor (12 Zylinder) mit Aufladung und Ladeluftkühlung zur Verfügung. Die Nennleistung beträgt bei 1.500 U/min. 2.500 PS. Der Aufbau des Fahrzeugkastens wurde von der 215/217 übernommen. Die Drehgestelle mit Achslenkern und Stahlfedern entsprechen denen der 215, 216, 217 001-003 und 219. Die hydrodynamische Bremse erlaubt eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h.
Zur Vorstellung des neuen Farbkonzeptes der DB wählte man 1974 die formschönen Loks der V 160-Typenreihe: 218 217 (purpurrot/beige) und 218 218 (ozeanblau/beige) wurden als erste der Öffentlichkeit präsentiert. Die letzten Bauserien der 218 wurden dann nicht mehr im traditionellen und vertrauten Purpurrot, sondern in der neuen Farbgebung "Ozeanblau/beige" abgeliefert.
Auf der Suche nach einem attraktiven Angebot im Regionalverkehr stellte die DB 1984 für die Strecke Köln–Gummersbach einen "City-Bahn"-Zug in Dienst. Zum besonders eingerichteten Wagenzug gehört eine farblich passende Lok der BR 218, in "orange/kieselgrauem" Anstrich. Inzwischen verkehren 10 Loks in dieser Ausführung. Aktuell ist für die DB-Streckenloks ein neuer Anstrich in "Orientrot" vorgesehen.
Die Wunschlokomotive für jeden vorbildorientierten Modellbahner.



Feindetaillierte Dachpartie mit Auspuffverlängerungen.



Charakteristische Stirnfront.

Vorbildgetreu im Märklin-Modell:
- Komplette Neukonstruktion.
- Zwei feindetaillierte Drehgestelle.
- Zahlreiche angesetzte Details.
- Aufwendige Lackierung und Beschriftung.
- Führerstände mit Inneneinrichtung.

Perfektion – made by Märklin.

5558 Rangierlokomotive "Krokodil". Serie Ce 6/8" der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 6 Achsen über gekapselte Zahnräder angetrieben. 2 Motoren. 4 Haftreifen. Eingebaute Elektronik zum wahlweisen Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom oder Märklin Digital. **Das Modell ist bereits für den Betrieb mit der Control Unit (6021) ausgestattet.*** Einstellbare Höchstgeschwindigkeit. Einstellbare Anfahr- und Bremsverzögerung (Bremsverzögerung nur im Digital-Betrieb wirksam). Eingebauter Lastausgleich bei Berg- und Talfahrt (bei Wechselstrom- und Gleichstrom-Betrieb nur bedingt wirksam). Vorbildgerechte Rangierbeleuchtung (im Digital-Betrieb zusätzlich ausschaltbar). Dreiteiliges Gehäuse. Fahrgestell aus Metall. 1 federnder, funktionstüchtiger Dachstromabnehmer. An beiden Lokomotivenden automatische Klauenkupplungen, gegen beiliegende Schraubenkupplungen und Bremsschlauchnachbildungen austauschbar. Länge über Puffer 60,6 cm.

5571 Diesellokomotive. Baureihe 218 der Deutschen Bundesbahn (DB). 1 Motor treibt alle 4 Achsen an. Boden aus Metall. Eingebaute Elektronik zum wahlweisen Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom oder Märklin Digital. **Das Modell ist bereits für den Betrieb mit der Control Unit (6021) ausgestattet.*** Einstellbare Höchstgeschwindigkeit. Einstellbare Anfahr- und Bremsverzögerung (Bremsverzögerung nur im Digital-Betrieb wirksam). Eingebauter Lastausgleich bei Berg- und Talfahrt (bei Wechselstrom- und Gleichstrom-Betrieb nur bedingt wirksam). Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlußlichter, mit der Fahrtrichtung wechselnd (im Digital-Betrieb zusätzlich ausschaltbar). An beiden Lokomotivenden automatische Klauenkupplungen, gegen Schraubenkupplungen austauschbar. Zum Einbau einer Dieselgeräusch-Elektronik vorbereitet. Länge über Puffer 51,5 cm.

Diese Modelle laufen nur auf gebogenen Gleisen mit einem Mindestradius von 1 m.

*** Besitzer des bisherigen Steuerungssystems über Central Control (6030) können sich über die Umrüstungsmöglichkeiten im Fachhandel informieren.**



5571 Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bundesbahn (DB).



Das Stellwerk

In Heft 3/94 schilderte Hans-Jörg Fiedler in einem ersten Teil den Bau seines Brückenstellwerkes. Hier der zweite und letzte Teil.

Das Fachwerk muß vor der Montage an den Ausklinkungen mit brauner Farbe nachbehandelt werden. Zwischenwand, Eckverbinder und Fachwerkwand sind nun bündig zusammenzusetzten. Anschliessend werden Trennwände und Fußboden im Stellwerksbereich eingeklebt. An den Wänden lassen sich Türen durch Zeichnungen andeuten. Der Fußboden sollte rotbraun gestrichen werden. Nach dem Trocknen der Teile habe ich das Stellwerksoberteil auf das Brückenpodest aufgeklebt. Anschließend befestigte ich das Brückengeländer in den vorbereiteten Bohrungen.

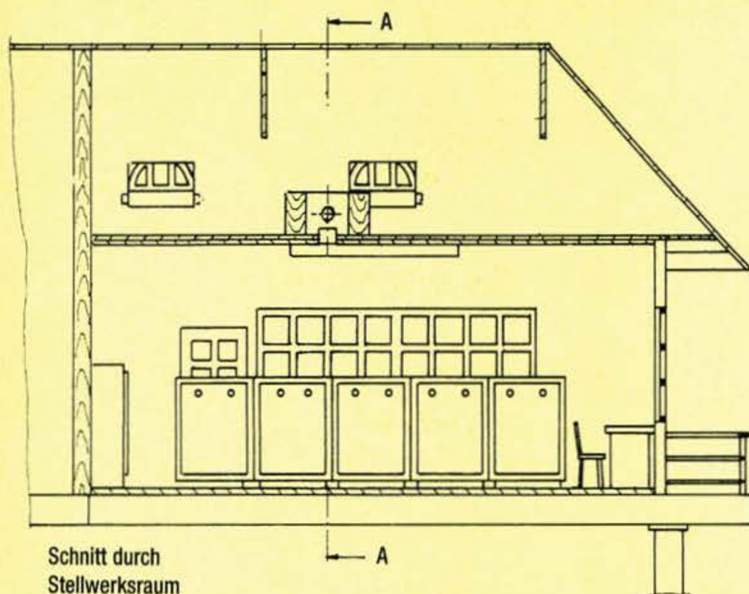
Als Fundament habe ich ein 5 mm dickes Stück Sperrholz mit Granit-Dekorplatten verkleidet. Auf das Fundamentteil wird der zuvor grau gestrichene Sockel gesetzt. Die Brückenstützen fertigte ich aus 5x5-mm-Leisten. Die senkrechten Streben habe ich oben und unten jeweils um 4 mm länger gehalten, in den Ober- und Untergurt sind Langlöcher (2x5 mm) eingebracht, die senkrechten Streben beidseitig auf 4 mm gezapft und in den Ober- und Untergurt eingepaßt. Wem dieser Aufwand zu hoch ist, der kann die senkrechten Streben auch stumpf mit Ober- und Untergurt verbinden. Die Zwischen- und Diagonalstreben werden anschließend eingepaßt. Die obere Auflage kann anschließend zugeschnitten, aber noch nicht aufgeklebt werden.

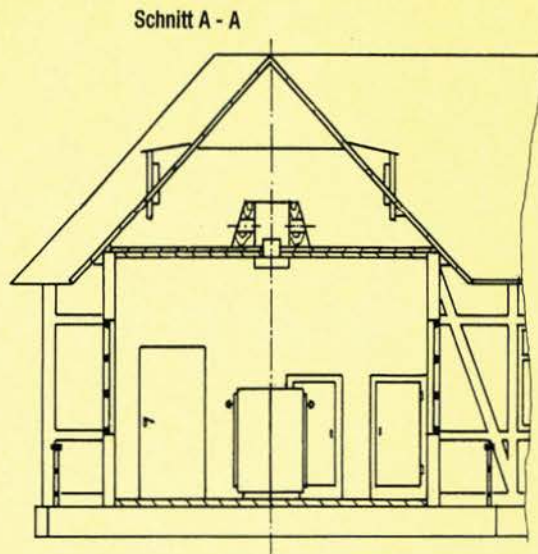
Vor dem Verkleben von Unterbau, Brückenpodest und -stütze habe ich alle Teile probeweise zusammengesetzt. Um das Podest waagerecht auszurichten, kann die obere Stützenauflage in der Dicke angepaßt werden.

Für die Herstellung der Dächer gibt es verschiedene Wege. Verhältnismäßig schnell und mit geringem Aufwand lassen sich die Dachteile aus Dekorplatten anfertigen. Ich ging einen aufwendigeren Weg. Die Dachhaut habe ich aus Nahrungsmittelkartonage ausgeschnitten. Die einzelnen Segmente sind auf der Innenseite mit festen Papierstreifen verklebt.

Nun werden Dachfenster eingesetzt und zur besseren Verbindung mit der Dachhaut mit dreieckig zugeschnittenen Leisten verklebt. Damit sich das Dach nicht verwindet, wurden Versteifungen angebracht. Den Schornstein habe ich vorgefertigt und aufgeklebt.

Um das Dach zu „decken", schnitt ich aus rotem Karton 3 mm breite Streifen aus. Anschließend stanzte ich sie mit ei-





nem Bürolocher, so daß Biberschwänze entstanden. Mit Hilfe von Stecknadeln werden die Ziegel einzeln auf die Dachhaut geklebt. Die Firstziegel entstanden aus 4x3 mm großem, rotem Karton. Die Stücken wurden in der Mitte gefaltet und zum Schluß auf die Firste geklebt. In meiner Bastelkiste fand ich Dachrinnen, Fallrohre, Laufstege und Schornsteinleitern. Alle Teile färbte ich vor der Montage schwarz.

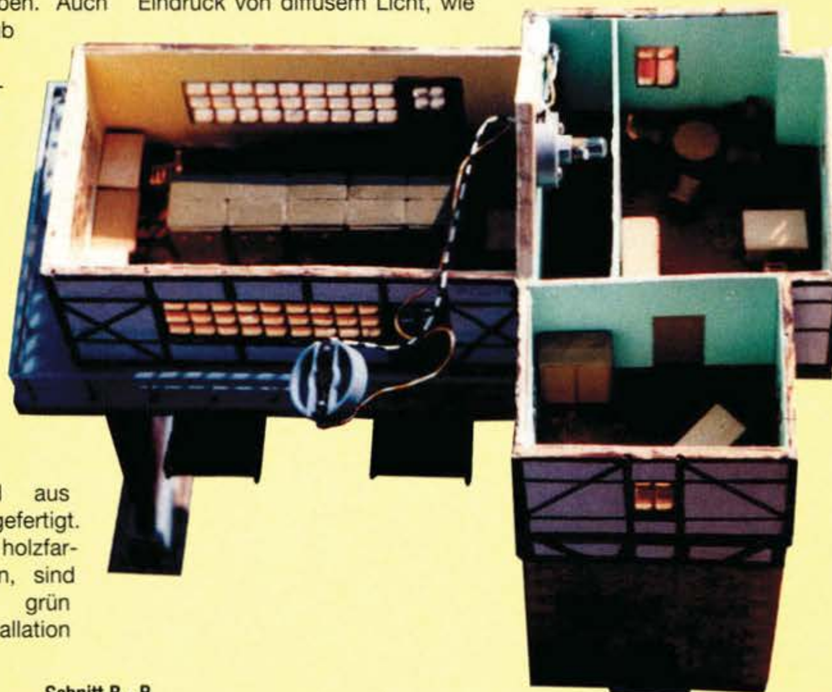
Auf Dachsparren kann verzichtet werden, da man sie hinter den Dachrinnen nicht sehen kann. Ich habe sie dennoch unter die Dachhaut geklebt. So haben die lose aufliegenden Dächer einen besseren Halt.

Beim Vorbild hängen an zu durchfahrenden Bauwerken Rauchfänger. Auch mein Brükkenstellwerk sollte damit ausgestattet werden. Dazu habe ich wie bei den Türfüllungen eine Bretterimitation in Pappe eingedrückt und schwarzbraun angestrichen. Auf der Unterseite des Brückenpodestes werden nun die Gleisachsen markiert und die Rauchfänger mittig aufgeklebt.

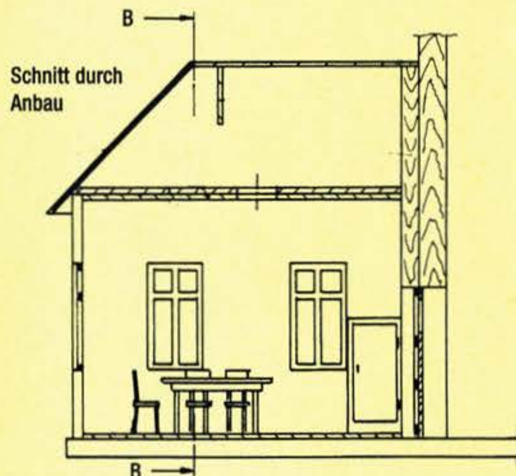
Das ganze Bauwerk habe ich mit farblosem Mattlack überzogen. Das hat den Vorteil, daß lose Teile wie Putzpartikel aus Sägemehl oder Dachziegel vom Lack unterwandert werden und nach dem Trocknen haften bleiben. Auch läßt sich später Staub besser abpinseln.

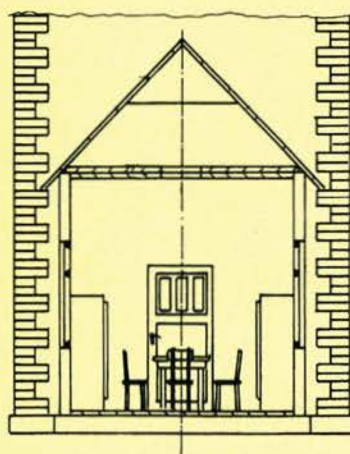
Soll das Stellwerk beleuchtet werden, ist in jedem Fall eine Inneneinrichtung, zumindest in der oberen Etage und im Anbau, empfehlenswert. Stühle und Tische stammen von anderen Bausätzen und wurden farblich dem Stellwerksraum angepaßt. Schreibtische, Schränke und auch Schaltschränke sind aus Sperrholzstücken angefertigt. Während die Möbel holzfarben gestaltet wurden, sind die Schaltschränke grün lackiert. Für die Installation der Beleuchtung habe ich im Anbau und im eigentlichen Stellwerksbereich Deckenelemente eingepaßt und mit Öffnungen für die Beleuchtung versehen. Die Leuchtstärke der Lampen habe ich gedrosselt. So entsteht der Eindruck von diffusem Licht, wie er in Stellwerksräumen nachts typisch ist. Ohne Mut und Geduld geht es bei so einem Selbstbau nicht. Doch der Spaß beim Bauen und das schöne Modell rechtfertigen jeden Schweißtropfen.

Hans-Jörg Fiedler



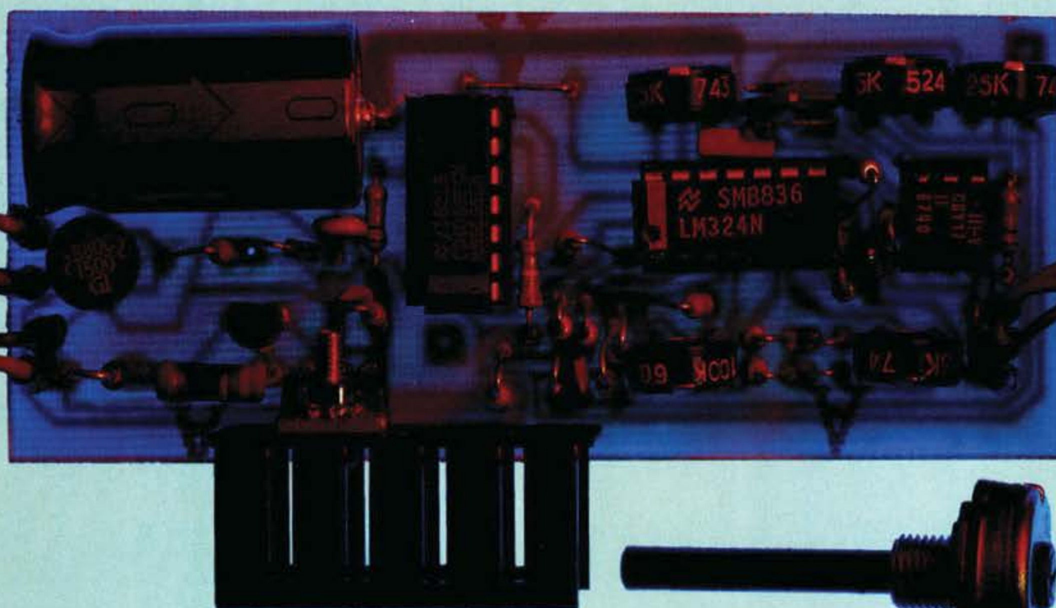
Fotos: Fiedler





Serviceangebot:

Zum Brückenstellwerk hat Herr Fiedler einen kompletten Zeichnungssatz mit allen Einzelteil-, Zusammenbau- und Ansichtszeichnungen hergestellt. Dieses Werk ist für einen Abdruck zu umfangreich. Wenn Sie uns einen mit 3 Mark frankierten und mit Ihrer Anschrift versehenen DIN A 4-Umschlag, schicken, senden wir Ihnen Kopien der Zeichnungen zu. Bitte richten Sie Ihren Wunsch an Redaktion **MODELLEISENBAHNER,** Kennwort: Brückenstellwerk, Postfach 04, 13161 Berlin.



Fahrpult mit Raffinessen

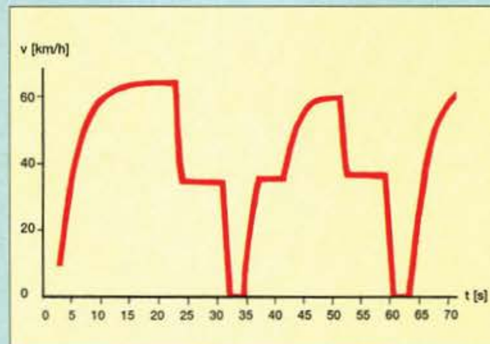
Mitte der 70er Jahre fand ich in der amerikanischen Zeitschrift elektronics einen Schaltungsvorschlag, bei dem ein Gleichstrommotor als sein eigener Tachogenerator diente und zur Geschwindigkeitsregelung genutzt wurde. Diese Schaltung entwickelte ich weiter. Das Ergebnis ist ein einfacher und kostengünstiger Fahrregler mit guten Langsamfahr-, Beschleunigungs- und Bremseigenschaften, der sich besonders bei Glockenankermotoren bewährt hat.

Schaltprinzip

Die an den Motor gelegte Spannung ist alle 10 ms für etwa 0,5 ms unterbrochen. Während dieser Unterbrechung wird die Tachospannung des Motors gemessen, mit einer Sollspannung verglichen und die verstärkte Soll/Ist-Differenz im nächsten 10 ms-Abschnitt in den Motor eingespeist. Der Grundtakt 10 ms / 0,5 ms erzeugt der erste Operationsverstärker des Vierfachtyps LM 324 an Ausgang 1.

Mit dem Potentiometer P 02 läßt sich der Grundtakt, mit P 01 das Puls-/Pauseverhältnis einstellen. Die Impulse steuern die Schalter eines elektronischen CMOS-Vierfachschalters 4066. IC 1 (Ausgang 8) ist als Differenzverstärker geschaltet. Er erhält einmal die Ist-Spannung von den Schienen über das Schutz- und Glättungsnetzwerk R 07 / C 03 / D 03 / R 09 und die Soll-Spannung über den Ausgang 7 von IC 1. Da nur in den Abschaltpausen von 0,5 ms der Ausgang 8 die gewünschte Information enthält, wird zu diesem Zeitpunkt der Schalter 1-2 (IC 2) geschlossen und der Spannungswert in C 04 gespeichert. Nach Ende der Pause wird der Schalter geöffnet, und die Stellgröße kann am Ausgang des Impedanzwandlers IC 1, Ausgang 14, abgegriffen werden.

Mit P 06 kann die Verstärkung variiert werden. Das Poti wird so eingestellt, daß die Lok bei Kriechfahrt noch genügend Zugkraft hat, andererseits das System noch nicht schwingt. Über die beiden Schalter IC 2 (8/9 und 10/11) gelangt das Signal auf den Endtransistor TIP 121, ein NPN-Darlingtontyp. Diese beiden Schalter werden von dem invertierten Taktsignal (erzeugt von IC 2, 3/4) angesteuert, da der Endtransistor während der Abtastzeit abgeschaltet werden muß.



Geschwindigkeit-Zeit-Diagramm für den Fahrregler nach Meinhold.

Regelung

Der Transistor BC 107 dient der Kurzschlußsicherung, die Diode D 04 (1N4001) schützt während der Abtastphase die Emitter-Basisstrecke des TIP 121. Die oszillographierte Ausgangsspannung an der Kathode von D 04 zeigt das Ausgangsspannungs-Zeit-Diagramm. Bis etwa 300 ms wurde der Motor ungleichmäßig belastet. Danach lief er leer. Man sieht, daß die Fahrspannug nachgeregelt wird und die Tachospannug, erkenntlich durch die Spitzen, relativ konstant bleibt.

Zum realistischen Fahrbild tragen der Sollspanngsgenerator aus IC 1, Ausgang 7, und der Optokoppler IC 3 (z. B. TIL 111 / TIL 112 / CNY 17) bei. Der Tantalkondensator C 02 lädt sich über P 05 / R 06 und die Basis-Kollektorstrecke des Optokoppler exponentiell auf, wobei P 03 die Höchstgeschwindigkeit und P 05 die Anfahrgeschwindigkeit bestimmen. Wenn die am Fahrpotentiometer P 06 eingestellte Geschwindigkeit erreicht ist, wird die Aufladung von C 02 über D 03 und P 06 verhindert. Beim weiteren Beschleunigen setzt die Kurve wieder an der Stelle an, an der sie abgebrochen wurde. Das zeigt das Geschwindigkeits-Zeit-Diagramm.

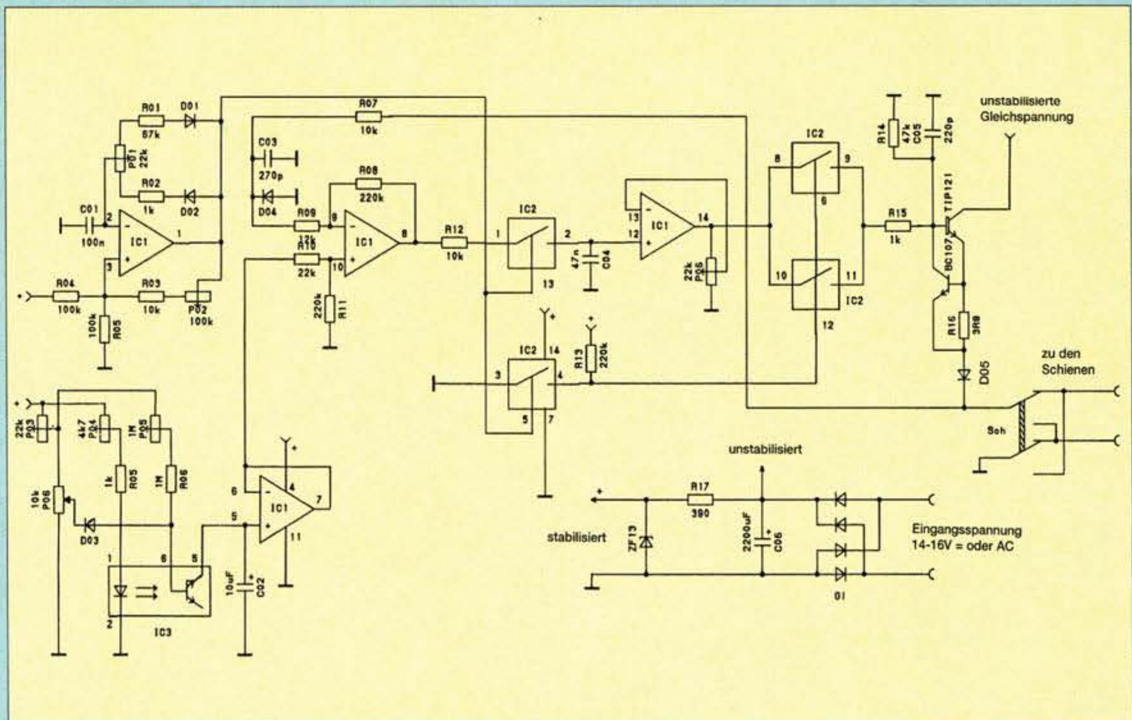
Dreht man das Fahrpotentiometer P 06 zurück, wird das Triebfahrzeug gebremst. Kondensator C 02 kann sich zunächst nicht

STÜCKLISTE

Schaltkreise:	
IC 1	Operationsverstärker LM 324
IC 2	CMOS-Analogschalter 4066 (15V-Typ)
IC 3	Optokoppler TL 111, TL 112, CNY 17; nicht CNY17F
Transistoren:	
TIP 121	o. ä. Darlingtontransistor > 1 A
BC 107	o. ä. npn- Universaltransistor
Dioden:	
ZF 13	Zenerdiode ca. 13 V
D 01 - D 04	Universaldioden z.B. 1N914
D 05	1A-Diode z.B. 1N4001
GL	Brückengleichrichter ca. 500mA oder 4*1N4001
Kondensatoren Keramik oder Folie:	
C 02	Tantalelko 10 µF, 16/35 V
C 06	Elektrolytkondensator 2200 µF, 35/40 V
Widerstände:	
R1 - R 15, R 17	1/4 W oder 1/8 W
R16	1/2 W
Potentiometer:	
Trimmpoti	0,1 W
Umpolschalter	

Foto: Stirl

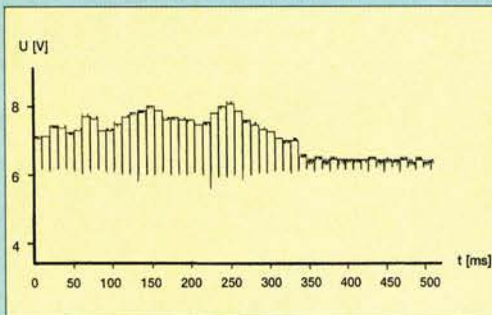
über D 03 und P 06 entladen, da das die Kollektor-Basis-Diode von IC 3 verhindert. Erst der Strom durch die LED des Optokopplers erzeugt einen definierten Sperrstrom. Dadurch wird C 02 linear entladen.



Schaltplan der geregelten Fahrstromversorgung nach Meinhold.

Raffinessen

Der Fahrregler kann einen Fahrstufenschalter der Vorbildlokomotiven simulieren. Wenn das Potentiometer P 04 von einem mehrstufigen Schalter, der mit Festwiderständen beschaltet ist, ersetzt wird, lassen sich den Schaltstufen die Fahr- und Bremsstellungen und Zusatzeinstellungen wie „Offen" oder „Rollen" zuordnen. Die so gewonnenen Sollspannungen werden dem Impedanzwandler IC 1, Ausgang 7, zugeführt. Hier kann auch ein Drehspulen-Meßinstrument angeschlossen werden. Dieses dient bei entsprechender Skalenteilung als Tachometer.



Ausgangsspannung-Zeit-Diagramm für den Fahrregler nach Meinhold.

Die Schaltung wird durch eine Stromversorgung gespeist, die aus einem Graetz-Gleichrichter G 1, einem Glättungskondensator C 06, der Spannungsstabilisierung R 17 / ZF 13 und dem Umpolschalter Sch besteht. Um Motoren mit herkömmlichem Anker zu betreiben, ist C 04 durch einen Kondensator mit 330 nF und R 16 durch einen Widerstand mit 1 Ohm zu ersetzen. Außerdem muß TIP 121 einen Kühlkörper erhalten. Es ist ratsam, die Abtastzeiten auf etwa 2 ms zu erhöhen.

Erfahrungen

Die Schaltung hat sich seit 1975 beim Einsatz auf einer Klubanlage, auf der Fahrzeuge mit Glockenankermotoren verkehren, bewährt.

Die Schaltung ist keine Impulsbreitensteuerung. Daher unterliegen die Bürsten der Glockenankermotoren keinem erhöhten Verschleiß, und ihre Lebensdauer wird nicht verkürzt.

Die Streitfrage Schwungmasse oder Elektronik ist bei mir entschieden: Ich verwende beides.

Dr. H. Meinhold

Peter Giese · Klaus D. Holzborn

EISENBAHN REVIERE

RUHRGEBIET



VERKEHRSGESCHICHTE

Jens Freese · Alfred B. Gottwaldt

Die Eisenbahn durchs Höllental



Weisbrod · Müller · Petznick — Deutsches Lok-Archiv — **Dampflokomotiven** 1 — Baureihen 01 bis 39



Weisbrod · Müller · Petznick — Deutsches Lok-Archiv — **Dampflokomotiven** 2 — Baureihen 41 bis 59



Weisbrod · Müller · Petznick — Deutsches Lok-Archiv — **Dampflokomotiven** 3 — Baureihen 60 bis 98



Weisbrod/Müller/Petznick
Dampflokomotiven
Bd. 1 Baureihen 01 bis 39
Alle Schnellzug- und Personenzuglokomotiven mit Schlepptendern, die jemals bei der DRG, DR und DB fuhren, werden in Wort und Bild vorgestellt.
283 S., 230 Abb., geb.
Best.-Nr. **70768**
DM 49,80/ÖS 389,–/sFr 49,80

Weisbrod/Müller/Petznick
Dampflokomotiven
Bd. 2 Baureihen 41 bis 59
Güterzuglokomotiven mit Schlepptendern: alle Neubauten, Umbauten und Rekonstruktionen der DRG, DR und DB.
233 S., 181 Abb., geb.
Best.-Nr. **70840**
ca. **DM 49,80/ÖS 389,–/sFr 49,80**
ET: ca. April '94

Weisbrod/Müller/Petznick
Dampflokomotiven
Bd. 3 Baureihen 61 bis 98
Tenderlokomotiven der DRG, DR und DB mit zahlr. Fotos, Skizzen und tabell. geordn. Hauptabmessungen.
ca. 360 S., ca. 250 Abb., geb.
Best.-Nr. **70841**
ca. **DM 58,–/ÖS 453,–/sFr 58,–**

Giese/Holzborn
Eisenbahn-Reviere Ruhrgebiet
Neben den Eisenbahnknoten im Ruhrgebiet werden Geschichte, Museumsbahn-Aktivitäten, Fahrt mit dem Akku-Tw, dargestellt.
144 S., 145 Abb., dav. 27 farb., geb.
Best.-Nr. **70847**
ca. **DM 39,80/ÖS 311,–/sFr 39,80**
ET: ca. April '94

Freese/Gottwaldt
Die Eisenbahn durchs Höllenthal
Dieses Buch schildert den schwierigen Bau der über 75 km langen Bahn mit ihren 14 Tunneln, ihren aufwendigen Betrieb und ihre Geschichte.
128 S., 147 Abb., brosch.
Best.-Nr. **70846**
ca. **DM 29,80/ÖS 233,–/sFr 29,80**

Wagner · Deppmeyer — Deutsches Wagen-Archiv — **Reisezugwagen** 2 — Sitz- und Gepäckwagen



Karlheinz Hartung — Schweizer Fahrzeug-Archiv — **Lokomotiven und Wagen** 3 — Zahnrad — SBB und Privatbahnen



Die elektrische Lokomotive



P. S. Wagner/Deppmeyer
Reisezugwagen
Bd. 2 Sitz- und Gepäckwagen
Dieser 2. Band der Serie beinhaltet die Entwicklung der normalspurigen Reisezugwagen der DB und der DR.
304 S., 235 Abb., geb.
Best.-Nr. **70784**
ca. **DM 58,–/ÖS 453,–/sFr 58,–**
ET: ca. April '94

Hartung
Lokomotiven und Wagen
Bd. 3 Zahnrad
Zahnradbahnen werden mit ihrer Entwicklungsgeschichte, Fotos und Maßskizzen vorgestellt.
ca. 192 S., ca. 150 Abb., dav. ca. 30 farb., geb., Best.-Nr. **70842**
ca. **DM 48,–/ÖS 375,–/sFr 48,–**
ET: ca. Mai '94

Bendel u. a.
Die elektrische Lokomotive
Aufbau – Funktion – Neue Technik
Aufbau und Wirkungsweise werden ebenso behandelt wie die verschiedenen Bau- und Funktionsgruppen.
376 S., 423 Abb., 18 Tab., geb.
Best.-Nr. **70844**
ca. **DM 78,–/ÖS 609,–/sFr 78,–**
ET: ca. März '94

transpress NEUHEITEN

JANIKOWSKI · OTT

Deutschlands S-Bahnen





WOLFGANG MESSERSCHMIDT

MEILENSTEINE DER LOKOMOTIVTECHNIK



Janikowski/Ott
Deutschlands S-Bahnen
Ausgehend von der historischen Entwicklung vermitteln die Autoren Wissenswertes über die S-Bahn-Technik. Im Hauptteil des Buches werden alle S-Bahnen in Deutschland beschrieben.
192 S., 246 Abb., dav. 33 farb., geb.
Best.-Nr. **70845**
DM 49,80/ÖS 389,–/sFr 49,80

Messerschmidt
Meilensteine der Lokomotivtechnik
Der Autor vermittelt einen überaus interessanten Überblick über den Lokomotivbau in Vergangenheit und Gegenwart. Meilensteine im Lokomotivbau – Erfolge und Experimente.
176 S., 220 Abb., dav. 30 farb., geb.
Best.-Nr. **70843**
DM 49,80/ÖS 389,–/sFr 49,80

Erhältlich überall im Buch- und Bahnhofsbuchhandel
oder senden Sie Ihre Bestellung an
Motorbuch-Versand · Postfach 10 37 43 · 70032 Stuttgart
Telefon (07 11) 2 10 80 22/ab 16.00 Uhr (07 11) 2 10 80-0
Lieferbedingungen: Die gelieferten Bücher u. ä. bleiben bis zur endgültigen Bezahlung unser Eigentum. Versandkostenanteil Inland DM 5,–/ab Bestellwert DM 150,– porto- und verpackungsfrei / europ. Ausland DM 12,– (nur Nachnahme)

Anzahl	Bestell-Nr.	Kurztitel	Preis

ME 3/94

Name

Kunden-Nr.

Straße

PLZ/Ort

FAHRPLAN Modell Eisen Bahner Ausstellungen, Termine, Markt

INTERMODELLBAU '94 DORTMUND
vom 13.–17. April 1994.
Den ModellEisenBahner finden Sie dort in Halle 7, Stand 7011.

9. 4. Modellbahntauschmarkt
von 9 bis 15 Uhr im Gasthaus „Sächs. Rautenkranz" Wiederau. Eintritt: 2,50,- DM, Tischgebühr: 7,50 DM
INFO: Modellbahnclub Wiederau, Hauptstr. 28, 09 306 Wiederau.

10. 4. Tauschbörse
von 9 bis 15 Uhr im Universitätshochhaus, Leutragraben, 07749 Jena.
INFO: AG Modellbau der FSU Jena, Bernd Tschirner, Ed.-Rosenthalstr. 23, 07749 Jena, Tel: 03641/51990.

16. 4. Modellfahrzeugbörse
von 9 bis 14 Uhr im „Halle-Center", BMW-Autohaus Bernd Dauer, Halle-Peißen. Tischgebühr: 16,- DM;
17. 4. gleiche Börse von 10 bis 14 Uhr im Saal des Bürgerhauses in 07 338 Kaulsdorf, 10 km SW von Saalfeld. Tischgebühr: 12,- DM.
INFO/Tischbestellung mit Freiumschlag: MEH HIGA, Steffen Trundt, Binnenhafenstr. 5, 06118 Halle/S., Tel: 0171/3242732.

16./17. 4. Fahrbetrieb
auf der Historischen Feldbahn Dresden. Weitere Termine: 28./29. 5., 10./11. 9.
Eintritt: Erw. 2,- DM, Kinder/Ermäßigte 1,- DM, Familienkarte 5,- DM.
INFO: Historische Feldbahn Dresden e. V., Stralsunder Str. 9, 01109 Dresden, Tel: dienstags und samstags 0351/584063.

16./17. 4. Modellbahnschau
sowie am 23./24. 4. von 11 bis 18 Uhr im ehem. Güterschuppen zu Königslutter. Am 19./20. 4. von 18 bis 21 Uhr Sonderfahrten für Film- u. Fotofreunde.
Eintritt: Erw. 2,- DM, Kinder frei.
INFO: Eisenbahnfreunde Königslutter e.V., Wolfgang Ahrens, Lindenstr. 8a, 38154 Königslutter.

17. 4. Modelleisenbahn-Markt
von 10 bis 13 Uhr im Speiseraum der Lindenschule, Wiesengrund 13, 17291 Prenzlau. Eintritt 1,-DM, Tischgebühr 5,- DM.
Info: Prenzlauer Eisenbahnfreunde e.V., Dieter Engel, Wiesengrund 13, 17291 Prenzlau.

17. 4. Tauschbörse
von 9 bis 14 Uhr im Volkshaus Froschberg, Kudlichstr. 21, Linz.
INFO: Johann Maier, Tel: 0732/236481/231.

23. 4. Sonderfahrt
mit TWE-VT 03 auf dem Gesamtnetz der Teutoburger-Wald-Eisenbahn-Gesellschaft; 18. 6. Sonderfahrt mit SVT 137 225, von Leipzig ins Vogtland, max. 30 Plätze.
INFO: Eisenbahnfreunde Hannover e.V., PF 1740, 30017 Hannover.

24. 4. Frühlingsfahrt
mit 41 241 von Köln über die Vennbahn zum Bütgenbacher See. Abfahrt Köln Hbf 9.45 Uhr, Ankunft Köln ca. 19.30 Uhr.
INFO: Kölner Eisenbahn Club, Schubertstr. 24, 51427 Bergisch Gladbach, Tel::02204/63343.

23./24. 4. Neustadter Museumstage
im Eisenbahnmuseum Neustadt/Weinstr. von 10 bis 17 Uhr.
INFO: DGEG Eisenbahnmuseum Neustadt/Weinstr., PF 100318, 67433 Neustadt/Weinstr., Tel: 06321/30390.

23./24. 4. Sonderfahrt
nach Arnstorf, Rottenburg, Langquaid, Lind, Neunburg vorm Wald sowie Nittenau mit altroter 211 und Umbauwagen; 8. 5. Pendelfahrten von Weiden nach Vohenstrauß mit BR 211; 13.–15. 5. mit altroter 211 und Umbauwagen nach Oberwildflecken, Kitzingen, Etwashausen, Maroldweisbach, Schlüsselfeld und Bad Königshofen im Grabfeld.
INFO: IG Schienenverkehr Niederbayern e.V., Wolfgang Mletzko, Bahnhofstr. 11, 82433 Bad Kohlgrub.

24. 4. Tauschbörse
von 10 bis 15 Uhr im Klubhaus der Eisenbahner Stendal (am Bahnhof). Eintritt 1,- DM, Tischgebühr 10,- DM.
INFO/Tischbestellung: Frank Barby, Carlbauerstr. 90 A, 39590 Tangermünde.

30. 4. Fotosonderfahrt
mit hist. Fahrzeugen ab Essen. Einsatz von drei Dampfloks mit zwei stilreinen Garnituren; 7. 5. Rundfahrt mit ETA 515 ab Mönchengladbach nach Roermond, Sittard, Born, Maastricht, Herzogenrath, Heinsberg; 11.–15. 5. Sonderfahrten auf den PKP-Schmalspurbahnen des pommerschen Netzes mit Dampf und Diesel. Standquartier Stettin.
INFO: DGEG, Studienfahrten, PF 102045, 47410 Moers.

30. 4. Modelleisenbahnbörse
von 9 bis 13 Uhr im Kulturhaus Karlshorst. Tischgebühr 10,- DM.
INFO/Bestellung bis 20. 4.: MEC „Weinbergsweg" e. V. Karlheinz Rost, Markgrafendamm 29, 10245 Berlin.

30. 4. Walpurgis-Express
zum Hexentanzplatz nach Thale/Harz; 21. 5. Abschiedsfahrt für BR 109 und 242 in Mecklenburg-Vorpommern.
INFO: Verein Lübecker Verkehrsfreunde e.V, VLV-Reisedienst, Rauher Dorn 2, 23556 Lübeck.

30. 4. Walpurgissonderzüge
von Wernigerode nach Schierke und von Nordhausen nach Schirke mit BR 99, Preis je Fahrt 19,- DM.
INFO: IG Harzer Schmalspurbahnen e.V., Volker Baake, Hangelgasse 9, 38855 Silstedt, Te: 03943/22361.

30. 4.–1. 5. Walpurgisfeier
am Eisenbahnmuseum Bahnhof Vienenburg. Die 52 360 steht unter Dampf, Rahmenprogramm.
INFO: Verein zur Förderung des Eisenbahnmuseums Vienenburg, Manfred Tramp, Im Sohl 26, 38685 Langelsheim.

30. 4./1. 5. Dresdner Dampflokfest
mit Fahrzeugausstellung, Rahmenprogramm
INFO: DBAG Geschäftsbereich Traktion, Zweigniederlassung Dresden Friedrichstadt, Leiter Herr Häschel Hamburger Str. 39b, 01067 Dresden, Tel: 0351/4613880.

Dampf- und Triebwagenzüge
fahrplanmäßig von Bruchhausen nach Asendorf an allen Sonn- und Feiertagen, erster Zug jeweils ab Bruchhausen–Vilsen 10.10 Uhr, verstärkter Dampfbetrieb zur Saisoneröffnung am 1. 5., Einsatz des Museums VT 08 der DB, zusätzliche Dampfzüge am 22./23. 5., Historischer Tag am 28. 5. und zusätzlicher Triebwagenverkehr am 19. 6.
INFO mit Freiumschlag: Deutscher Eisenbahn-Verein e. V., 27300 Bruchhausen–Vilsen, Tel: 04252/39000.

1. 5. Sonderfahrten
von Salzburg nach Budweis. Salzburg Hbf ab ca. 6.20 Uhr, Rückkehr ca. 22 Uhr;
29. 5. von Wien-Nord nach Krems (Wachau) Abfahrt Wien Nord ca. 8.30 Uhr, Rückkehr ca. 19.30 Uhr.
INFO: Österreichische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte, Dietmar Zehetner, Hackhergasse 1a/8, A-8020 Graz.

1. 5. Sonderfahrt
mit LVT 171 von Helmstedt/Marienborn nach Potsdam und Werder, Schiffahrt auf der Havel; 5.–11. 5. von Helmstedt nach St. Wolfgang (Österreich), 6 Übern./Halbp., Rahmenprogramm; 15. 5. mit LVT 171 von Wolfsburg/Oebisfelde nach Wörlitz, Rahmenprogramm; am 28. 5. von Helmstedt/Marienborn nach Wörlitz.
INFO: Eisenbahnfreunde Helmstedt e.V., Günter Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Büddenstedt, Tel: 05352/6471.

1. 5. Radegast Express
von Schwerin nach Rehna und zurück mit 91 134;
28. 5. mit Kö 5752 von Schwerin nach Sachtannen, weiter nach Plate und zurück nach Schwerin
INFO (gegen Rückumschlag): Mecklenburgische Eisenbahnfreunde Schwerin e.V., Im Betriebshof Schwerin, Zum Bahnhof 13, 19053 Schwerin.

1.–7. 5. Dampflok-Show
in Wolsztyn mit Fahrzeugausstellung, Lokparade, Sonderfahrt, Spezialprogramm für Fotofreunde.
INFO: Waldemar Sliwa, Wilhelm-Schmidt-Str. 9, 44263 Dortmund, Tel: 0231/412080.

Traditionsfahrten
ab 1. 5. jeden Sonntag bis 28. 8. sowie zu Himmelfahrt von 11 bis 15 Uhr mit 99 539 und 99 713. Zweizugbetrieb am 1. und 8. 5., sowie am 17./18. 9. Zu Pfingsten Karl-May-Fest 17./18. 9. Bahnhofsfest in Radeburg.
INFO: Traditionsbahn Radebeul e.V., PF 010256, 01436 Radebeul, Tel: 0351/4614100.

Öffentliche Fahrabende
ab 6. 4. jeden ersten Mittwoch im Monat von 18 bis 20 Uhr im Vereinsraum, Rummelsburger Hauptstr. 16–18, 10317 Berlin.
INFO: IG Spur 1 Berlin, Sybelstr. 30, 10629 Berlin, Tel: 030/326686.

7. 5. Hist. Straßenbahnfahrten
auch am 27. 8. jeweils 10 Uhr ab Hauptbahnhof mit Tw 124 und 70 (Hechtwagen). Programmdauer: 7 Stunden, Teilnahmegebühr 20,-DM.
INFO mit Rückumschlag: Magdeburger Straßenbahnfreunde e. V., Jürgen Puchert, Hans-Grade-Str. 108, 39130 Magdeburg, Tel: 0391/711878.

8. 5. Tauschbörse
von 10 bis 17 Uhr in der Begegnungsstätte der Arbeiterwohlfaht, Zwickau–Eckersbach, Max-Planck-Str. 3–5.
INFO: Modellauto-Club Zwickau, Günter Wappler, Tel: 0375/783882.

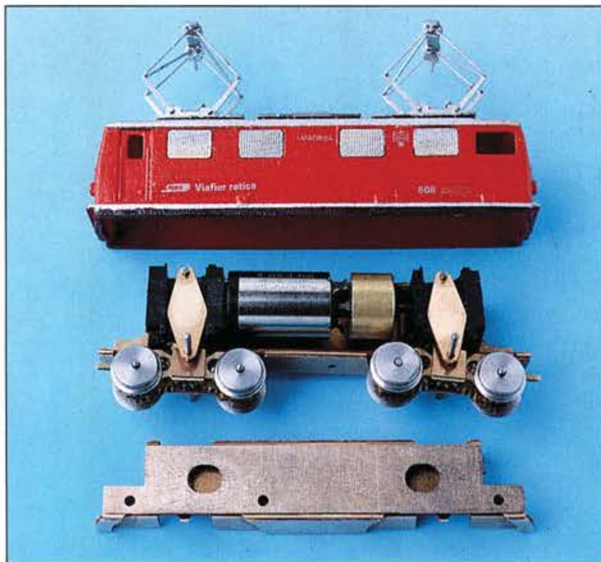
Museumszug im Rauhtal
am 1. 5.; 12. 5.; 5. 6.; 3. 7.; 7. 8.; 4. 9.; 2. 10. zwischen Hattingen und Wetter-Wengern Ost mit 38 2267; Dampftage im Eisenbahnmuseum am 17. 4.; 15.5.; 19.6.; 17.7.; 21.8.; 18.9.; 16.10. jeweils von 10 bis 15 Uhr; Museumstage im Eisenbahnmuseum am 7./8. 5., 10./11. 9. jeweils von 10 bis 17 Uhr. Am 8. 5. und 11. 9. Modellbahn-Tauschbörsen.
INFO: Eisenbahn-Museum Bochum-Dahlhausen GmbH, Dr.-C-Otto-Str. 191, 44879 Bochum.

12.–15. 5. Jahrestreffen
der Arbeitsgemeinschaft Schmalspur (Arge-S) in Kiefersfelden, Modellbahnausstellung, Sonderfahrt mit der Wendelsteinbahn. Tagungsprogramm gegen 3,- DM Rückporto von Thomas Allgaier, Hohenstaufenstr. 28, 72 768 Reutlingen.

14./15. 5. Bahnhofsfest
in Weesenstein mit 3,5 und 5 Zoll Dampfbahnen. 14. 5. von 10 bis 18 Uhr, 15. 5. von 9 bis 17 Uhr.
INFO: MEC „Müglitztalbahn" Heidenau e.V., PF 31, 01801 Heidenau.

15./16. 5. Dampfspektakel
im Mansfelder Land. Preis 30,- DM per Verrechnungsscheck an: Mansfelder Bergwerksbahn eV., Weg zum Hutberg 5/03, 06295 Lu.-Eisleben, Tel: 03475/8427.

7.–10. 7. Eisenbahnfest
Fahrten mit Traditionszug „letzte Personenzugfahrten der Neubrandenburg-Friedländer Eisenbahn", Dampflokschau am Bahnhof Friedland. Fahrkartenverkauf hat begonnen.
INFO: Büro 750-Jahr-Feier, R.-Breitscheid-Str. 5, 17 098 Friedland, Tel: 039601/20354.





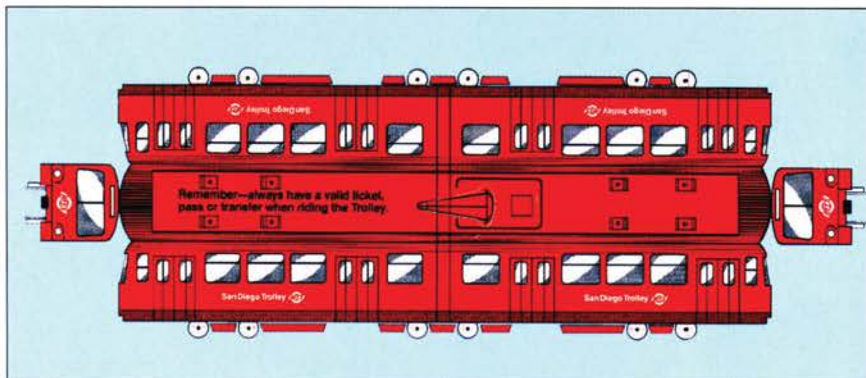
Lokomotiven auf der Modellanlage *ohne Kontaktprobleme; unkomplizierte, sichere Antriebe; fein detaillierte Fahrzeuggehäuse – und das alles enorm preiswert – ferne Vision oder machbar? Wir berichten von beeindruckenden Innovationen eines begeisterten Münchener Modellbauers.*

In Bexbach steht der älteste Bahnhof *des Saarlandes. Grund genug für die Modellbahnfreunde Bexbach e. V., selbigen nebst einer „Kohlenwäsche" vorbildgetreu und detailliert im Maßstab 1:160 nachzubauen. MEB war vor Ort.*

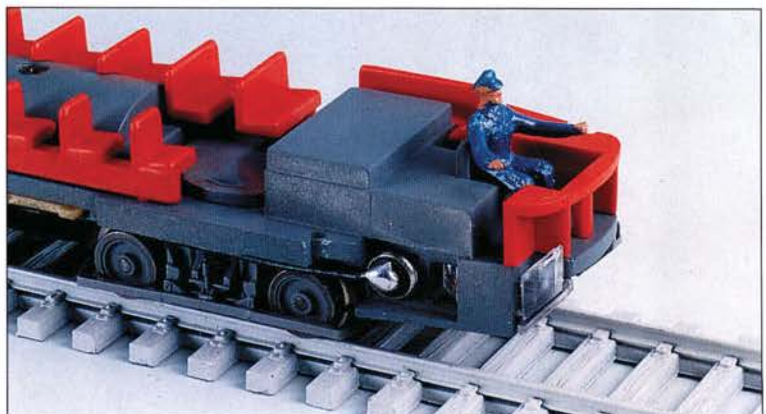
Heft 5/94 ist ab 4. Mai im Handel!



314 000 Güterwagen rollten *Ende 1991 über die Gleise von Bundesbahn und Reichsbahn, deren Unterhaltung und Reparatur jährlich mehr als 3 Milliarden Mark kostet. Das Ausbesserungswerk Paderborn ist eines von vier AW, die in der Zukunft das Rollmaterial der Deutschen Bahn AG am Laufen halten. Wir machten eine Betriebsbesichtigung.*



Ein besonderer PR-Gag *ist diese Nachbildung der in San Diego Trolley genannten Straßenbahnen, die dort eine Renaissance erleben. Der Waggonbau Bautzen liefert die Wagenkästen für deutsches Stadtbahn-Knowhow in die USA.*



Straßenbahnserienmodelle *als solche gibt es viele, fahrfähig sind einige, getestet wurde noch keines. MEB hatte den achtachsigen Gelenkzug der Kölner Verkehrsbetriebe von Roco am Computer und prüfte nach, ob die gewohnte rot-weiß-rote Qualität aus Salzburg der klassischen Schienenlokomotiven auch auf die Straßen-Schienenfahrzeuge zutrifft.*

Impressum

MODELL EISENBAHNER

Redaktionsanschrift
Borkumstraße 2 • 13189 Berlin
Briefpost: Postfach 28, 13161 Berlin
Telefon: 47805-0
Pakete und Päckchen:
Borkumstraße 2, Paketausgabe, 13189 Berlin

Telefon: (030) 47 805 0
Telefax: (030) 47 805 131

Redaktion
Fritz Borchert (Chefredakteur) 47 805 118
Rainer Ippen (Test, Technik) 47 805 136
Georg Kerber (Modell) 47 805 132
Gisela Neumann (Leser-Service) 47 805 119
Jörg Lübben (Chef vom Dienst) 47 805 135

Abo Service
Helga Olboeter 47 805 233

Bild
Andreas Stirl

Layout & Satz
GRAFIKSTUDIO MANN





Verlag
T&M Verlagsgesellschaft mbH
Borkumstraße 2 • Postfach 28
13161 Berlin
Telefon: 47 805 100 • Telefax: 47 805 250

Geschäftsführer
Dr. Harald Böttcher • Norbert Hobbhahn

Anzeigenverwaltung
T&M Verlagsgesellschaft mbH
Borkumstraße 2, 13189 Berlin
Telefax: (030) 47 805 250

Anzeigenverkauf
Doris Hartmann
Telefon: (030) 47 805 235
Anzeigenabwicklung: Jutta Zehe
Telefon: (030) 47 805 225

Anzeigenpreise
Preisliste Nr. 11, gültig ab 1/93
Der ModellEisenBahner erscheint monatlich.

Reproduktion
City Repro Berlin

Druck
Grafischer Großbetrieb Pößneck

Einem Teil dieser Ausgabe liegen Prospekte der Firmen Archiv-Verlag, Braunschweig, und Märklin, Göppingen, bei.

DOPPELTES LOTTCHEN

Beim Vorbild zunächst als Einzelwagen gebaut, wurden die Behältertragwagen der Gattung Laabkkmms 588 aus tariflichen Gründen zu fix gekuppelten Doppelwagen-einheiten zusammengefaßt.

Dieses doppelte Lottchen gibt es nun von ROCO als exklusive H0-Güterwagenneuheit in authentischer Ausführung der Epoche IV. Das exakt maßstäbliche, kurzgekuppelte Modell ist mit typischen „Von Haus zu Haus" Kugelbehältern beladen. Sein Metallfahrwerk sorgt auch bei unbeladenen Wagen für entgleisungssicheren Lauf und ermöglichte die filigrane und doch robuste Nachbildung des fein profilierten Rahmens. Dieses doppelte Lottchen fehlt auch in Ihrem Güterzug! Demnächst bei Ihrem Modellbahn-Fachhändler.



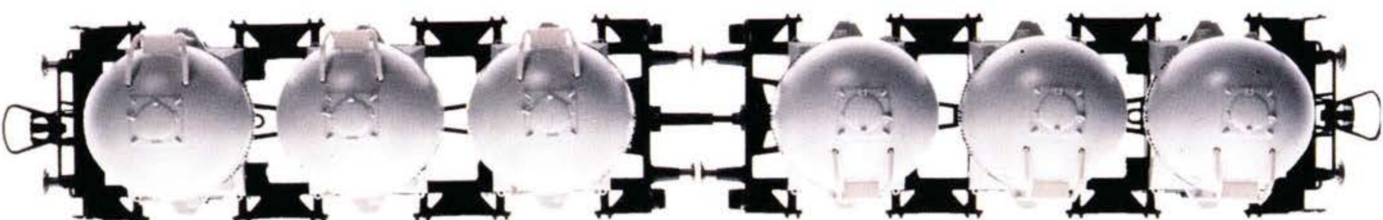


Abb.: Vorserienmuster

EXCLUSIVE Art.Nr. 46520 Festgekuppelte Doppelwageneinheit mit 6 Kugelbehältern. Sonderserie

A: ROCO MODELLSPIELWAREN
Ges.m.b.H. & Co. KG
A-5033 Salzburg
Jakob-Auer-Straße 8

CH: ROCO MODELLSPIELWAREN AG
CH-9443 Widnau (SG)
Birkenstrasse 109

D: ROCO MODELLSPIELWAREN
Vertriebsgesellschaft mbH & Co.
Handels-KG, D-83395 Freilassing
Georg-Wrede-Straße 49

